

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 4178 0241
Fax 7262 6790
tijo@tbst.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat

Dato 5. december 2016

Hørings svar

Nedenfor ses samtlige modtagne høringssvar til høring over bekendtgørelser om gebyrer og afgifter på luftfartsområdet.

Bekendtgørelserne var i offentlig høring i perioden 14. oktober 2016 – 11. november 2016.

Dato 5. december 2016

Værnsfælles forsvarskommando

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til Trafik- og Byggestyrelsen

Værnsfælles Forsvarskommando har ingen bemærkninger til gebyrbekendtgørelse for 2017.

Med venlig hilsen

Ebbe Steen Pedersen
Chefsergent
Flyverstaben, Kapacitetssektionen

Værnsfælles Forsvarskommando
Herningvej 30
Karup J

Tlf.: +45 728 40000
Tlf. direkte: +45 728 11577
FIIN: vfk-f-udk127
E-mail: vfk-f-udk127@mil.dk
www.forsvaret.dk

Dato 5. december 2016

Erhvervsstyrelsen

Fra: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>
Sendt: 14. november 2016 09:21
Til: ts Info
Emne: Vs: Erhvervsstyrelsens høringsvar vedr. 3 bekendtgørelser om gebyrer og afgifter på luftfartsområdet(ERST Sagsnr: 2016 - 11377)

Til: Erhvervsstyrelsen (erst@erst.dk)
Fra: 1-DEP Høringer (hoeringer@evm.dk)
Titel: SV: Erhvervsstyrelsens høringsvar vedr. 3 bekendtgørelser om gebyrer og afgifter på luftfartsområdet
Sendt: 11-11-2016 16:49:00

Kære ERST

DEP har ikke modtaget denne høring, så bedes svare direkte til TBST.

Vh Sanne

Fra: 1 - ERST Høring [<mailto:hoering@erst.dk>]
Sendt: 9. november 2016 11:11
Til: 1-DEP Høringer; Helene Starup (DEP)
Emne: Erhvervsstyrelsens høringsvar vedr. 3 bekendtgørelser om gebyrer og afgifter på luftfartsområdet(ERST Sagsnr: 2016 - 11377)

Til Erhvervs- og Vækstministeriet,

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. 3 bekendtgørelser om gebyrer og afgifter på luftfartsområdet.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har konstateret at Trafik – og Byggestyrelsen har sendt de 3 bekendtgørelsesudkast i høring via høringsportalen. Vi beder om, at al erhvervsrelevant regulering sendes i høring direkte til TER via letbyrder@erst.dk. Og ved EU-høringer til letbyrder-i-eu@erst.dk.

[Bekendtgørelse om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.](#)

TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

[Bekendtgørelse for Færøerne om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.](#)

TER vurderer, at høringen ikke er erhvervsrelevant. TER har ikke yderligere bemærkninger.

[Bekendtgørelse for Grønland om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.](#)

TER vurderer, at høringen ikke er erhvervsrelevant. TER har ikke yderligere bemærkninger.


Med venlig hilsen

Maja Alicia Petersen
stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé17
2100 København Ø
Telefon: +45 3529 1000
Direkte: +45
E-mail: MajAli@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

Dato 5. december 2016

Uttanríkis- og vinnumálaráðið

Kære Tine Færch Jørgensen,

Tak for de fremsendte udkast til tre nye gebyrbekendtgørelser.

Vága Floghavn har lavet bemærkninger til de fremsendte udkast, der er vedlagt i denne mail.

Uttanríkis- og vinnumálaráðið har ikke yderligere bemærkninger til materialet.

Vinaliga/Kind Regards

Elisabeth F. Rasmussen
Fulltrúi / Legal Adviser



Uttanríkis- og vinnumálaráðið/Ministry of Foreign Affairs and Trade
Tinganes • FO-110 Tórshavn • Faroe Islands
Tel. (+298) 30 10 75 • Mobile (+298) 55 10 75
elisabethr@tinganes.fo • www.tinganes.fo

Dato 5. december 2016

Vagar Lufthavn

Vagar Lufthavn 20. oktober 2016

Vedrørende udkast til gebyrbekendtgørelser for den civile luftfart for 2017

Vagar Lufthavn har gennemgået materialet omkring ændring af gebyrer på luftfartsområdet. Vi kan læse os frem til at der for det meste er talen om mindre sænkninger og forhøjelser.

Et som undrer os meget er den voldsomme forhøjelse af gebyret for "Security seminar". Gebyret forhøjes fra 4.715DKK til 8.535DKK.

For en lille lufthavn som Vagar Lufthavn er dette en væsentlig forhøjelse og skal ses i tillæg til alle de udgifter som vi har på flybilletter fra Færøerne til Danmark, samt overnatninger og diet. I en tid hvor vi har megen fokus på security og udgifterne til denne er væsentlig forhøjet i forvejen i forhold til udstyr, træning med mere – så er dette endnu en væsentlig udgiftspost.

Vagar Lufthavn holder sig til alle de regler, skærpselser og ændringer som er kommet over de sidste mange år. Vi har også en ambition om at vores personale skal have mulighed for at være på forkant med udviklingen og sende flere end lovkravet fastlægger til et nu security seminar. Med denne væsentlige forhøjelse bliver det rigtig svært at give personale, udover dem som skal deltage, denne mulighed.

Vi kunne rigtig gerne tænke os en nærmere forklaring på denne prisstigning, idet at vi ikke helt forstår hvordan et seminar som over de senere år er blevet mere relevant og "populært" kan resultere i sådan en prisstigning.

Vinarliga / Regards
Jákup Sverri Kass

Forstjóri / CEO

P/F Vága Floghavn
FO-380 Sørvágur

Dato 5. december 2016

Erhvervs- og Vækstministeriet

Erhvervs- og Vækstministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring.

'Fra oktober 2015 skal al regulering med direkte konsekvenser for erhvervslivet jf. Vejledning om erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger træde i kraft på en af to fælles ikrafttrædelsesdatoer hhv. 1. januar og 1. juli.'



Sanne Olsen
Sekretær

Dato 5. december 2016

Departementet for Kommuner, bygder, Yderdistrikter, Infra- struktur og Boliger

Kære Trine,

Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger har fået en høring om et udkast til tre nye gebyrbekendtgørelser for den civile luftfart gældende for Danmark, Færøerne og Grønland for 2017.

Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger har ingen bemærkninger.

Inussiamersumik Inuulluaqquusillunga
Med venlig hilsen

Sika Brandt Wille
Fuldmægtig



NAALAKKERSUISUT
GOVERNMENT OF GREENLAND

Kommuninut, Nunaqarfinnut, Isoriunerusunut, Attaveqaqatigiinnermut, Ineqamermullu Naalakkersuisoqarfik
Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger

P.O. Box xx . 3900 Nuuk
Oq./Tel.: +299 34 52 57

sibw@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Dato 5. december 2016

Dansk Erhverv

DANSK ERHVERV
BØRSEN
DK-1217 KØBENHAVN K
WWW.DANSKERHVERV.DK

T. +45 3374 6000
F. +45 3374 6080
-
INFO@DANSKERHVERV.DK

Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Att: Tine Jørgensen

J.nr. TSo0108-00031

11. november 2016

Høringssvar til høring over ændring af gebyr og afgifter på luftfartsområdet

Dansk Erhverv har modtaget styrelsens høring af 14. oktober 2016 vedrørende ovennævnte og har ikke særlige bemærkning hertil.

Med venlig hilsen



Christoffer Greenfort
Chefkonsulent

CGR/CGR
cgr@danskerhverv.dk

Side 1/1

Dato 5. december 2016

Dansk Luftfart/DI Transport**8. november 2016**

PEHE

DI-2015-14119

Deres sagsnr.: «CaseContact_EksternReference»

Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Danish AviationE-mail til info@tbst.dk**Bemærkninger vedrørende ændring af gebyrer og afgifter på luftfartsområde for 2017**

Trafik- og Byggestyrelsen har sendt udkast til ændrede bekendtgørelser i høring. Vi har enkelte kommentarer til det fremsendte.

Det er meget tilfredsstillende i forhold til erhvervets byrder, at safety-bidraget sænkes til kr. 5,25, samt at timesatsen A1 sænkes til kr. 990.

Som også fremhævet i vores bemærkninger af 23. maj 2016 til bekendtgørelsesudkastet (Trafikstyrelsens journalnummer TSo0102-00012), er vi meget betænkelige ved den ændring i Finansministeriets budgetvejledning, der betyder, at over- / underskud på den enkelte gebyrer skal balanceres over en kortere periode end hidtil. Den uheldige konsekvens fremgår i særdeleshed af gebyr 4C2 (fornyelse af flymekanikers Aircraft Maintenance License), der stiger fra kr. 2.683 til kr. 4.590. Sådanne stigninger er direkte kontraproduktive for tilgangen til flymekanikeruddannelsen, hvor arbejdsmarkedets parter har lagt et stort arbejde i modernisering af uddannelsen.

Der er os bekendt mulighed for at dispensere fra de nye regler i budgetvejledningen. Vi skal derfor opfordre til, at der bliver taget skridt til at få ændret praksis.

Ovenstående bemærkninger afgives også på vegne af DI Transport.

Med venlig hilsen

Per Henriksen
Brancheforeningen Dansk Luftfart / DI Transport
33 77 46 72

Postadresse/Postal address

H.C. Andersens Boulevard 18,
1787 København V

(+45) 3377 3377

info@dansk-luffart.dk
www.dansk-luffart.dk

CVR: 32 96 16 73

Dato 5. december 2016

Erhvervsflyvningens sammenslutning

ES 248-16

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i emne høring. ES har følgende bemærkninger i forbindelse med udkastet:

- Det er glædeligt at se, at de fleste gebyrerne falder.
- Vi noterer os, at udvidelse af et mekaniker certifikat stiger fra 2.483 til 4.590 samtidig med at et pilot certifikat falder fra 972 til 115. Det er beklageligt, at Part-66 ansøgere (4C2), som sagtens kan være enkeltstående personer, der selv må betale af egne midler, udsættes for næsten 100% stigning i gebyr fra 2.483,- til 4.590,-! Det er svært at forstå, selvom der i Branchepanelet for Luftfart er redegjort for processen og baggrunden for gebyrerne.
- Også stigning fra 4.715 til 8.535 for obligatorisk security seminar er svær at forstå. Der bør findes en metode til at reducere dette gebyr.
- ES hilser fortsat safety bidragets finansiering af tilsyn velkommen. ES ser imidlertid gerne, at det bliver muligt også at finansiere visse gebyrer med midler fra safety gebyret. Det drejer sig om de mange gebyrer, der indgår i uddannelse til erhvervspilot samt til flymekaniker / flytekniker.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vicechair ECOGAS

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

www.es-daa.dk



Dato 5. december 2016

Dansk Metal

Formandssekretariatet
Mølestien 7
2450 København SV
Telefon 3363 2000
metal@danskmetal.dk
danskmetal.dk

Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

info@tbst.dk
c.c. tjo@tbst.dk

8. november 2016

HØRINGSSVAR OVER AFGIFTER OG GEBYRER PÅ LUFTFARTSOMRÅDET

Dansk Metal takker for muligheden for at afgive høringssvar vedr. afgifter og gebyrer på luftfartsområdet.

Vi er indforstået med, at der kan være behov for en løbende prisregulering, men gebyret 4C2, som giver flymekanikere ret til at frigive fly, er sat til at stige fra 2.483 kr. til 4.590 kr.

Det er en stor prisstigning, som for det første ser ud til at trække rammevilkårene for dansk luftfart i en negativ retning ift. eksempelvis Sverige. Og for det andet vil prisstigningen ramme vores medlemmer hårdt; særligt vores lærlinge og ledige medlemmer, som i fremtiden vil skulle betale 85 pct. mere for deres certifikat.

Arbejdsmarkedets parter bruger i disse måneder mange ressourcer på, at udvikle og smidiggøre flymekanikeruddannelsen for at gøre den mere attraktiv, og gebyrstigningen vil i denne forbindelse trække den modsatte vej. Vi håber derfor, at man vil benytte sig af muligheden for at dispensere fra budgetvejledningen.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R.S.N.', with a horizontal line extending to the right.

Rasmus Stoklund Holm-Nielsen
Erhvervspolitisk chef

Dato 5. december 2016

Motorflyvningens Fællessekretariat

Motorflyvningens Fællessekretariat

DMU Dansk Motorflyver Union



Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Sendt pr. e-mail til:
info@tbst.dk

Aabybro, den 1., november 2016

Høring over ændring af gebyrer og afgifter på luftfartsområdet 2017

Med reference til de i høringsmaterialet foreslåede ændring af gebyrer og afgifter noterer vi os at registrering af luftfartøjer samt ejer/brugerskifte er kraftigt nedsat, hvilket vi finder meget positivt.

Vi hæfter os ved at rigtig mange gebyrer fortsat afregnes efter regning. Det er ugenomsommeligt og meget u hensigtsmæssigt for vores medlemmer at de på forhånd ikke ved hvad en ydelse beløber sig til. Det må være muligt for Trafik- og Byggestyrelsen at give et estimat på en given ydelse, ud fra tidligere erfaring med sagsbehandling af sager med samme karakter.

Konsekvensen at denne ugenomsommelighed bliver en stopbarriere for opstart af nye forretninger eller projekter blandt de mindre aktører i branchen, f.eks. flyveskoler, flyvepladser, flyveklubber og værksteder. Ved afregning efter regning vil der være forbundet en meget stor usikkerhed om omkostningerne til Trafik- og Byggestyrelsen, denne usikkerhed vil uden tvivl virke hæmmende for vækst og udvikling på hele luftfartsområdet.

Som tidligere nævnt overfor Trafik- og Byggestyrelsen vil vi på det kraftigste opfordre til at der med fakturaen vedlægges en specifikation af sagsbehandlingens aktiviteter og overblik over timeforbruget, så vores medlemmer kan se hvad de betaler for.

Med venlig hilsen
AOPA Danmark

Med venlig hilsen
Dansk Motorflyver Union

Jacob Pedersen
Formand

Knud Nielsen
Formand

Motorflyvningens Fællessekretariat · Søparken 2 · DK-9440 Aabybro · Tel +45 78 78 21 90 · www.motorflyvning.dk