

Bekendtgørelse om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til jernbaneloven

I medfør af § 40, stk. 7, § 49, stk. 3, og § 53, stk. 4, i jernbaneloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1091 af 11. august 2023, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4, stk. 1 og 2, i bekendtgørelse nr. 169 af 27. januar 2026 om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter:

§ 1. Efter jernbanelovens § 49, stk. 3, reguleres den i bestemmelsen nævnte beløbsgrænse for erstatning hvert år pr. 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det gældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste kronebeløb, der kan deles med 100.

Stk. 2. Efter § 4, stk. 5, i bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, reguleres de i § 4, stk. 2 og 3, i bekendtgørelsen nævnte beløbsgrænser hvert år pr. 1. januar med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det gældende finansår, jf. lov om en satsreguleringsprocent. De herefter fremkomne beløb afrundes til nærmeste kronebeløb, der kan deles med 1 million.

Stk. 3. Tilpasningsprocenten for finansåret 2027 udgør 0,9, jf. § 2 i bekendtgørelse nr. 701 af 24. august 2026 om satsreguleringsprocenten, tilpasningsprocenten og satstilpasningsprocenten for finansåret 2027. Tilpasningsprocenten tillagt 2 procentpoint, jf. stk. 1 og 2, udgør 2,9.

§ 2. Med virkning for skader, der indtræder i perioden 1. januar 2027 – 31. december 2027, udgør det i jernbanelovens § 49, stk. 3, nævnte beløb 21.700 kr. (håndbagage).

§ 3. For perioden 1. januar 2027 – 31. december 2027 skal forsikringsbeløbet, som angivet i § 4, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, som minimum udgøre 482 mio. kr. i årlig dækning (personskade, tab af forsørger og tingskade).

Stk. 2. For perioden 1. januar 2027 – 31. december 2027 skal forsikringsbeløbet, som angivet i § 4, stk. 2, i bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, som minimum udgøre 90 mio. kr. i årlig dækning (jernbanehistoriske og turistmæssige formål).

Stk. 3. For perioden 1. januar 2027 – 31. december 2027 skal forsikringsbeløbet, som angivet i § 4, stk. 3, i bekendtgørelse nr. 1461 af 15. december 2009 om ansvarsforsikring for jernbanevirksomheder, jernbaneinfrastrukturforvaltere og virksomheder, som er certificeret i henhold til jernbanelovens § 11, som minimum udgøre 18 mio. kr. i årlig dækning (veteranbane og veteransporveje – nominel sporvidde fra 1000 mm til og med 1435 mm samt smalspor – nominel sporvidde fra 500 mm til og med 1000 mm).

§ 4. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 1649 af 13. november 2020 om regulering af erstatnings- og forsikringsbeløb i henhold til jernbaneloven ophæves.

Trafikstyrelsen den [dato måned årstal]

Nanna Møller

/ Laura Meyer Harrison