



Den 9. august 2017

Erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger af bekendtgørelsen om LDP-ordningen etablering af løsdrift i farestalde 2018

Ordningsens indhold

Der gives tilsagn om tilskud til to indsatsområder, hhv. nybygning af farestalde med løsdrift, herunder tilbygning til eksisterende stalde, og ombygning af eksisterende farestalde. Der kan kun indsendes en ansøgning om tilsagn til ordningen pr. CVR-nummer eller CPR-nummer, hvorimod det i sidste runde var muligt at indsende en ansøgning for hver af de to indsatsområder.

For ordningen i 2018 er der fjernet de tre dokumenter miljøgodkendelse, byggetilladelse og finansieringserklæring i pointtildelingen i forhold til ordningen i 2016. Derudover er der ændret i pointtildelingen for størrelsen af farestierne. Niveauet for stistørrelse er blevet sænket, og incitamentet til i ansøgningen at angive meget store stier, for at opnå maksimumpoint for elementet stistørrelse, er dermed reduceret. Dette for at minimere risikoen for at ansøgningerne bliver for optimistiske i forhold til stistørrelsen, og at tilsagn dermed ikke vil blive aktiveret i samme grad, idet tilskuddet ikke kan blive udbetalt, hvis projektet er ændret væsentligt ift. det ansøgte.

I sidste runde af ordningen kunne de samlede, tilskudsberettigede udgifter højst udgøre 10 mio. kr. pr. CPR-nr. eller CVR-registrerede, primære jordbrugsbedrift, mens det samlede tilskud højst kan udgøre 3.700.000 kr. for denne runde af ordningen.

Administrative konsekvenser

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget udkastet i præhøring. TER vurderer, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt, og dermed er beløbet under bagatelgrænsen, og vil derfor ikke blive kvantificeret yderligere.

Landbrugsstyrelsen har opgjort de administrative konsekvenser. Opgørelsen viser, at de administrative byrder vil stige med godt 78.000 kr., da der forventes flere ansøgninger på ordningen.

Skatter, afgifter, subsidier mv.

Ordnningen er en tilskudsordning. Den økonomiske ramme for ordningen i 2018 er 18 mio. kr., hvoraf 14 mio. kr. udmøntes til nybyg og 4 mio. kr. udmøntes til ombyg. Tilskudsprocenten er 20 % af standardomkostningerne pr. faresti for nybyg-projekter og 40 % for ombygningsprojekter. I 2016 var den samlede ramme ligeledes på 18 mio. kr. Derfor har bekendtgørelsen ingen konsekvenser for skatter, afgifter eller subsidier.

Øvrige efterlevelseseffekter

Da ordningen også var aktiv i 2016, er det ændringen i øvrige efterlevelseseffekter mellem 2016 og 2018, der er i fokus. LFST forventer, at ordningen i 2018 vil give anledning til et positivt bidrag til vækst på ca. 1,7 mio. kr., hvilket svarer til 2016. Ændringerne i bekendtgørelsen medfører dermed ingen øvrige efterlevelseseffekter.

Adfærdsvirkninger

Tilskuddet til investeringer i etablering af løsdrift i farestalde vurderes ikke at ændre støttemodtagers adfærd.

BNP

Der er ingen BNP-effekter som følge af ordningen.

Afledte effekter

Formålet med ordningen er at etablere løsdrift i farestalde. Etablering af løsdrift vil fremme dyrevelfærden.