

Til høringsparterne

Dato 1. marts 2018

Høring over udkast til ændret BL 3-10, hvor bilag 1 erstattes af et nyt bilag

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har udarbejdet udkast til ændret BL 3-10, Bestemmelser om luftfartshindringer, 2. udgave af 22. januar 2010.

Udkastet sendes hermed i høring med frist til at sende bemærkninger til styrelsen senest den 29. marts 2018.

Formål og indhold

Ændringen af BL 3-10 består i, at bilag 1 til BL 3-10 erstattes af et nyt bilag, som anvendes af ICAO i konventionen om international civil luftfart, Annex 14, Volume I, Aerodrome Design and Operations, tabel 6-1, 6-2 og 6-3.

Det nye bilag indsættes for at sikre, at de danske regler er i overensstemmelse med ICAO's krav til belysning på hindringer/anlæg.

Det nye bilag er opdelt i tre sammenhængende tabeller, som indeholder visse lempelser og uddybende forklaringer. Tabel 6-1 indeholder eksempelvis en opdeling i dag (4), tussmørke (5) og nat (6), som gør tabellen lettere at forstå. Endvidere indeholder det nye bilag en enkelt skærpelse, som består i, at fleksibiliteten i nugældende bilag mht. lysstyrken for visse lystyper på +/- 25% erstattes af en mere nøjagtig angivelse af lysstyrken (candela) i det nye bilag.

Der indsættes endvidere en overgangsbestemmelse i BL 3-10, pkt. 14.3, som indebærer, at kravene i det nye bilag vil gælde for anmeldelser indgivet til styrelsen efter den 1. juli 2018 samt ved udskiftning af hindringslys på eksisterende anlæg. Endvidere vil det være et krav, at alle hindringslys på eksisterende anlæg udskiftes samtidig ved første udskiftning, således at der ikke opleves gener af forskellige lysniveauer for luftfarten og naboer.

Dato 1. marts 2018

Endelig skal styrelsen oplyse om, at bilag 2 til "Vejledning til BL 3-11, Bestemmelser om luftfartsafmærkning af vindmøller" ligeledes erstattes af ovennævnte bilag, som anvendes af ICAO i konventionen om international civil luftfart, Annex 14, Volume I, Aerodrome Design and Operations, tabel 6-1, 6-2 og 6-3.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at udkastet til ændret BL 3-10 samlet set vil medføre mindre økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet på under bagatelgrænserne.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af BL'ens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at BL'en ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Ikrafttræden

Det foreslås, at BL'en træder i kraft den 1. juli 2018.

Bemærkninger og spørgsmål m.m.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger til den foreslåede ændring sendes til vores hovedmailadresse på info@tbst.dk senest **den 29. marts 2018** - mærket j.nr. TS30302-00123.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til info@tbst.dk eller Maria Michelsen på mail mirmi@tbst.dk.

Høringsmaterialet kan også findes på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk. Modtagne høringssvar vil ligeledes blive offentliggjort på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL eller en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside på www.tbst.dk under Lovstof.

Vores nyhedsbrev indeholder også information om udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Maria Michelsen

Høringsliste

Arbejdstilsynet

AOPA Danmark

Beredskabsstyrelsen

Billund Lufthavn

Brancheforeningen Dansk Luftfart

Beskæftigelsesministeriet

Centralorganisationernes Fællesudvalg

Danish Airline Pilots Association

Danmarks Naturfredningsforening

Danmarks Tekniske Universitet (DTU)

DANSAM

Dansk Byggeri

Dansk Erhverv

Dansk Erhvervsfremme

Dansk Industri, DI Transport

Dansk Motorflyver Union

Dansk UL-Flyver Union

Danske Regioner

Datatilsynet

Energi-, Forsynings-, og Klimaministeriet

Energitilsynet

Erhvervs- og Vækstministeriet

Erhvervsflyvningens Sammenslutning

Erhvervsstyrelsen

Esbjerg Lufthavn/ v Lufthavnschef Anette Bendixen

Forsvarsministeriet

Naviair

Friluftsrådet

Færøernes Landsstyre

Geodatastyrelsen

Grønlands Selvstyre

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane

Justitsministeriet

Midtjyllands Lufthavn

Kommunernes Landsforening

Kongelig Dansk Aeroklub

Københavns Lufthavne A/S

Miljø- og Fødevareministeriet

Mittarfeqarfiit Grønlands Lufthavne

Modelflyvning Danmark(MDK)

NaturErhvervstyrelsen

Sønderborg Lufthavn

Værnsfælles Forsvarskommando

Aalborg Lufthavn

Aarhus Lufthavn

Airline Operators Committee for Denmark –
AOC/ Att. Tom de Vos
BARID-Board of Airline Representatives in Denmark

Arbejds miljørådet for Luftfart

Dansk Flyvelederforening

Landsorganisationen i Danmark (LO)

Vindmølleindustrien