

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat
TS30302-00123
Dato 4. maj 2018

Høringsnotat

Ændring af BL 3-10, Bestemmelser om luftfartshindringer, hvor bilag 1 erstattes af et nyt bilag

1. Indledning

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sendte den 1. marts 2018 udkast til ændret BL 3-10, Bestemmelser om luftfartshindringer, 2. udgave af 22. januar 2010, i høring hos de i bilag 1 nævnte høringssparter. Ændringen af BL 3-10 består nærmere i, at bilag 1 til BL 3-10 erstattes af et nyt bilag, som anvendes af ICAO i konventionen om international civil luftfart, Annex 14, Volume I, Aerodrome Design and Operations, tabel 6-1, 6-2 og 6-3. Udkastet til ændret BL 3-10 har også været offentliggjort på høringssportalen. Høringsfristen udløb den 29. marts 2018.

Følgende organisationer og virksomheder har meddelt, at de ikke har bemærkninger til BL'en: Justitsministeriet, Miljø- og Fødevareministeriet, Danske Regioner, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Erhvervsministeriet og Færøernes Landsstyre.

Styrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER), Aalborg Lufthavn, Værnsfælles Forsvarskommando og Grønlands Selvstyre.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar. Styrelsens kommentarer til de enkelte høringssvar følger efter i kursiv.

2. Høringssvar og styrelsens kommentarer

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) vurderer, at udkastet til ændret BL 3-10 ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet, og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Kommentar:

Styrelsen har modtaget TER's hørings svar og takker for den vurdering, TER har foretaget af udkastet til ændret BL 3-10.

Aalborg Lufthavn anbefaler, at kranoperatører bliver informeret om reglerne om luftfartshindringer, da kranoperatørerne gerne vil følge reglerne, men kender ikke til dem.

Endvidere gør Aalborg Lufthavn opmærksom på, at der i note a) i tabel 6-1 antagelig skal henvises til punkt 7.2.6 i BL 3-10, og ikke til note 6.2.2.6 i konventionen om international civil luftfart, Annex 14, Volume I.

Kommentar:

Styrelsen har noteret sig Aalborg Lufthavns bemærkning, og vil fremover sende høringer som denne til "Dansk Kran Forening". Endvidere kan styrelsen oplyse, at høringsmaterialet er offentligt tilgængeligt på høringsportalen.dk i høringsperioden.

Herudover kan styrelsen oplyse, at ved godkendelse af luftfartshindringer gør styrelsen hindringsejer opmærksom på reglerne på området i godkendelsesattesten.

For så vidt angår Aalborg Lufthavns bemærkning vedrørende henvisningen til note 6.2.2.6 i konventionen om international civil luftfart vurderer styrelsen, at det er mest hensigtsmæssigt at henvise til ICAO-noten, som til enhver tid er ajourført.

Værnsfælles Forsvarskommando har ingen bemærkninger til den foreslåede ændring af BL 3-10. Værnsfælles Forsvarskommando anbefaler dog, at der i BL 3-10, under punkt 6.3 om natafmærkning, tilføjes et afsnit om anvendelse af rød LED belysning på hindringer. Hindringsejere vil på den måde blive gjort opmærksom på, at der skal anvendes en bølgelængde, der falder inden for 645-905 nanometer ved brug af rødt LED-lys på hindringer. Baggrunden er, at rød LED belysning på hindringer ellers ikke kan ses tilstrækkeligt i forbindelse med ambulance- og militærflyvning, der foregår om natten med lysforstærkende udstyr (Night Vision Goggles).

Kommentar:

Styrelsen bemærker, at ændringen af BL 3-10 alene består i, at bilag 1 erstattes af et nyt bilag, og at der således ikke foretages yderligere ændringer af BL 3-10. Dog vil styrelsen notere sig VFK's forslag vedr. rød LED belysning på hindringer, og overveje forslaget ved næste revision af BL 3-10.

Grønlands Selvstyre påpeger vigtigheden af, at EL selskabet *Nukissiorfiit* får kendskab til reglerne om luftfartshindringer, da EL selskabet *Nukissiorfiit* er ansvarlig for afmærkning af de fleste en-route placerede luftfartshindringer i Grønland.

Kommentar:

Styrelsen bemærker, at høringer som denne som udgangspunkt ikke sendes til private virksomheder. Høringsmaterialet er dog offentligt tilgængeligt på høringsportalen.dk. Endvidere skal styrelsen gøre opmærksom på, at producenter og ejere af luftfartshindringer selv er ansvarlige for at gøre sig bekendt med reglerne på området.

Høringsliste

Arbejdstilsynet

AOPA Danmark

Beredskabsstyrelsen

Billund Lufthavn

Brancheforeningen Dansk Luftfart

Beskæftigelsesministeriet

Centralorganisationernes Fællesudvalg

Danish Airline Pilots Association

Danmarks Naturfredningsforening

Danmarks Tekniske Universitet (DTU)

DANSAM

Dansk Byggeri

Dansk Erhverv

Dansk Erhvervsfremme

Dansk Industri, DI Transport

Dansk Motorflyver Union

Dansk UL-Flyver Union

Danske Regioner

Datatilsynet

Energi-, Forsynings-, og Klimaministeriet

Energitilsynet

Erhvervs- og Vækstministeriet

Erhvervsflyvningens Sammenslutning

Erhvervsstyrelsen

Esbjerg Lufthavn/ v Lufthavnschef Anette Bendixen

Forsvarsministeriet

Naviair

Friluftsrådet

Færøernes Landsstyre

Geodatastyrelsen

Grønlands Selvstyre

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane

Justitsministeriet

Midtjyllands Lufthavn

Kommunernes Landsforening

Kongelig Dansk Aeroklub

Københavns Lufthavne A/S

Miljø- og Fødevareministeriet

Mittarfeqarfiit Grønlands Lufthavne

Modelflyvning Danmark(MDK)

NaturErhvervstyrelsen

Sønderborg Lufthavn

Værnsfælles Forsvarskommando

Aalborg Lufthavn

Aarhus Lufthavn

Airline Operators Committee for Denmark –
AOC/ Att. Tom de Vos
BARID-Board of Airline Representatives in Denmark

Arbejds miljørådet for Luftfart

Dansk Flyvelederforening

Landsorganisationen i Danmark (LO)

Vindmølleindustrien