

From: Aalborg Lufthavn | Airport - Quality
Sent: Fri, 2 Mar 2018 14:04:01 +0000
To: Maria Michelsen; ts Info
Subject: j.nr. TS30302 - 00123 Høring omkring hindringsafmærkning

Hej Maria

Vi har som lufthavne tidligere appelleret til at kranoperatørerne også bliver informeret omkring markering og lys på hindringer, herunder kraner og mobilkraner. BLL, CPH og AAL har forespurgt om i ikke kan informere <https://www.kranforening.dk/> hvor de fleste operatører af kraner er tilknyttet.

Vi oplever de gerne vil følge reglerne men ikke kender til disse.

Derudover har vi følgende bemærkninger til BL3-10

Under punkt 4 ansvar, står der at det påhviler lufthavnen at sikrer at alle hindringer der gennembyder hindringsplanet fjernes eller at TBST dispenserer for disse mod at denne bliver afmærket. Vi har som lufthavn ingen hjemmel til at få hindringer fjernet udenfor vores matrikel, derudover har vi ingen indsigt i hvilke tilladelser og dispensationer TBST har givet de forskellige grundejere. Vi ønsker klarhed over dette område således at vi kan efterleve kravene.

Note a i tabel 6-1 henviser til en note i ICAO, jeg går ud fra den skal henviser til punkt 7.2.6 i BL3-10

Derudover har vi ikke yderligere.

Med venlig hilsen / Best regards

Thomas Møller

Quality Manager

Mobile: +45 51 18 51 24

Email: thomas.moller@aal.dk / quality@aal.dk

Aalborg Airport

Ny Lufthavnsvej 100

DK-9400 Nørresundby

Web: www.aal.dk

From: Justitsministeriet
Sent: Mon, 12 Mar 2018 09:21:27 +0000
To: Maria Michelsen
Subject: SV: Høring over udkast til ændret BL 3-10, hvor bilag 1 erstattes af et nyt bilag

Justitsministeriet har den 1. marts 2018 modtaget Miljøstyrelsens høring over udkast til ændret BL 3-10, hvor bilag 1 erstattes af et nyt bilag.

Justitsministeriet kan ikke umiddelbart konstatere, at udkastet giver anledning til spørgsmål vedrørende Justitsministeriets område. Hvis der imidlertid er bestemte spørgsmål i relation til udkastet, som Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ønsker, at Justitsministeriet forholder sig til, bedes dette snarest muligt præciseret over for Justitsministeriet.

Justitsministeriet foretager sig på det foreliggende grundlag ikke yderligere i anledning af høringen.

Med venlig hilsen
Virma T. Rasmussen
Kontorfuldmægtig
IT og Service

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Tlf.: 7226 8400
www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

From: Sigrid Mai Spejlborg
Sent: Mon, 12 Mar 2018 10:58:37 +0100
To: ts Info
Subject: Sv: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen - Høring over udkast til ændret BL 3-10, j.nr.

TS30302-00123. (MFVM Id nr.: 3476247)
Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (j.nr. TS30302-00123)

Miljø- og Fødevarerministeriet har ingen bemærkninger til udkast til ændret BL 3-10. Høringen er dog sendt til ministeriets styrelse, Landbrugsstyrelsen, af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, jf. høringslisten, og hvis styrelsen har bemærkninger, vil styrelsen svare direkte til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Venlig hilsen

Sigrid Mai Spejlborg

Student | Koncern Jura

+45 20 91 81 93 | simse@mfvm.dk

Miljø- og Fødevarerministeriet

Departementet | Slotsholmsgade 12 | 1216 København K | Tlf. +45 38 14 21 42 | mfvm@mfvm.dk | www.mfvm.dk

Fra Værnfælles Forsvars Kommando
Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen
Emne: Høringssvar vedrørende ændring af BL 3-10

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har ved mail af 1. marts 2018 fremsendt høring vedrørende ændring af BL 3-10, Bestemmelser om Luftfartshindringer. Værnsfælles Forsvarskommando har ingen bemærkninger til de af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen foreslåede ændringer til BL 3-10.

Udover de ændringer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen foreslår, anbefaler Værnsfælles Forsvarskommando, at bestemmelsens punkt 6.3 Natafmærkning tilføjes tekst vedrørende rødt hindringslys.

I forbindelse med militær flyvning om natten anvender piloterne ofte lysforstærkende udstyr i form af Night Vision Goggles (NVG). Efter introduktion af LED som lyskilde kan det forekomme, at rødt hindringslys, der er fuldt synligt med det blotte øje, ikke er tilstrækkeligt synligt under anvendelse af NVG.

Værnsfælles Forsvarskommando er vidende om, at der også er civile operatører, der anvender NVG. Værnsfælles Forsvarskommando har i denne uge modtaget rapport fra flyvekontrolltjenesten i Karup om, at en civil lægehelikopter havde rapporteret,

at det røde hindringslys på en høj mast i Herning ikke var synligt med NVG.

I forbindelse med tilblivelsen af BL 3-11 vedrørende luftfartsafmærkning af vindmøller, blev krav til lysets spektrum beskrevet. Kravet fremgår af punkt 3 i vejledningen til BL 3-11.

Værnsfælles Forsvarskommando anbefaler at følgende (eller lignende) optages i BL 3-10 punkt 6.3 Natafmærkning:

- Anvendes LED-lys skal man være opmærksom på, at piloter, under natflyvning med militære luftfartøjer anvender lysforstærkende udstyr – Night Vision Goggles (NVG).
NVG materiellet registrerer lys i spektret indenfor bølgelængderne 645 nanometer (nm) til 905 nm. Da NVG ofte anvendes af luftfartøjer under flyvning i meget lav højde, vil Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ved godkendelse af luftfartsafmærkning lægge vægt på, at der ved brug af rødt LED-lys anvendes bølgelængder, der falder inden for det ovenfor anførte spektrum. Lys med bølgelængde umiddelbart udenfor det angivne spektrum vil imidlertid kunne godkendes efter individuel vurdering og afprøvning.
- Ved anvendelse af LED som lyskilde til rødt hindringslys, skal armaturtypen altid oplyses til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Sagsbehandler i Værnsfælles Forsvarskommando er chefsergent E.S. Pedersen, Kapacitetssektionen.

Med venlig hilsen
JACOB BARFOED
oberstløjtnant
Chef for Kapacitetssektionen i Flyverstab

From: Henrik Severin Hansen
Sent: Thu, 22 Mar 2018 13:20:58 +0000
To: ts Info
Subject: VS: Høring over udkast til ændret BL 3-10, hvor bilag 1 erstattes af et nyt bilag Jr.nr. TS30302-00123.

Danske Regioner har modtaget udkast til ændret BL 3-10, ændring af bilag 1 i høring. Danske Regioner har ingen faglige som økonomiske bemærkninger.

Med venlig hilsen
Henrik Severin Hansen
Chefrådgiver
Center for Vækst, Erhverv og Regional Udvikling
(VERU)
Danske Regioner
Dampfærgevej 22
2100 København Ø
T 35 29 82 57

M 21 15 29 33

E hsh@regioner.dk

Officiel post bedes sendt til:
regioner@regioner.

From: ES-DAA

Sent: Tue, 27 Mar 2018 10:48:52 +0200

To: ts Info

Cc: ES-DAA

Subject: Høring over udkast til ændret BL 3-10 j.nr. TS 30302-00123: ES 74-18
ES 74-18

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i Høring over udkast til ændret BL 3-10, hvor bilag 1 erstattes af et nyt bilag.
ES har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of EASA GA.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

www.es-daa.dk

From: 1-DEP Høringer

Sent: Tue, 3 Apr 2018 08:25:37 +0000

To: ts Info

Subject: VS: Høring over udkast til ændret BL 3-10, hvor bilag 1 erstattes af et nyt bilag

Til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Erhvervsministeriet har ingen bemærkninger til den fremsendte høring. Beklager den sene tilbagemelding.

Mvh Helene

Helene Starup

Direktionssekretær

Slotsholmsgade 10-12

DK - 1216 København K

www.em.dk

hst@em.dk

Tlf. 33 92 33 50

Mobil 91 33 73 30

From: Jonas Smed Sørensen

Sent: Tue, 3 Apr 2018 14:29:50 -0200

To: Maria Michelsen

Subject: Sv: Udkast til ændret BL 3-10, hvor bilag 1 erstattes af et nyt bilag (Nanoq - ID nr.: 7605477)

Kære Maria Michelsen

Departementet for Kommuner, Bygder, Yderdistrikter, Infrastruktur og Boliger har følgende kommentarer til nærværende høring.

Rettelsen medfører ikke væsentlige skærper af kravene, men er en mere præcis beskrivelse af hvorledes lysudstrålingen fra hindringsbelysningen skal være.

I Grønland er hindringsbelysning primært etableret på hindringer inden for den godkendte indflyvningsplan til de etablerede lufthavne/flyvepladser, hvor det er respektive lufthavnschefers ansvar at sikre, at hindringer er korrekt afmærket. BL rettelsen har således størst betydning for Mittarfeqarfiit.

Der er også en række afmærkede luftfartshindringer en-route, i forbindelse med de mange ledningsspænd over fjorde, hvor det typisk er Nukissiorfiit der har ansvaret for at hindringsafmærkningen lever op til kravene så som i:

- "Maarmorilik" i nord.
- "Kobberfjord" og "Ameralik" syd for Nuuk
- "Tunulliarfik", "Kangerlluarsuk" og "Igaliko" i Sydgrønland.'

Her det er vigtigt at de ændrede regler kommer til Nukissiorfiits kendskab.

Inussiarnersumik Inuulluaqqusillunga · Med venlig hilsen · Best regards

Jonas Smed Sørensen

AC-Fuldmægtig · Infrastrukturafdelingen

Head of Section · Division of Infrastructure

From: Joanna Djurhuus

Sent: Wed, 4 Apr 2018 09:09:08 +0000

To: Maria Michelsen

Subject: SV: Høring over udkast til ændret BL 3-10, hvor bilag 1 erstattes af et nyt bilag

Kære Maria

Færøernes Landsstyre har ingen bemærkninger til ændringen.

Med venlig hilsen

Jóanna Djurhuus, rådgiver

Udenrigs- og Erhvervsministeriet