Vejdirektoratet


| | |
|---|---|
| Dato | 1. november 2018 |
| Sagsbehandler | Pia Brix |
| Mail | pbx@vd.dk |
| Telefon | +45 7244 3486 |
| Dokument | 18/15242-18 |
| Side | 1/14 |


# Udkast til Bekendtgørelse om ændring af vejafmærkningsbekendtgørelserne

I bekendtgørelse nr. 1632 af 20. december 2017 om vejafmærkning, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1055 af 17. august 2018, foretages følgende ændringer:

**§ 1**

**1.** *§ 23 afsnit E 32 Taxiholdeplads*, affattes således:
»




**E 32 Taxiholdeplads**

Hvor *V 45 Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil* anvendes på kørebanen, angiver dette, at taxiholdepladsen kun må benyttes til standsning og parkering af taxier som lav- og nulemissionsbil, jf. § 57, *V 45 Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil.*«

**2.** *§ 50,* affattes således:

»**§ 50.** Afmærkning på kørebane, cykelsti m.m. er hvid. Gul afmærkning anvendes dog til at angive midlertidig regulering, fx vejarbejde eller vejforlægning, og skal efterkommes forud for hvid afmærkning. Gul afmærkning anvendes endvidere til *T 61 Standsningsforbud*, til *T 62 Parkeringsforbud,* og til *T 63 Markering af ophør af standsning og parkering,* jf. § 56. Blå afmærkning kan anvendes ved *S 21 Cykelfelt*, jf. § 55. Grøn afmærkning anvendes ved *V 45 Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil* og *V 46 Bilsymbol for lav- og nulemissionsbil*, jf. § 57.
*Stk. 2.* Hvid og gul afmærkning kan suppleres med eller erstattes af færdselssøm eller lignende. Disse kan forsynes med lys eller refleks i samme farve som afmærkningen.«

**3.** *§ 1, pkt. 1 og § 51 afsnit Q 46 Ubrudt kantlinje,* affattes således:
»



**Q 46 Ubrudt kantlinje**

Linjen begrænser den del af kørebanen, der skal benyttes af motorkøretøjer og store knallerter. Den kan endvidere anvendes til at adskille almindelige vognbaner fra særlige vognbaner.

Ved parkeringsbaner med bred kantlinje gælder følgende:

1) Når en særlig vognbane er afmærket som en parkeringsbane med bred kantlinje mod kørebanen, skal køretøjet parkeres inden for parkeringsbanen. Det er tilladt at holde med hjulene på afmærkningen, der afgrænser parkeringsbanen i vejens længderetning. Køretøjets hjul må ved parkering ikke overskride bred kantlinje.
2) Når en parkeringsbane grænser op til en bred kantlinje, der adskiller parkeringsbane fra en cykelbane, er det tilladt at holde med køretøjets hjul på kantlinjen. Køretøjets hjul må ved parkering ikke overskride den brede kantlinje.

Ubrudt kantlinje, der begrænser kørebanen mod midterheller eller midterareal, må kun overskrides af køretøjer, hvor særlige forhold, fx vejarbejde eller standset køretøj, gør det nødvendigt, og da kun under udvisning af særlig agtpågivenhed og med lav fart.

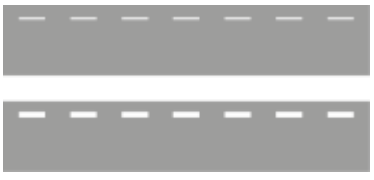
Andre ubrudte kantlinjer må kun overskrides af motorkøretøjer og store knallerter i forbindelse med standsning eller parkering eller ved kørsel ind på eller ud fra vejen. Køretøjer, der føres med lav hastighed, kan dog, hvor det er nødvendigt for at lette overhaling, jf. færdselslovens § 22, stk. 2, overskride kantlinjen på en kortere strækning mens overhalingen varer. Kantlinjen kan også overskrides ved passage højre om en venstresvingende, såfremt banen til højre for kantlinjen ikke er en særlig bane.

Endvidere kan motorkøretøjer, der lovligt benytter en busbane, jf. § 57, *V 42 Bussymbol, V 45 Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil* og *V 46 Bilsymbol for lav- og nulemissionsbil,* overskride en kantlinje, der afgrænser de almindelige vognbaner fra busbanen, når det er nødvendigt for at passere et standset køretøj.

Særtransport og modulvogntog, der har godkendelse til kørsel på veje, kan ved kørsel i sløjferampe eller ved svingning overskride kantlinje, såfremt banen afgrænset af kantlinjen ikke er en svingbane, busbane eller cykelbane.«

**4.** *§ 51 afsnit Q 47 Punkteret kantlinje*, affattes således:

»



**Q 47 Punkteret kantlinje**

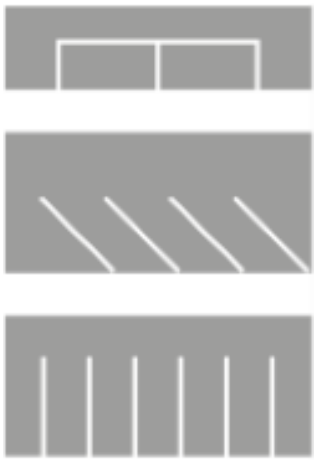
Punkteret linje med lige lang streg og mellemrum. Den anvendes i stedet for *Q 46* til at angive, at det er tilladt at krydse linjen, såfremt det ikke strider mod andre bestemmelser. Overskridelse af punkteret kantlinje kan ske, hvis manøvren kan udføres uden fare eller unødig ulempe for andre, jf. i færdselslovens § 18, stk. 2.

**Vedrørende Q 46-47:** Linjen er bred, hvor den del af kørebanen, der ligger uden for linjen, er tilstrækkelig bred til færdsel af fodgængere, cyklister og lignende.

Bred linje anvendes desuden på motorveje og til afgrænsning af parkeringsbaner og særlige baner afmærket med symbol for lav- og nulemissionsbiler, bestemte færdselsarter eller for bestemte trafikretninger ved vejkryds. Bortset fra i parkeringsbaner er standsning eller parkering i sådanne baner forbudt.«

**5.** *§ 1, pkt. 2 og § 56 afsnit T 33 Parkeringsbås*, affattes således:

»**§ 56.** Der anvendes følgende afmærkning for standsning og parkering:



**T 33 Parkeringsbås**

Parkeringsbåse afmærkes med smalle ubrudte kantlinjer eller markeres med væsentligt afvigende belægning. Mod kørebanen kan dog anvendes bred kantlinje.

Ved parkering i afmærkede parkeringsbåse skal køretøjet parkeres inden for båsen. Når der anvendes bred kantlinje mod kørebanen ved parkeringsbåse i vejens længderetning, er det tilladt at holde med køretøjets hjul på kantlinjen. Køretøjets hjul må ved parkering ikke overskride den brede kantlinje, jf. § 51, *Q 46 Ubrudt kantlinje*.

I et område, der specielt er udlagt til parkering, og hvor færdsel primært foregår med henblik på parkering (parkeringsplads), og hvor der er afmærket parkeringsbåse, må parkering ikke finde sted uden for en bås. Hvor parkeringsbåse er afmærket på eller ved kørebane uden for parkeringsplads, må parkering finde sted uden for en bås, hvis dette ikke strider mod andre bestemmelser.

Standsning og parkering med køretøjer, der har mere end to hjul, skal ske i båsens længderetning. Såfremt en køretøjstype, fx bus, taxi, taxi som lav- og nulemissionsbil, lastbil eller motorcykel, angives med tekst eller symbol, må standsning og parkering kun foretages af denne køretøjstype.

Er parkeringsbåsen forsynet med *V 23 Invalidesymbol*, angiver dette, at den kun må benyttes til standsning og parkering af køretøjer, der er forsynet med en i medfør af færdselslovens § 88 a udstedt tilladelse.

Er parkeringsbåsen forsynet med *V 45 Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil*, angiver dette, at den kun må benyttes til standsning og parkering af den slags køretøjer.«

**6.** *§ 57 afsnit V 42 Bussymbol*, affattes således:

»




**V 42 Bussymbol**

Teksten »BUS« i en bane, der er afgrænset af den i § 51 nævnte *Q 46 Ubrudt kantlinje* eller *Q 44 Dobbelt spærrelinje,* angiver, at banen kun må benyttes af busser i almindelig rutekørsel, jf. dog nedenfor vedrørende *V 43 Symbol for letbanekøretøj, V 44 Taxisymbol*, *V 45 Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil* samt *V 46 Bilsymbol for lav- og nulemissionsbil.*

Når *V 43 Symbol for letbanekøretøj* anvendes sammen med *V 42 Bussymbol*, så må der ikke anvendes *V 44 Taxisymbol*, *V 45 Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil* samt *V 46 Bilsymbol for lav- og nulemissionsbil.*

Busser i rutekørsel er specificeret i Lov om trafikselskaber. Såfremt en given buskørsel eksempelvis handicapkørsel er omfattet af definitionen i lov om trafikselskaber kan busbanerne således benyttes af køretøjet.

Symbolet angiver, at bussen kan vælge at benytte banen. Cyklister og førere af lille knallert skal dog benytte busbane, der ligger til højre i færdselsretningen, jf. færdselslovens § 49, stk. 2, og § 51, stk. 2.

Bussymbolet, taxisymbolet, taxisymbolet for lav- og nulemissionsbil samt bilsymbolet for lav- og nulemissionsbil kombineret med en pil kan forekomme i en svingbane. Dette angiver, at bussen, taxien, taxien som lav- og nulemissionsbil og bil som lav- og nulemissionsbil må køre i den viste retning.«

**7.** *§ 57 afsnit V 43 Symbol for letbanekøretøj*, affattes således:

»



**V 43 Symbol for letbanekøretøj**

Symbolet i en bane, der er afgrænset af den i § 51 nævnte *Q 46 Ubrudt kantlinje* angiver, at banen kun må benyttes af letbanekøretøjer.

Symbolet angiver, at letbanekøretøjet benytter banen.

Symbolet kan anvendes sammen med *V 42 Bussymbol* og angiver, at busser i rutekørsel kan vælge at benytte banen for letbanekøretøjer, jf. *V 42 Bussymbol.*«

**8.** *§ 57 afsnit V 44 Taxisymbol*, affattes således:

»




**V 44 Taxisymbol**

Teksten »TAXI« i en bane, der er afgrænset af den i § 51 nævnte *Q 46 Ubrudt kantlinje* eller *Q 44 Dobbelt spærrelinje,* angiver, at banen kun må benyttes af taxi.

Symbolet angiver, at taxien kan vælge at benytte banen.

Symbolet kan anvendes sammen med *V 42 Bussymbol* og angiver, at taxi kan vælge at benytte busbanen, jf. *V 42 Bussymbol*.

Symbolet kan anvendes sammen med *V 46 Bilsymbol for lav- og nulemissionsbil,* der angiver, at lav- og nulemissionsbiler kan vælge at benytte busbanen, jf. *V 42 Bussymbol*.«

**9.** *§ 57 afsnit V 45 Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil*, affattes således:

»




**V 45 Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil**

Teksten »TAXI« på grøn vist i en bane, der er afgrænset af den i § 51 nævnte *Q 46 Ubrudt kantlinje* eller *Q 44 Dobbelt spærrelinje,* angiver, at banen kun må benyttes af taxi som lav- og nulemissionsbil.

Symbolet angiver, at taxien som lav- og nulemissionsbil kan vælge at benytte banen.

Symbolet kan anvendes alene ved taxiholdeplads, der angiver, at holdepladsen kun må benyttes af taxi som lav- og nulemissionsbil.

Symbolet kan anvendes sammen med *V 42 Bussymbol* og angiver, at taxien som lav- og nulemissionsbil kan vælge at benytte busbanen, jf. *V 42 Bussymbol*.

Taxi som lav- og nulemissionsbil defineres som øvrige lav- og nulemissionsbiler, jf. *V 46 Bilsymbol for lav- og nulemissionsbil.*«

**10.** *§ 57 afsnit V 46 Bilsymbol for lav- og nulemissionsbil*, affattes således:

»



**V 46 Bilsymbol for lav- og nulemissionsbil**

Symbolet i en bane, der er afgrænset af den i § 51 nævnte *Q 46 Ubrudt kantlinje* eller *Q 44 Dobbelt spærrelinje,* angiver, at banen kun må benyttes af lav- og nulemissionsbiler.

Symbolet angiver, at lav- og nulemissionsbil kan vælge at benytte banen.

Symbolet kan anvendes sammen med *V 42 Bussymbol* og angiver, at lav- og nulemissionsbiler kan vælge at benytte busbanen, jf. *V 42 Bussymbol*.

**Lav- og nulemissionsbil defineres som:**
Lavemissionsbiler er biler, der har markant lavere udledninger end de eksisterende konventionelle biler. Det vil sige, at bilen maksimalt må udlede 50 g. $CO_2$ pr. km. Det kan være plug-in hybridbiler eller biler, der kører rent på el, brint, biodiesel eller biogas.

Nulemissionsbiler udleder ikke luftforurening og $CO_2$ i driften, det vil sige, det er pt. biler på brint eller el.

**Vedrørende V 21, V 42, V 43, V 44 og V 46:**
Der kan anvendes tekst eller symbol for andre færdselsarter i en bane, der er afgrænset med den i § 51 nævnte *Q 46 Ubrudt kantlinje* eller *Q 44 Dobbelt* spærrelinje, jf. dog nedenstående om *V 43 Symbol for letbanekøretøj*. Det angiver, at banen kun må benyttes af de pågældende færdselsarter. Tekst og symbol kan anvendes i forbindelse med pilafmærkning, jf. §§ 53 og 54.

Når *V 43 Symbol for letbanekøretøj* anvendes sammen med *V 42 Bussymbol*, så må der ikke anvendes *V 44 Taxisymbol*, *V 45 Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil* samt *V 46 Bilsymbol for lav- og nulemissionsbil*.

Når *V 45 Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil* anvendes i en særlig bane alene, så angiver det, at banen kun må benyttes af den pågældende færdselsart. Symbolet kan anvendes i forbindelse med pilafmærkning, jf. §§ 53 og 54.«

**11.** *§ 61*, affattes således:

»**§ 61.** Lyssignaler kan vise rødt, rødt og gult, grønt eller gult lys, jf. dog *X 19 Bus- og letbanesignal samt signal for lav- og nulemissionsbil.*

*Stk. 2.* Rødt lys betyder stop. Kørende skal standse før stoplinje eller, hvis ingen stoplinje findes, i betryggende afstand før krydset eller vejstrækningen. Fodgængere må ikke træde ud på kørebane eller cykelsti. Trafikanter, der er kommet ind på det regulerede område, skal så vidt muligt forlade det, for fodgængeres vedkommende ved at fortsætte til nærmeste fortov, helle eller rabat.

*Stk. 3.* Rødt og gult lys samtidig betyder stop. Rødt og gult lys samtidig har samme betydning som rødt lys, men angiver tillige, at signalet snart vil skifte til grønt. Ved kryds i umiddelbar nærhed af jernbaneoverkørsel kan signalet dog skifte tilbage til rødt lys alene, når tog nærmer sig.
*Stk. 4.* Grønt lys betyder kør. Fodgængere må betræde kørebane og cykelsti. Det er dog en forudsætning, at trafikanterne ikke herved overtræder andre bestemmelser.
*Stk. 5.* Gult lys betyder stop. Det angiver, at signalet snart vil skifte til rødt, men har i øvrigt samme betydning som rødt. Kørende skal dog ikke standse, hvis de, når signalet skifter fra grønt til gult, er nået så langt frem, at standsning vil medføre fare.«

**12.** *§ 62 afsnit X 19 Bus- og letbanesignal*, affattes således:

»



**X 19 Bus- og letbanesignal samt signal for lav- og nulemissionsbil**

Signalet har hvidt lys i alle tre lysåbninger. Lys i øverste, øverste og midterste, midterste og nederste åbning har samme betydning som henholdsvis rødt, rødt og gult, gult og grønt lys, jf. § 61. Den hvide bjælke i nederste åbning kan vise skråt opad til højre eller skråt opad til venstre. Lys i nederste åbning har da samme betydning som grønt pilsignal henholdsvis til højre eller til venstre, jf. *X 12 Pilsignal.* Bus- og letbanesignal gælder for busser i rutekørsel og for letbanekøretøjer samt for lav- og nulemissionsbiler.

Øverste lysåbning kan udelades, når signalerne opsættes sammen med *X 11 Hovedsignal*. Signalet kan være suppleret med cifre, der angiver tid til skift til grønt for rutebusser og for letbanekøretøjer samt for lav- og nulemissionsbiler.«

**§ 2**

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2019.

Vejdirektoratet

I bekendtgørelse nr. 1633 af 20. december 2017 om anvendelse af vejafmærkning, som ændret ved bekendtgørelse nr. 1056 af 17. august 2018, foretages følgende ændringer:

**§ 1**

**1.** *§ 177 afsnit kantlinjer*, affattes således:

»**§ 177.** På kørebaner med dobbeltrettet færdsel må *Q 46 Ubrudt kantlinje* kun anvendes, hvor der tillige anvendes midtlinje.
*Stk. 2.* Ubrudt kantlinje må ikke anvendes på tosporede veje med en bredde, der er mindre end 5,80 m.
*Stk. 3.* På veje med dobbeltrettet færdsel, hvor 2 motorkøretøjer ikke kan passere hinanden uden at overskride kantlinjen må *Q 47 Punkteret kantlinje* ikke anvendes, hvor den tilladte hastighed er større end 50 km/h i tættere bebygget område, eller 60 km/h uden for tættere bebygget område eller hvor oversigten er begrænset jf. § 168.
*Stk. 4.* Kantlinje skal anvendes til at adskille en almindelig vognbane fra en særlig bane (ren svingbane, krybespor, parkeringsbane, buslomme, busbane, letbane, taxibane, taxibane for lav- og nulemissionsbil, bane for lav- og nulemissionsbil, nødspor og cykelbane).
*Stk. 5.* I vejkryds, der ikke er signalregulerede, skal kantlinjen for den mere betydende vej føres gennem krydset. Kantlinjen for den mindre betydende vej skal afbrydes i krydset.
*Stk. 6.* I signalregulerede kryds anvendes kantlinje efter forholdene.«

**2.** *§ 178 afsnit udførelse af kantlinjer*, affattes således:

»**§ 178.** Kantlinje skal udføres ubrudt ved rabatter, nødspor, busbaner, letbaner, taxibaner, taxibaner for lav- og nulemissionsbil, baner for lav- og nulemissionsbil, cykelbaner og parkeringsbaner.«

**3.** *§ 180 afsnit kantlinjens bredde*, affattes således:

»**§ 180.** Kantlinje, der begrænser den del af kørebanen, der skal benyttes af motorkørende, skal udføres smal, når afstanden fra kørebanekanten til linjens kant mod kørebanens midte er mindre end eller lig med 0,8 m (smal kantbane).
*Stk. 2.* Kantlinje, der begrænser den del af kørebanen, der skal benyttes af motorkørende, skal udføres bred, når afstanden fra kørebanekanten til linjens kant mod kørebanens midte er større end eller lig med 0,9 m (bred kantbane).
*Stk. 3.* Kantlinje, som adskiller almindelige vognbaner fra særlige baner (rene svingbaner, krybespor, parkeringsbaner, busbaner, letbaner, taxibaner, taxibaner for lav- og nulemissionsbil, baner for lav- og nulemissionsbil, nødspor og cykelbaner), skal udføres bred.
*Stk. 4.* På motorveje skal kantlinje altid udføres bred.
*Stk. 5.* Kantlinje, som i vejkryds på den mere betydende vej anvendes til at begrænse ligeudvognbanens højre side, skal udføres bred, hvor cyklister og knallertkørere fra cykelsti, cykelbane, bred kantbane eller højresvingsbane langs den mere betydende vej passerer vejudmundingen på arealet til højre for kantlinjen. I øvrige tilfælde udføres kantlinjen smal. Kantlinjen kan dog i alle tilfælde udføres bred, hvis det er nødvendigt for at fremhæve en særlig linjeføring i kryds.
*Stk. 6.* Kantlinje, som i vejkryds på den mere betydende vej anvendes til at begrænse ligeudvognbaners venstre side mod venstresvingsareal, udføres bred og i forlængelse af den brede kantlinje, som afgrænser venstresvingsbanen.
*Stk. 7.* På ensporede veje med dobbeltrettet færdsel skal kantlinjen udføres bred (bred kantbane).«

**4.** *§ 197 afsnit V 42 Bussymbol*, affattes således:

»**§ 197.** Teksten »BUS« skal anføres i baner efter hver afbrydelse af *Q 46 Ubrudt kantlinje* og *Q 44 Spærrelinje* og i øvrigt med passende mellemrum.

*Stk. 2.* Teksten »BUS« kan anvendes i særlige vognbaner med symbolet for letbanekøretøj, teksten »TAXI«, taxisymbol for lav- og nulemissionsbil eller bilsymbol for lav- og nulemissionsbil, og hvor trafikken styres af *X 19 Bus- og letbanesignal samt signal for lav- og nulemissionsbil.*«

**5.** *§ 198 afsnit V 43 Symbol for letbanekøretøj*, affattes således:

»**§ 198.** Symbolet *V 43* skal anføres i baner efter hver afbrydelse af *Q 46 Ubrudt kantlinje* og *Q 44 Spærrelinje* og i øvrigt med passende mellemrum.

*Stk. 2.* Symbolet for letbanekøretøj kan anvendes i særlige vognbaner med teksten »BUS« og hvor trafikken styres af *X 19 Bus- og letbanesignal samt signal for lav- og nulemissionsbil.*«

**6.** *§ 199 afsnit V 44 Taxisymbol*, affattes således:

»**§ 199.** Teksten »TAXI« skal anføres i baner efter hver afbrydelse af *Q 46 Ubrudt kantlinje* og *Q 44 Spærrelinje* og i øvrigt med passende mellemrum.
*Stk. 2.* Teksten »TAXI« kan anvendes i særlige vognbaner med teksten »BUS«, taxisymbol for lav- og nulemissionsbil eller bilsymbol for lav- og nulemissionsbil, og hvor trafikken styres af *X 19 Bus- og letbanesignal samt signal for lav- og nulemissionsbil.*«

**7.** *§ 199 a afsnit V 45 Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil*, affattes således:

»*V 45 Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil*

**§ 199 a.** Symbolet *V 45* skal anføres i baner efter hver afbrydelse af *Q 46 Ubrudt kantlinje* og *Q 44 Spærrelinje* og i øvrigt med passende mellemrum.

*Stk. 2.* Taxisymbolet for lav- og nulemissionsbil kan anvendes i særlige vognbaner med teksten »BUS«, teksten »TAXI« eller bilsymbol for lav- og nulemissionsbil, og hvor trafikken styres af *X 19 Bus- og letbanesignal samt signal for lav- og nulemissionsbil.*«

**8.** *§ 199 b afsnit V 46 Bilsymbol for lav- og nulemissionsbil*, affattes således:

»*V 46 Bilsymbol for lav- og nulemissionsbil*

**§ 199 b.** Symbolet *V 46* skal anføres i baner efter hver afbrydelse af *Q 46 Ubrudt kantlinje* og *Q 44 Spærrelinje* og i øvrigt med passende mellemrum.

*Stk. 2.* Bilsymbolet for lav- og nulemissionsbil kan anvendes i særlige vognbaner med teksten »BUS«, teksten »TAXI« eller taxisymbol for lav- og nulemissionsbil, og hvor trafikken styres af *X 19 Bus- og letbanesignal samt signal for lav- og nulemissionsbil.*«

**9.** *§ 220 afsnit X 19 Bus- og letbanesignal*, affattes således:

»*X 19 Bus- og letbanesignal samt signal for lav- og nulemissionsbil*

**§ 220.** *X 19 Bus-og letbanesignal samt signal for lav- og nulemissionsbil* anvendes, hvor busser eller letbanekøretøjer samt biler som lav- og nulemissionsbiler benytter en bane forbeholdt disse eller et tilsvarende særligt areal i tilfarten, og hvor der reguleres selvstændigt for busserne og letbanerne samt for bilerne som lav- og nulemissionsbiler.
*Stk. 2.* Bus- og letbanesignal samt signal for lav- og nulemissionsbil skal opsættes sammen med et hovedsignal. Signal for bus- og letbane samt lav- og nulemissionsbiler placeres til venstre for hovedsignalet, hvis banen ligger til venstre for de øvrige vognbaner, og til højre for hovedsignalet, når busbane og letbane samt bane for lav- og nulemissionsbil ligger til højre for vognbanerne. Hvor letbanekøretøjer kører i eget letbanespor på vej opsættes *X 19*. Hvor motorkøretøjer som taxier, taxier som lav- og nulemissionsbiler eller biler som lav- og nulemissionsbiler kører i egne baner uden bus, anvendes hovedsignalerne *X 11 Hovedsignal* og *X 12 Pilsignal*.«

**10.** *§ 235*, affattes således:

»**§ 235.** Styreapparater for trafiksignalanlæg skal for alle hovedsignaler, 3-lys pilsignaler, bus- og letbanesignaler samt signal for lav- og nulemissionsbil samt cyklistsignaler kunne kontrollere, når der skal være rødt i en retning, om der er rødt i et af vejmyndigheden nærmere specificeret antal signaler (svarende til klasse CC1 i standarden DS/EN 12675, pkt. 4.7.1), og om der er fravær af rødt i alle signaler (svarende til klasse CB1 i standarden DS/EN 12675, pkt. 4.7.1).
*Stk. 2.* Aktivering af kontrollen bevirker enten en fejlindikering eller en slukning af samtlige signaler inden for 300 millisekunder.
*Stk. 3.* Fravær af rødt i alle hovedsignaler, 3-pilsignaler, bus- og letbanesignaler samt signal for lav- og nulemissionsbil eller cyklistsignaler i én retning skal altid udvirke en slukning.
*Stk. 4.* Fravær af rødt i én signalgruppe med fodgængersignaler, der skal vise rødt i en konstellation med »grønt bag rødt« skal udvirke en slukning af samtlige signaler i anlægget.«

**11.** *§ 238*, affattes således:

»**§ 238.** Hovedsignaler, pilsignaler, fodgængersignaler, bus- og letbanesignaler samt signal for lav- og nulemissionsbil skal have cirkulære lysåbninger med en diameter på 20 cm ±10 %.
*Stk. 2.* Cyklistsignaler skal have cirkulære lysåbninger med en diameter på 10 cm ±10 %.
*Stk. 3.* Mellemrum mellem lysåbninger må ikke være større end 50 % af lysåbningernes diameter.«

**§ 2**

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2019.

**12.** *Bilag 5 om Afmærkning på kørebanen, Dimensioner og udformning*, affattes således:

»

Vejdirektoratet

**Bilag 5**

# Afmærkning på kørebanen, Dimensioner og udformning

| Tabel 1 | Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning. | LINJETYPER | l = stribelængde<br>b = stribebredde<br>m = stribemellemrum<br>a = stribeafstand<br><br>Alle ubenævnte mål i meter | | | TYPE A Motorvej | | | | TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område V > 60 km/h | | | | TYPE C Inden for tættere bebygget område V ≤ 60 km/h | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | l | m | b | a | l | m | b | a | l | m | b | a |
| Længdeafmærkning | Q 41.1<br>Q 41.2 | | Vognbanelinje | Midtlinje – Delelinje | | 5 | 10 | 0,15 | | 5 | 10 | 0,1 | | 2,5* | 5* | 0,1 | |
| | | | | Ledelinje i kryds | Min. | | | | | 0,5 | 1 | 0,1 | | 0,5 | 1 | 0,1 | |
| | | | | | Maks. | | | | | 1,25 | 2,5 | 0,1 | | 1,25 | 2,5 | 0,1 | |
| | Q 42.1 | | Varslingslinje se 5) | Midtlinje | | 10 | 5 | 0,15 | | 10 | 5 | 0,1 | | 5* | 2,5* | 0,1 | |
| | Q 42.2 | | | Delelinje | | 10 | 5 | 0,15 | | 5 | 2,5 | 0,1 | | 2,5 | 1,25 | 0,1 | |
| | Q 42.3 | | | Ledelinje i kryds | Min. | | | | | 1 | 0,5 | 0,1 | | 1 | 0,5 | 0,1 | |
| | | | | | Maks. | | | | | 2,5 | 1,25 | 0,1 | | 2,5 | 1,25 | 0,1 | |
| | Q 42.4 | | | Afbrudt spærrelinje | Enten | | | | | 1 | 0,5 | 0,1 | | 1 | 0,5 | 0,1 | |
| | | | | | Eller | | | | | 2,5 | 1,25 | 0,1 | | 2,5 | 1,25 | 0,1 | |
| | Q 42/42 | | Dobbelt varslingslinje | | | | | | 0,15 | | | | 0,1 | | | | 0,1 |
| | Q 44 | | Spærrelinje | | | | | 0,15 | | | | 0,1 | | | | 0,1 | |
| | Q 44/44 | | Dobbelt spærrelinje | | | | | | 0,15 | | | | 0,1 | | | | 0,1 |
| | Q 41/44 | | Vognbanelinje og spærrelinje | | | | | | 0,15 | | | | 0,1 | | | | 0,1 |
| | Q 41/42 | | Vognbanelinje og varslingslinje | | | | | | 0,15 | | | | 0,1 | | | | 0,1 |
| | Q 42/44 | | Varslingslinje og spærrelinje | | | | | | 0,15 | | | | 0,1 | | | | 0,1 |
| | Q 45 | x = 0,00 - 0,10<br>$i_{maks.}$ = 1/30<br>i<br>Trafikretning<br>45° | Spærrefelde, Se 4) | Skravering: Normalt | | | | 1 | 2 | | | 0,5 | 1 | | | 0,3 | 0,5 |
| | | | | Skravering | Min. | | | | | | | 0,3 | 0,5 | | | 0,3 | 0,5 |
| | | | | | Maks. | | | | | | | 0,5 | 1,0 | | | 0,5 | 1 |
| | | | | Ubrudt begrænsning | | | | 0,3 | | | | 0,1 | | | | 0,1 | |
| | | | | Punkteret begrænsning | Enten | | | | | 1 | 0,5 | 0,1 | | 1 | 0,5 | 0,1 | |
| | | | | | Eller | | | | | 2,5 | 1,25 | 0,1 | | 2,5 | 1,25 | 0,1 | |
| | Q 46.1 | | Bred ubrudt kantlinje. Se 1) | | | | | 0,3 | | | | 0,3 | | | | 0,3 | |
| | Q 46.2 | | Smal ubrudt kantlinje | | | | | | | | | 0,1 | | | | 0,1 | |
| | Q 47.11 | | Bred punkteret kantlinje | Se 2) | | 6 | 6 | 0,3 | | 4 | 4 | 0,3 | | 2 | 2 | 0,3 | |
| | Q 47.12 | | | Se 3) og se 6) | | | | | | 1 | 1 | 0,3 | | 1 | 1 | 0,3 | |
| | Q 47.13 | | | | | | | | | 0,5 | 0,5 | 0,3 | | 0,5 | 0,5 | 0,3 | |
| | Q 47.2 | | Smal punkteret kantlinje | | Enten | | | | | 2 | 2 | 0,1 | | 2 | 2 | 0,1 | |
| | | | | | Eller | | | | | 1 | 1 | 0,1 | | 1 | 1 | 0,1 | |
| | Q 48 | | Ubrudt linje til opdeling af stier | | | | | | | | | 0,1 | | | | 0,1 | |
| | Q 49 | | Punkteret linje til opdeling af stier | | | | | | | 1 | 1 | 0,1 | | 1 | 1 | 0,1 | |
| | Q 50 | | Kantlinje på cykelsti | | | | | | | | | 0,1 | | | | 0,1 | |

* Ved opmærkbåse i mindre bygader kan midterlinje udført som vognbanelinje udføres (1,25 – 2,5 – 0,1)
Ved opmærkbåse i mindre bygader kan midterlinje udført som varslingslinje udføres (2,5 – 1,25 – 0,1)

1) Parkeringsbaner afgrænses med bred ubrudt kantlinje
2) Begrænsning af særlige baner, hvor linjen må overskrides
3) I kryds med trafik vinkelret på linjen
4) Mod begrænsninger kan skravering afsluttes vinkelret
5) Før stop- eller vigelinje på vejnet hvor kørsel med modul vogntog er tilladt kan midtlinje udført som Q 42 Varslingslinje udføres (1– 0,5 – 0,1)
6) Kantlinje på 2 minus 1 vej

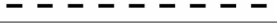
Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for –5% til +10% af de angivne talstørrelser, og såfremt forholdet mellem længden af streg og mellemrum ikke afviger mere end ± 10% for linjerne Q 41, Q 42, Q 47, Q 49.

Ved afmærkning i selve vejkrydset kan længderne på streger og mellemrum for linjerne Q 41, Q 42, Q 47, Q 49 dog tilpasses efter forholdene, men forholdet mellem længde af streg og mellemrum må dog ikke afvige mere end 10%.

Min, Maks. betyder, at linjen skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.

Enten Eller betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som angivet med de nederste værdier.

Vejdirektoratet

| Tabel 1 | Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning. | LINJETYPER | l = stribelængde<br>b = stribebredde<br>m = stribemellemrum<br>a = stribeafstand<br>Alle ubenævnte mål i meter | | TYPE A Motorvej | | | | TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område V > 60 km/h | | | | TYPE C Inden for tættere bebygget område V ≤ 60 km/h | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l | m | b | a | l | m | b | a | l | m | b | a |
| Tværafmærkning | S 11 |  | Vigelinje | Min. | | | | | 0,5 | 0,3 | 0,6 | | 0,5 | 0,3 | 0,6 | |
| | | | | Maks. | | | | | | 0,5 | | | | 0,5 | | |
| | | | | Normalt | | | | | 0,5 | 0,4 | 0,6 | | 0,5 | 0,4 | 0,6 | |
| | S 13 |  | Stoplinje | Enten | | | 0,5 | | | | 0,3 | | | | 0,3 | |
| | | | | Eller | | | | | | | 0,5 | | | | 0,5 | |
| | S 16 |  | Afslutning af svingbane | Min. | | | | | 0,4 | 0,4 | 0,3 | | 0,4 | 0,4 | 0,3 | |
| | | | | Maks. | | | | | 0,6 | 0,6 | | | 0,6 | 0,6 | | |
| | S 17 |  | Fodgængerfelt | Minimumsbredde i kryds | | | | | 0,5 | 0,5 | 2,5 | | 0,5 | 0,5 | 2,5 | |
| | | | | Normalbredde i kryds | | | | | 0,5 | 0,5 | 3 | | 0,5 | 0,5 | 3 | |
| | | | | Fritliggende, min. bredde | | | | | 0,5 | 0,5 | 4 | | 0,5 | 0,5 | 4 | |
| | S 18 |  | Rumlestriber | | Se vejreglerne for Byernes trafikarealer om Fartdæmpere | | | | | | | | | | | |
| | S 21 |  | Cykelfelt | | | | | | 0,5 | 0,5 | 0,3 | | 0,5 | 0,5 | 0,3 | |
| | S 32 |  | Bump | Min. | | | | | 0,3 | 0,3 | 0,3 | | 0,3 | 0,3 | 0,3 | |
| | | | | Maks. | | | | | 0,5 | 0,5 | 0,5 | | 0,5 | 0,5 | 0,5 | |
| Standsnings-, parkerings- afmærkning | T 61 |  | Standsningsforbudslinje – gul farve | | | | | | | | 0,1 | | | | 0,1 | |
| | T 62 |  | Parkeringsforbudslinje – gul farve | | | | | | 0,5 | 0,5 | 0,1 | | 0,5 | 0,5 | 0,1 | |
| | T 33 |  | Parkeringsbås | | | | | | | | 0,1 | | | | 0,1 | |
| | T 63 |  | Markering af ophør af standsning og parkering Se 7) | | | | | | 0,1 | | | | 0,1 | | | |

7) Gul ligesidet trekant, hvor alle sidelængder = l

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for –5% til +10% af de angivne talstørrelser, og såfremt forholdet mellem længden af streg og mellemrum ikke afviger mere end ± 10% for linjen S 16.

Ved afmærkning i selve vejkrydset kan længderne på streger og mellemrum for linjen S 16 dog tilpasses efter forholdene, men forholdet mellem længde af streg og mellemrum må dog ikke afvige mere end 10%.

Min. Maks. betyder, at linjen skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.
Eksempel: Tværafmærkning, S 16, Type B: (l:m:b) = (0,5:0,5:0,3) er tilladt.

Enten Eller betyder, at linjen skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som angivet med de nederste værdier.

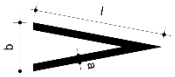
Vejdirektoratet

| Tabel 2 | Nr. ifølge bekendtgørelse om vejafmærkning. | LINJETYPER | l = stribelængde<br>b = bredde<br>m = mellemrum<br>Alle ubenævnte mål i meter | | TYPE A Motorvej | | | | TYPE B Uden for tættere bebygget område uanset hastighed. Inden for tættere bebygget område V > 60 km/h | | | | TYPE C Inden for tættere bebygget område V ≤ 60 km/h | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l | m | b | a | l | m | b | a | l | m | b | a |
| Pilafmærkning | R 11.1 | | Ligeudpil | Enten | 7,5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,6 | | 0,15 | |
| | R 11.4 | | Venstresvingspil | Enten | 7,5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,6 | | 0,15 | |
| | R 11.5 | | Højresvingspil | Enten | 7,5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,6 | | 0,15 | |
| | R 11.14 | | Knækket ligeud – venstre | Enten | 7,5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,6 | | 0,15 | |
| | R 11.15 | | Knækket ligeud – højre | Enten | 7,5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,6 | | 0,15 | |
| | R 11.2 | | Buet pil – venstre | Enten | | | | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,6 | | 0,15 | |
| | R 11.3 | | Buet pil – højre | Enten | | | | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,6 | | 0,15 | |
| | R 11.10 | | Buet pil venstre – højrepil | Enten | | | | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,6 | | 0,15 | |
| | R 11.7 | | Ligeud – højrepil | Enten | 7,5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,6 | | 0,15 | |
| | R 11.8 | | Venstre – højrepil | Enten | | | | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,6 | | 0,15 | |
| | R 11.9 | | Ligeud – venstre – højrepil | Enten | | | | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,6 | | 0,15 | |
| | R 13.4 | | Dobbelt vognbanepil – venstre | | | | | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | R 13.5 | | Dobbelt vognbanepil – højre | | | | | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | R 14.4 | | Vognbanepil med svingningsforbud – venstre | | | | | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | R 14.5 | | Vognbanepil med svingningsforbud – højre | | | | | | 5 | | 0,15 | | 5 | | 0,15 | |
| | R 15.1 | | Pil for vognbaneskift – venstre | | 6 | | | | 6 | | | | 3 | | | |
| | R 15.2 | | Pil for vognbaneskift – højre | | 6 | | | | 6 | | | | 3 | | | |
| | R 16.1 | | Ligeudpil for cyklist | | | | | | 1,7 | | 0,1 | | 1,7 | | 0,1 | |
| | R 16.4 | | Venstresvingspil for cyklist | | | | | | 1,7 | | 0,1 | | 1,7 | | 0,1 | |
| | R 16.5 | | Højresvingspil for cyklist | | | | | | 1,7 | | 0,1 | | 1,7 | | 0,1 | |
| | R 16.6 | | Ligeud – venstrepil for cyklist | | | | | | 1,7 | | 0,1 | | 1,7 | | 0,1 | |
| | R 16.7 | | Ligeud – højrepil for cyklist | | | | | | 1,7 | | 0,1 | | 1,7 | | 0,1 | |

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for –5% til +10% af de angivne talstørrelser.

Enten / Eller betyder, at linien skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som angivet med de nederste værdier.

Vejdirektoratet

| Tabel 2 | Nr. ifølge bekendt-gørelse om vejaf-mærk-ning. | LINJETYPER | l = stribelængde<br>b = bredde<br>m = mellemrum<br><br>Alle ubenævnte mål i meter | | TYPE A<br>Motorvej | | | | TYPE B<br>Uden for tættere bebygget område uanset hastighed.<br>Inden for tættere bebygget område<br>V > 60 km/h | | | | TYPE C<br>Inden for tættere bebygget område<br>V ≤ 60 km/h | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | l | m | b | a | l | m | b | a | l | m | b | a |
| Tekst og symboler | V 11 |  | Trekantsymbol | Enten | 6 | | | | 6 | | | | 2 | | | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 4 | | | |
| | V 12 |  | Stopsymbol | Enten | 4 | | | | 4 | | | | 1,6 | | | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 4 | | | |
| | V 15 |  | Rutenumre | Enten | 4 | | | | 4 | | | | 1,6 | | | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 4 | | | |
| | V 21 |  | Cykelsymbol | Min. | | | | | 1 | | | | 1 | | | |
| | | | | Maks. | | | | | 2 | | | | 2 | | | |
| | V 23 |  | Invalidevogn $b_{min.}$ | | Se "Tekst/symbol i P-båse" | | | | | | | | | | | |
| | V 33 |  | Parkerings-symbol | Enten | | | | | 4 | | | | 1,6 | | | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 4 | | | |
| | V 42 |  | Bussymbol | Enten | 4 | | | | 4 | | | | 1,6 | | | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,4 | | | |
| | V 43 |  | Symbol for letbanekøretøj | Enten | | | | | | | | | 1,6 | | | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,4 | | | |
| | V 44 |  | Taxisymbol | Enten | 4 | | | | 4 | | | | 1,6 | | | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,4 | | | |
| | V 45 |  | Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil | Enten | 4 | | | | 4 | | | | 1,6 | | | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,4 | | | |
| | V 46 |  | Bilsymbol for lav- og nulemissionsbil | Enten | 4 | | | | 4 | | | | 1,6 | | | |
| | | | | Eller | | | | | | | | | 2,4 | | | |
| | V 60 |  | Sikkerhedssymbol | | 3 | Se 8) | 1,10 | 0,25 | 3 | | 1,10 | 0,25 | | | | |
| | V 61 |  | Symbol for frakørsels-nummer | Min | Se 9) | | 0,15 | | | | | | | | | |
| | | | | Max | | | 0,5 | | | | | | | | | |
| Tekst/symbol i P-båse | |  | Bus $b_{min.}$ | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| | |  | Taxi $b_{min.}$ | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| | |  | Taxisymbol for lav- og nulemissionsbil $b_{min.}$ | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| | |  | Invalidevogn $b_{min.}$ | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| | |  | Lastbil $b_{min.}$ | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |
| | |  | Motorcykel $b_{min.}$ | | | | | | | | 1 | | | | 1 | |

Afvigelser fra de angivne dimensioner kan tillades, såfremt de ligger inden for −5% til +10% af de angivne talstørrelser.

8) Afstanden mellem pilene tilpasses efter den maksimalt tilladte hastighed på strækningen.

9) Frakørselskasse med 2 cifre  længde = 7,5 m og Talværdi, længde = 4 m og bredde min 1,70 m.

Min. betyder, at linien skal etableres inden for et interval (min.; maks.). Forholdet
Maks. mellem l:m:b:a skal dog fastholdes.

Enten betyder, at linien skal etableres enten som angivet med de øverste værdier eller som
Eller angivet med de nederste værdier.

«