

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
j.nr. TS00108-00089
31-10-2018

Til høringsparterne

Høring over ændring af gebyrer og afgifter på luftfartsområdet

Udkast til bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen gebyrer og afgifter for den civile luftfart sendes hermed i høring.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsen på vores hovedmailadresse info@tbst.dk senest **den 18. november 2018**.

Baggrund

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen regulerer gebyr- og afgiftssatser på luftfartsområdet én gang årligt, jf. de gældende regler i lov om luftfart og lov om registrering af rettigheder over luftfartøjer samt Finansministeriets budgetvejledning.

Bekendtgørelsens indhold

Satserne i gebyrbekendtgørelsen er beregnet i henhold til Finansministeriets budgetvejledning. Satserne fastsættes således, at der er balance mellem omkostninger og indtægter med henblik på at nedbringe evt. overskud/underskud. Det vil sige, at gebyrerne for 2019 er beregnet med det formål, at ordningerne balancerer med udgangen af 2020. Omkostningerne opgøres på baggrund af styrelsens faktiske udgifter, herunder lønomkostninger fordelt på baggrund af tidsregistrering.

Safety-bidragssatsen er reguleret med 2 pct. tillagt tilpasningsprocenten for det pågældende finansår og fratrukket passagervækstprocenten. Den beregnede sats er afrundet til nærmeste 25-øre. Satsen for 2019 er sendt ud via Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens nyhedsbrev

den 28. september 2018. Satsen forbliver uændret i 2019 på 4,75 kr. pr. afrejsende passager.

I 2018 har der været en bekendtgørelse for Danmark og Grønland, og en anden bekendtgørelse for Færøerne. I 2019 samles begge bekendtgørelser for Danmark, Grønland og Færøerne i en samlet bekendtgørelse. Samtlige satser gældende for 2019 fremgår af bilaget til bekendtgørelsen. I tabellen herunder fremgår satserne.

Gebyr	Sats 2018	Sats 2019
2D1 - Godkendelse af securitymedarbejdere	1.660	1.595
3A1 - Registrering af luftfartøjer samt ejer/brugerskifte	1.515	495
3C1 - Registrering af rettigheder	3.425	2.550
3C2 - Udskrifter fra rettighedsregisteret	565	705
3D1 - Registrering drone/udstedelse dronebevis	20	0
4A1 - Udstedelse/tilføjelse af ny rettighed	105	90
4A5 - Udsted/udvid aut. kontrol. Part FCL	11.475	10.240
4A6 - Udsted/udvid/forny aut. Instruktør	830	1.260
4A7 - Udstedelse instruktør FCL.900.c	6.510	3.115
4C2 - Forny/udvid Part -66 AML	2.505	1.420
4D2 - Udstedelse C/C attestation	300	40
4D3 - Udstedelse lufradiotelefonist certifikat	615	335
4I1 - Prøve lufradiotelefonist	625	935
4J1 - PPL pr. prøve/omprøve pr. fag	535	905
4J2 - ATPL pr. prøve/omprøve pr. fag	1.030	1.265
4M1 - Medical transfer	3.920	2.320
11A1 - Kursusdag	955	1.510
Efter regning A1	915	895
Efter regning A2 (Godkendelse af simulatorer af typen FTD og FSTD)	1.200	1.360

Som de væsentligste ændringer kan nævnes:

- Gebyr 3A1 - Registrering af luftfartøjer samt ejer/brugerskifte. Gebyret falder, hvilket skyldes, at det akkumulerede underskud på ordningen er nedbragt.
- Gebyr 3C1 - Registrering af rettigheder. Gebyret falder, hvilket skyldes, at det akkumuleret underskudet på ordningen er nedbragt.
- Gebyr 3D1 - Registrering drone/udstedelse dronebevis. Gebyret sættes til 0 kr. imens en mindre opsparing afvikles. Det skyldes, at omkostningerne på ordningen er lavere end forventet, da det er lykkedes at gøre håndteringen af ansøgningerne mere digital end forventet.
- Gebyr 4A6 - Udsted/udvid/forny aut. Instruktør. Gebyret stiger, hvilket skyldes at uddannelsen er blevet pålagt nye faglige krav. For at opfylde disse krav skal der bruges flere arbejdstimer på ordningen..
- Gebyr 4A7 - Udstedelse instruktør FCL.900.c. Gebyret falder, fordi der i gebyrsatsen i 2018 er indregnet udgifter, der ikke vedrører ordningen. På den baggrund foretages der en tilbagebetaling til ansøgerne i 2018. Gebyrsatsen i 2019 afspejler derfor udelukkende det forventede omkostningsniveau.
- Gebyr 4C2 - forny/udvid Part -66 AML. Gebyret falder, hvilket skyldes, at det akkumulerede underskud i ordningen er nedbragt.
- Gebyr 4D2 - udstedelse C/C attestation. Gebyret falder, hvilket skyldes, at det akkumulerede overskud på ordningen skal nedbringes. Satsen i 2019 er sat væsentligt under det reelle omkostningsniveau for at bringe balance i ordningen. Satsen forventes at stige ved de kommende års gebyrfastsættelse i takt med at overskuddet på ordningen nedbringes.
- Gebyr 4D3 - Udstedelse luftradiotelefonist certifikat. Gebyret falder, hvilket skyldes, at det akkumulerede underskud på ordningen er nedbragt.
- Gebyr 4I1 - Prøve luftradiotelefonist Gebyret stiger, hvilket skyldes, at det akkumulerede overskud på ordningen er nedbragt.
- Gebyr 4J1 - PPL pr. prøve/omprøve pr. fag. Gebyret stiger, hvilket skyldes, at det akkumulerede underskud på ordningen skal nedbringes.
- Gebyr 4M1 - Medical transfer. Gebyret falder. Det skyldes, at der har været en forkert tidsregistreringspraksis på ordningen. Dette rettes der op på fremadrettet. Desuden foretages en tilbagebetaling til ansøgerne i 2018 for at sikre, at ansøgerne i 2018 ikke betaler for den identificerede fejlregistreringspraksis

bagudrettet. Ansøgere før 2018 tilbagebetales ikke, da disse ansøgere ikke har betalt en gebyrsats, der overstiger de omkostninger, der er forbundet med ordningen.

- Gebyr 11A1 – Kursusdag.
Gebyret stiger. Det skyldes, ordningen før 2018 bestod af en række forskellige ordninger. Ifm. sammenlægningen af ordningen har Trafik- Bygge- og Boligstyrelsen undervurderet det antal medarbejdertimer, det kræver at afholde kursusdagene.

Økonomiske og administrative konsekvenser

Med udgangspunkt i de forventede antal udstedelser i 2019 forventes ændringerne i gebyrsatserne at medføre, at branchen samlet set sparer 0,2 mio. kr.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2019.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til styj@tbst.dk **senest den 18. november 2018**, mærket j.nr. TS00108-00089.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Steffen Yip på mail styj@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Steffen Yip