

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2025-1044005
15-07-2026

Høring over udkast til bekendtgørelse om syn af køretøjer i Grønland

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om syn af køretøjer i Grønland i høring.

Høringsfristen er den 28. august 2026.

Bekendtgørelsesudkastet foreslår en synsordning i Grønland. Synsordningen i Grønland er en ny ordning, som realiserer en aftale mellem den danske transportminister og den grønlandske Naalakkersuisoq for Boliger, Infrastruktur og Yderdistrikter, der blev indgået i januar 2025 og genbekræftet i maj 2025.

Med aftalen er det besluttet at indføre en synsordning i Grønland. Ordningen gør det muligt at gennemføre syn både ved vejsiden og af stillestående køretøjer for at styrke kontrollen med køretøjernes tekniske stand. Ordningen tager hensyn til de særlige forhold i Grønland.

Formålet med bekendtgørelsesudkastet er at fastsætte nærmere regler om, hvordan syn af køretøjer skal gennemføres efter § 6 a, stk. 1-3, i færdselslov for Grønland. Derudover vil der bl.a. blive fastsat regler om et godkendelsesmærkat, der placeres i vinduet på køretøjet, når det er blevet godkendt ved syn.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Anvendelsesområde og definitioner

Bekendtgørelsesudkastets § 1 fastsætter hvilke køretøjer, der er omfattet af bekendtgørelsen.

§ 2 forklarer de centrale begreber, der bruges gentagne gange i udkastet. Definitionerne sikrer, at borgere og virksomheder ved præcist, hvad reglerne dækker over, hvilket sikrer fælles forståelse og klarhed over gældende retstilstand.

2. Gennemførelse af syn

§§ 3-7 fastsætter de nærmere regler for, hvordan syn gennemføres generelt. Bestemmelserne indeholder regler om, hvordan Færdselsstyrelsens inspektører i praksis kan anviser og ledsage køretøjer og påhængskøretøjer til kontrol ved vejsiden, samt hvordan kontrolsteder afmærkes med LED-skilte, reflekser, opmærksomhedslygter m.v.

Derudover fastsætter bestemmelserne omfanget af synet ved vejsiden. Herefter kan Færdselsstyrelsens inspektører kontrollere køretøjers og påhængskøretøjers indretning og udstyr for at sikre, at køretøjerne lever op til gældende krav. Synsinspektøren kan i den forbindelse foretage kontrol af bremses, hjul, karrosseri, styretøj og andre relevante punkter, som er angivet i bekendtgørelsesudkastets bilag 1.

Færdselsstyrelsens inspektører kan i forbindelse med syn ved vejsiden også kontrollere fastgørelse af gods med henblik på at sikre, at gods er anbragt på en måde, så det ikke forskyder sig, falder af eller skaber unødigt støj.

3. Vurdering af fejl og mangler

Fejl og mangler ved syn i vejsiden inddeles i §8 i tre kategorier baseret på alvorlighedsgraden samt deres betydning for trafiksikkerhed og miljø.

4. Udbedring af fejl og mangler

§ 9 indeholder regler for udbedring af fejl og mangler konstateret ved syn af køretøjer og påhængskøretøjer samt konsekvenser for manglende udbedring af disse. Konstaterer synsinspektører farlige fejl og mangler i forbindelse med synet, kan synsinspektøren fastsætte restriktioner for kørsel med køretøjet eller anvendelsesforbud af køretøjet, indtil disse fejl og mangler er udbedret.

5. Synsrapport

Færdselsstyrelsens inspektører skal udstede en synsrapport, efter et syn er gennemført. Reglerne om udstedelse og indhold af synsrapporten fastsættes i §§ 10 og 11.

6. Godkendelsesmærkat

§§ 12 og 13 fastsætter regler om, hvornår et godkendelsesmærkat vil blive påført køretøjer og påhængskøretøjer. Det er kun køretøjer med synsresultat *“godkendt”* eller *“godkendt med anmærkninger”*, der kan få et godkendelsesmærket efter gennemført syn.

7. Klageadgang og overtrædelser

§ 14 indeholder regler om, at Færdselsstyrelsens afgørelser efter bekendtgørelsen ikke kan påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed.

§ 15 giver hjemmel til at straffe ejeren, brugeren og føreren af et køretøj, hvis fejl og mangler konstateret ved syn ikke er blevet udbedret, eller hvis forbud eller påbud, der er givet i forbindelse med syn, ikke er efterkommet. Ejeren, brugeren og førere kan straffes med foranstaltninger efter kriminallov for Grønland.

8. Forsvarsområdet

§ 16 præciserer, at bekendtgørelsen ikke gælder forsvarsområder, der er oprettet og reguleret i henhold til forsvarsaftalen af 1951.

9. Bilag 1: Omfanget af syn ved vejsiden

Der er indsat et bilag 1 til bekendtgørelsesudkastet med titlen *“Omfanget af syn ved vejsiden i Grønland”*. Bilaget præciserer, hvilke inspektionsområder og -krav der er i forbindelse med

udførelse af syn. Bilaget beskriver også, hvordan synet foregår, samt inspektørens metoder til at vurdere fejl og mangler på køretøjer. Derudover beskrives principper for sikring af gods.

Synet er i udgangspunktet en visuel og teknisk inspektion af følgende hoved-inspektionsområder:

- 1) Bremseudstyr: der foretages kontrol af funktion, effektivitet og tilstand af bremseskiver/-klodser
- 2) Styreapparat: der foretages kontrol af slør i styretøj, ratstamme og servostyring
- 3) Udsyn: der kontrolleres ruder, spejle og vinduesviskere
- 4) Lygter, reflektionsanordninger og elektronisk udstyr: indebærer kontrol af omlygter og signalapparater, som blinklys, bremselys, tågelys m.m. virker og har korrekt farve
- 5) Aksler, hjul, dæk, meder, bælter og affjedring: kontrol af undervognen
- 6) Chassis og dele fastgjort til chassis: kontrollen omfatter ramme og fastgjorte dele
- 7) Forskelligt udstyr: f.eks. tjekkes funktion og fastgørelse af spejle og seler
- 8) Gener: kontrol af støj, røg og væskelækage
- 9) Fastgørelse af gods

Øvrige punkter er identifikation af køretøjer. Her kontrolleres bl.a. køretøjets stelnummer.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Bekendtgørelsesudkastet forventes ikke at ville medføre økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, da synsordningen ikke vil være gebyrfinansieret.

Bekendtgørelsesudkastet har ikke direkte administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgerne.

Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Eventuelle bemærkninger bedes sendt til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til endb@fstyr.dk **senest den 28. august 2026** med angivelse af j.nr. 2025-1044005.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til specialkonsulent Eleni Borisova på mail endb@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Færdselsstyrelsens høringer er offentlige, og høringssvar kan afgives af alle med interesse heri. Dette gælder også, selvom man ikke fremgår af listen over høringsparter.

Indkomne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at høringssvaret og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Eleni Borisova
Specialkonsulent