

Udkast til

Bekendtgørelse om syn af køretøjer for Grønland

I medfør af § 4, stk. 1, § 6 a, stk. 5, og § 56, stk. 2, i færdselslov for Grønland, jf. lovbekendtgørelse nr. 995 af 26. oktober 2009, som ændret ved lov nr. X af X, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 4 i bekendtgørelse nr. X af X om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang:

Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse finder anvendelse på registrerede motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Fejl og mangler: Tekniske defekter og andre tilfælde af manglende overensstemmelse med færdselslov for Grønland og forskrifter udstedt i medfør heraf, der er konstateret under et syn.
- 2) Godkendelsesmærkat: Et klistermærke, som påføres godkendte køretøjer.
- 3) LED-skilt: Et skilt med dioder eller LED-skærm, der kan bringes til at lyse med en tekstanvisning og som er monteret i køretøjet, så det er synligt bagfra.
- 4) Opmærksomhedslygter: Lygter, der afgiver rødt blinkende lys, og som er fastmonteret på de køretøjer, der anvendes af Færdselsstyrelsen i forbindelse med udførelse af syn ved vejsiden, så de tilsammen er synlige fra alle sider af køretøjet.
- 5) Påhængskøretøj: Køretøj, der efter sin indretning er bestemt til at blive trukket af andet køretøj.
- 6) Standset køretøj: Køretøj, der anvises til standsning med henblik på at foretage syn, jf. § 6 a, stk. 1, 1. pkt., i færdselslov for Grønland.
- 7) Stillestående køretøj: Køretøj, der holder stille, er parkeret eller ikke er i drift.
- 8) Stopskilt: Et håndholdt skilt med tekst i hvid farve på rød baggrund.
- 9) Syn: En teknisk kontrol af et køretøjs indretning og udstyr.
- 10) Synsinspektør: En person, der er ansat af Færdselsstyrelsen til at foretage syn af køretøjer.
- 11) Synsrapport: En prøvningsrapport om syn, som udstedes af Færdselsstyrelsen, og som indeholder resultatet af synet.

Gennemførelse af syn

§ 3. Syn af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer efter § 6 a, stk. 1, 1. pkt., eller stk. 3, 1. pkt., i færdselslov for Grønland, omfatter syn, jf. §§ 5 og 6, som udføres af synsinspektører efter reglerne i denne bekendtgørelse.

§ 4. Synsinspektører kan ved anvisning og ledsagelse af køretøjer til egnede kontrolsteder anvende røde opmærksomhedslygter og LED-skilte med anvisningstekst på deres køretøjer samt stopskilte.

Stk. 2. Kontrolsteder, hvor Færdselsstyrelsens synsinspektører udfører syn ved vejsiden, kan efter behov afmærkes med skilte, LED-skilte, reflekser, opmærksomhedslygter og afmærkningskegler, der kan afgive lys og lignende.

Syn

§ 5. Ved et syn kontrollerer synsinspektøren et køretøjs indretning og udstyr med henblik på at sikre, at køretøjet opfylder gældende krav til køretøjets indretning og udstyr.

Stk. 2. Syn kan, afhængig af de lokale forhold, omfatte kontrol af bremses, hjul, karrosseri, styretøj og andre relevante punkter, jf. bilag 1.

§ 6. Synsinspektører kan anvende enhver metode, der skønnes egnet til undersøgelse af køretøjer.

Kontrol af fastgørelse af gods

§ 7. Under syn af et standset køretøj efter § 6 a, stk. 1, 1. pkt., i færdselslov for Grønland, kan fastgørelsen af dets gods kontrolleres i overensstemmelse med § 38, stk. 3, i færdselslov for Grønland, med henblik på at sikre, at godset er anbragt således, at det

- 1) ikke kan frembyde fare for personer eller medføre skade på ejendom, og
- 2) ikke forskyder sig, falder af eller volder unødigt støj.

Stk. 2. Kontrollen efter stk. 1 kan udføres i alle driftssituationer.

Stk. 3. § 9, stk. 2 og 3, kan tilsvarende finde anvendelse ved væsentlige eller farlige mangler med hensyn til fastgørelse af gods.

Vurdering af fejl og mangler

§ 8. De fejl og mangler, der konstateres under synet efter §§ 5 og 6, klassificeres i en af følgende grupper:

- 1) Mindre fejl og mangler, som ikke har væsentlig indflydelse på køretøjets sikkerhed eller indvirkning på miljøet, og andre mindre uoverensstemmelser.
- 2) Væsentlige fejl og mangler, som kan påvirke køretøjets sikkerhed, have indvirkning på miljøet eller udsætte andre trafikanter for risiko, og andre mere alvorlige uoverensstemmelser.
- 3) Farlige fejl og mangler, som udgør en direkte og umiddelbar risiko for færdselssikkerheden.

Udbedring af fejl og mangler

§ 9. Konstaterer synsinspektøren fejl og mangler ved synet efter §§ 5 og 6, skal disse udbedres, for at bringe køretøjet i lovlig stand.

Stk. 2. Konstaterer synsinspektøren væsentlige fejl og mangler i forbindelse med synet, kan synsinspektøren træffe afgørelse om betingelserne for brug af køretøjet, inden fejlene og manglerne er udbedret.

Stk. 3. Konstaterer synsinspektøren farlige fejl og mangler i forbindelse med synet, kan synsinspektøren fastsætte restriktioner for kørsel eller forbud mod brug af det pågældende køretøj, indtil disse fejl og mangler er udbedret.

Synsrapport

§ 10. Et af følgende synsresultater skal fremgå af synsrapporten:

- 1) Godkendt.
- 2) Godkendt med anmærkninger.
- 3) Ikke godkendt.
- 4) Ufuldstændigt syn.

Stk. 2. Resultatet »Godkendt med anmærkninger«, jf. stk. 1, nr. 2, benyttes i de tilfælde, hvor der er fundet en eller få mindre fejl og mangler på køretøjet.

Stk. 3. Resultatet »Ikke godkendt«, jf. stk. 1, nr. 3, skal anvendes, hvis der på køretøjet er fundet

- 1) flere mindre fejl og mangler,
- 2) væsentlige fejl og mangler, eller
- 3) farlige fejl og mangler.

Stk. 4. Resultatet »Ufuldstændigt syn«, jf. stk. 1, nr. 4, skal anvendes, når et syn er påbegyndt, men ikke afsluttet. Årsagen til ufuldstændigt syn anføres på synsrapporten.

§ 11. Synsinspektøren udsteder efter endt kontrol en synsrapport.

Stk. 2. Det skal fremgå af synsrapporten, hvis der er truffet afgørelse om

- 1) vilkår for kørsel, eller
- 2) anvendelsesforbud.

Stk. 3. Føreren af køretøjet skal have udleveret en kopi af synsrapporten.

Godkendelsesmærkat

§ 12. Synsinspektøren påfører køretøjet et godkendelsesmærkat med årstal for synets gennemførelse, jf. dog § 13, stk. 2, hvis køretøjets synsresultat er

- 1) »Godkendt«, jf. § 10, stk. 1, nr. 1, eller
- 2) »Godkendt med anmærkninger«, jf. § 10, stk. 1, nr. 2.

§ 13. Godkendelsesmærkat påføres køretøjets forrude eller vindskærm, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. For køretøjer uden forrude eller vindskærm er anbringelse af godkendelsesmærkatet frivilligt. Hvis føreren ønsker at lade mærkatet påsætte køretøjet, anviser føreren en synlig og egnet placering, hvor inspektøren kan påsætte godkendelsesmærkatet.

Klageadgang

§ 14. Færdselsstyrelsens afgørelser efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Færdselsstyrelsens opgaver og beføjelser samt klageadgang.

Overtrædelser

§ 15. Overtræder ejeren, brugeren eller føreren af et køretøj § 9, stk. 1, kan der idømmes foranstaltninger efter kriminallov for Grønland.

Stk. 2. Undlader ejeren, brugeren eller føreren at efterkomme et forbud eller påbud, jf. § 9, stk. 2 og 3, kan der ligeledes idømmes foranstaltninger efter kriminallov for Grønland.

Stk. 3. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) kriminalretligt ansvar efter reglerne i kapitel 5 i kriminallov for Grønland.

Forsvarsområder

§ 16. Bekendtgørelsen gælder ikke forsvarsområder, der er omfattet af artikel II, nr. 3, i bekendtgørelse nr. 23 af 20. juni 1951 om den i København den 27. april 1951 undertegnede overenskomst i henhold til Den nordatlantiske Traktat mellem Regeringerne i Kongeriget Danmark og Amerikas Forenede Stater om forsvaret af Grønland.

Ikrafttrædelsesbestemmelse

§ 17. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

OMFANGET AF SYN VED VEJSIDEN

1. INSPEKTIONSOMRÅDER

- 0) Identifikation af køretøjet
- 1) Bremseudstyr
- 2) Styreapparat
- 3) Udsyn
- 4) Lygter, reflektionsanordninger og elektronisk udstyr
- 5) Aksler, hjul, dæk, meder, bælter og affjedring
- 6) Chassis og dele fastgjort til chassis
- 7) Forskelligt udstyr
- 8) Gener
- 9) Fastgørelse af gods

2. INSPEKTIONSKRAV

Punkter, der kun kan kontrolleres ved hjælp af udstyr, er mærket med E.

Punkter, der kun kan kontrolleres i en vis udstrækning uden anvendelse af udstyr, er mærket med + E.

Hvis en inspektionsmetode angives som »visuel«, betyder det, at inspektøren foruden at se på de pågældende punkter i givet fald også skal afprøve dem, vurdere støj eller anvende andre passende inspektionsmetoder uden anvendelse af måleudstyr.

Syn kan omfatte punkter i tabel 1, der også indeholder de anbefalede kontrolmetoder, der bør anvendes. Intet i dette bilag er til hinder for, at en inspektør kan benytte supplerende udstyr, hvor det er relevant, f.eks. en lift eller en grav.

Kontrollen udføres ved hjælp af eksisterende teknikker og udstyr og uden brug af værktøj til at afmontere eller fjerne nogen del af køretøjet.

Hvis køretøjets konstruktion betyder, at kontrolmetoderne fastlagt i dette bilag ikke kan anvendes, udføres kontrollen i overensstemmelse med de anbefalede kontrolmetoder, som de kompetente myndigheder har accepteret.

3. KONTROLLENS INDHOLD OG METODER, VURDERING AF MANGLER VED KØRETØJER

Kontrollen skal omfatte de forhold, der betragtes som nødvendige og relevante, navnlig under hensyntagen til sikkerheden for så vidt angår bremses, dæk, hjul, stel og gener, og de anbefalede metoder anført i følgende tabel.

Der foretages for hvert af de køretøjssystemer og -komponenter, der er genstand for kontrol, en individuel vurdering af mangler i overensstemmelse med de kriterier, der er fastsat i tabellen.

Mangler, der ikke er anført i dette bilag, vurderes i forhold til de trafiksikkerhedsrisici, som de udgør.

4. PRINCIPPER FOR SIKRING AF GODS OG SYN AF FASTGØRELSE AF GODS

I. Principper for sikring af gods

1. Ved fastgørelsen af godset kan en eller flere eller en kombination af følgende fastgørelsesmetoder benyttes:

- låsning
- blokering (lokalt/generelt)
- direkte surring
- surring over toppen.

2. Fordelingen af lasten skal tage hensyn til det maksimalt tilladte akseltryk og til det nødvendige minimale akseltryk inden for grænserne af køretøjets maksimalt tilladte masse i overensstemmelse med lovbestemmelserne om køretøjers vægt og dimensioner.

3. Ved fastgørelsen af lasten skal der tages hensyn til eventuelle gældende krav vedrørende styrken i visse køretøjskomponenter såsom forsmæk, mellemstykke, endestykker, kæpstokke eller surringspunkter, når disse komponenter benyttes til fastgørelse af godset. Godset skal være anbragt således, at det ikke forskyder sig, falder af eller volder unødigt støj.

II. Syn af fastgørelse af gods

1. Inspektionsmetoder

Inspektionsmetoden er en visuel vurdering af en korrekt anvendelse af passende foranstaltninger i det nødvendige omfang for at fastgøre godset.

2. Klassificering af mangler

— Mindre mangel: en mindre mangel foreligger, når godset er fastgjort korrekt, men det kan være hensigtsmæssigt at give råd om sikkerheden.

— Væsentlig mangel: en væsentlig mangel foreligger, når godset er utilstrækkeligt fastgjort, og en betydelig forskydning eller væltning af godset eller dele heraf vil kunne indtræffe.

— Farlig mangel: en farlig mangel foreligger, når trafiksikkerheden direkte bringes i fare som følge af risiko for tab af gods eller dele heraf eller ved en fare, der opstår direkte på grund af godset, eller en umiddelbar fare for personer.

Punkt	Metode	Årsager til, at køretøjet ikke kan godkendes	Vurdering af mangler		
			Mindre	Væsentlige	Farlige
0. IDENTIFIKATION AF KØRETØJET					
0.1. Nummerplader/ registreringsmærker	Visuel inspektion.	a) Nummerplade(r)/ registreringsmærke(r) mangler eller er så utilstrækkeligt fastgjort, at den/de kan forventes at falde af.		X	
		b) Påskrift mangler eller er ulæselig.		X	
0.2. Køretøjets identifikations-/stel-/serienummer	Visuel inspektion.	Mangler eller forefindes ikke.		X	
1. BREMSEUDSTYR					
1.1. Mekanisk tilstand og virkemåde					
1.1.1. Pedalaksel/bremsegreb til driftsbremse/håndbremsearm	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet. Bemærk: Køretøjer udstyret med bremsekraftforstærker bør inspiceres med slukket motor.	a) Aksel for stram.		X	
		b) For stort slid eller slør.		X	
1.1.2. Pedalens/håndbremsearmens/bremsegrebet tilstand og betjeningsanordningens vandring	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) For stor eller for lille uudnyttet vandring. Hvis bremse ikke er fuldt funktionsduelig eller er blokeret.		X	X

	Bemærk: Køretøjer udstyret med bremsekraftforstærker bør inspiceres med slukket motor.	b) Betjeningsanordningen returnerer ikke korrekt. Hvis funktionsduelighed påvirkes.	X	X	
		c) Skridsikker belægning på bremsepedal mangler, sidder løst eller er slidt glat.		X	
1.1.3. Vakuumpumpe eller kompressor og beholdere	Visuel inspektion af komponenterne under normalt arbejdstryk. Kontrollér, hvor lang tid det tager vakuummet eller lufttrykket at nå et sikkert arbejdstryk, og kontrollér funktionen af alarmanordningen, flervejssikkerhedsventilen og overtryksventilen.	a) Utilstrækkeligt lufttryk/vakuum til at aktivere bremsen mindst fire gange, efter at alarmanordningen har givet signal (eller trykmåleren er uden for det sikre område). Aktivere bremsen mindst to gange efter at alarmanordningen har givet signal (eller trykmåleren er uden for det sikre område).		X	X
		b) Tid til opnåelse af sikkert arbejdstryk er længere, end eventuelle krav tillader.		X	
		c) Flervejssikkerhedsventil eller overtryksventil virker ikke.		X	
		d) Lækager, der bevirker et mærkbart trykfald, eller hørlig luftudsivning.		X	
		e) Ydre beskadigelse, som kan forventes at påvirke bremseapparatets funktion.		X	

		Nødbremsevirkning ikke opfyldt.			X
1.1.4. Trykmåler eller -indikator med alarmanordning ved for lavt tryk	Funktionel kontrol.	Trykmåler eller -indikator virker ikke korrekt eller er defekt. Lavt tryk angives ikke.	X	X	
1.1.5. Håndaktiveret bremseventil	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Betjeningsanordning revnet, beskadiget eller for slidt.		X	
		b) Betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort på ventil eller ventil utilstrækkeligt fastgjort.		X	
		c) Løse tilslutninger eller utætheder i systemet.		X	
		d) Utilfredsstillende funktion.		X	
1.1.6. Parkeringsbremseudløser, bremsegrebs fastholdelsesanordning, betjeningsarm, parkeringsbremsetandkrans, elektronisk parkeringsbremser	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Tandkransen spærrer ikke tilstrækkeligt.		X	
		b) Slid på betjeningsarmens aksel eller spærreanordningen. For kraftigt slid.	X	X	
		c) For stor vandring i betjeningsarmen som tegn på forkert justering.		X	
		d) Udløser mangler, er beskadiget eller virker ikke.		X	

		e) Virker ikke korrekt, alarmanordning giver signal om defekt.		X	
1.1.7. Ventiler (bremseventiler, styreventiler, regulatorer mv.)	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet.	a) Ventil beskadiget eller for stor luftudsivning. Hvis funktionsduelighed påvirkes.		X	X
		b) For stort olieforbrug i kompressoren.	X		
		c) Ventil utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.		X	
		d) Udsivning af bremsevæske.		X	
		Hvis funktionsduelighed påvirkes.			X
1.1.8. Koblinger til bremses på påhængskøretøj (elektriske og pneumatiske)	Afbryd og genetablér bremsesystemkobling mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøjet.	a) Tap eller selvluukkende ventil defekt. Hvis funktionsduelighed påvirkes.	X	X	
		b) Tap eller ventil utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. Hvis funktionsduelighed påvirkes.	X	X	
		c) For store utætheder. Hvis funktionsduelighed påvirkes.		X	X

		d) Virker ikke korrekt. Bremseaktivering påvirkes.		X	X
1.1.9. Ekstra trykluftbeholder	Visuel inspektion.	a) Beholder lettere beskadiget eller svagt tæret. Beholder svært beskadiget, tæret eller utæt.	X	X	
		b) Aftapningsanordning virker ikke.		X	
		c) Beholder utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.		X	
1.1.10. Servobremse-aggregat, hovedcylinder (hydrauliske systemer)	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet hvis muligt.	a) Servoforstærker defekt eller virker ikke. Hvis ude af funktion.		X	X
		b) Hovedcylinder defekt, men bremses kan stadig aktiveres. Hovedcylinder defekt eller utæt.		X	X
		c) Hovedcylinder utilstrækkeligt fastgjort, men bremses kan stadig aktiveres. Hovedcylinder utilstrækkeligt fastgjort.		X	X
		d) Utilstrækkelig mængde bremsevæske under MIN-mærke.	X		

		Mængde bremsevæske i væsentlig grad under MIN-mærke.		X	
		Bremsevæskenniveau ikke synligt.			X
		e) Dæksel på hovedcylinder mangler.	X		
		f) Kontrollampe for bremsevæske lyser eller er defekt.	X		
1.1.11. Faste bremserør	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet hvis muligt.	g) Advarselsanordning for bremsevæskenniveau virker ikke korrekt.	X		
		a) Overhængende fare for svigt eller brud.			X
		b) Utætheder i rør eller tilslutninger (tryklufsbremseapparater).		X	
		Utætheder i rør eller tilslutninger (hydrauliske bremseapparater).			X
		c) Rør beskadigede eller stærkt tærede.		X	
		Bremser funktion påvirkes i form af blokering eller overhængende risiko for udsivning.			X
		d) Rør forkert monteret.	X		

		Risiko for beskadigelse.		X	
1.1.12. Bremseslanger	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet hvis muligt.	a) Overhængende fare for svigt eller brud.			X
		b) Slinger beskadigede, gnidende, snoede eller for korte.		X	
		c) Utætheder i slanger eller tilslutninger (tryklufsbremseapparater). Utætheder i slanger eller tilslutninger (hydrauliske bremseapparater).		X	X
		d) Slinger spiles ud under tryk. Indvendig fletforstærkning beskadiget. Indvendig fletforstærkning beskadiget - bremsvirkning påvirkes.		X X	X
		e) Slinger porøse.		X	
1.1.13. Bremsebakker og -klodser	Visuel inspektion.	a) Bakke eller klods for slidt (minimumsmærke nået). Bakke eller klods for slidt (minimumsmærke ikke synligt).		X	X
		b) Bakke eller klods tilsmudset (olie, fedt osv.). Bremseevne påvirket.		X	X

		c) Bakke eller klods mangler eller er forkert monteret.			X
1.1.14. Bremsetromler, bremseskiver	Visuel inspektion.	a) Tromle eller skive slidt. Tromle eller skive stærkt ridset, revnet, utilstrækkeligt fastgjort eller har brud.		X	X
		b) Tromle eller skive tilsmudset (olie, fedt osv.). Bremseevne alvorligt påvirket.		X	X
		c) Tromle eller skive mangler.			X
		d) Ankerplade utilstrækkeligt fastgjort.		X	
1.1.15. Bremsekabler, stænger, arme, forbindelsesled	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet hvis muligt.	a) Kabel beskadiget eller har knuder. Bremseevne påvirket.		X	X
		b) Komponent stærkt slidt eller tæret. Bremseevne påvirket.		X	X
		c) Løst kabel, stang eller forbindelsesled.		X	
		d) Kabelstyr defekt.		X	
		e) Bremsesystemets frie bevægelse begrænset.		X	
		f) Unormal bevægelse af arme/forbindelsesled som tegn		X	

		på forkert justering eller stærkt slid.			
1.1.16. Bremseaktuatorer (herunder fjederbremser og hydrauliske cylindre)	Visuel inspektion af komponenterne under aktivering af bremseapparatet hvis muligt.	a) Aktuator revnet eller beskadiget. Bremseevne påvirket		X	X
		b) Aktuator utæt. Bremseevne påvirket.		X	X
		c) Aktuator utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret. Bremseevne påvirket.		X	X
		d) Aktuator stærkt tæret. Kan forventes at revne.		X	X
		e) For lille eller for stor vandring i arbejdsstempel eller membran. Bremseevne påvirket (manglende frigang).		X	X
		f) Støvhætte beskadiget. Støvhætte mangler eller er stærkt beskadiget.	X	X	
1.1.17. Automatisk ventil for lastafhængig bremsekraftregulering	Visuel inspektion af komponenterne under	a) Forbindelse defekt.		X	
		b) Forbindelse forkert justeret.		X	

	aktivering af bremseapparatet hvis muligt.	c) Ventil har sat sig fast eller virker ikke (ABS virker). Ventil har sat sig fast eller virker ikke.		X	X
		d) Ventil mangler (hvis påkrævet).			X
1.1.18. Justeringsanordninger og indikatorer	Visuel inspektion.	a) Justeringsanordning beskadiget, har sat sig fast eller bevæger sig unormalt, har stærkt slid eller er forkert justeret.		X	
		b) Justeringsanordning defekt.		X	
		c) Monteret eller udskiftet forkert.		X	
1.1.19. Retardersystem (hvis monteret)	Visuel inspektion.	a) Løs forbindelse eller montering. Hvis funktionsduelighed påvirkes.	X	X	
		b) Systemet er tydeligvis defekt.		X	
1.1.20. Automatisk aktivering af anhængerbremseser	Afbryd bremsekobling mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøjet.	Påhængskøretøjets bremse virker ikke automatisk, når koblingen er afbrudt.			X
1.1.21. Samlede bremseapparat	Visuel inspektion.	a) Andet bremseudstyr (f.eks. frostvæskpumpe, lufttørrer osv.) beskadiget udvendigt eller stærkt tæret på en måde,		X	

		som påvirker bremseapparatet negativt. Bremseevne påvirket.			X
		b) Udsivning af luft eller frostvæske. Systemets funktionsduelighed påvirkes.	X	X	
		c) Enhver komponent, der er utilstrækkeligt fastgjort eller ukorrekt monteret.		X	
		d) Uforsvarlig ændring af en given komponent ³ . Bremseevne påvirket.		X	X
1.1.22. Påløbsbremse	Visuel inspektion og aktivering.	Utilstrækkelig effektivitet.		X	
1.2. Driftsbremse - præstationer og virkning					
1.2.1. Præstationer	Visuel inspektion og aktivering, evt. prøve kørsel.	a) Utilstrækkelig bremsevirkning på et eller flere hjul. Ingen bremsevirkning på et eller flere hjul.		X	X
		b) Bremsevirkning ikke gradvis (hug).		X	
		c) Funktionstid unormalt lang på et givet hjul.		X	

		d) Kraftige udsving i bremsevirkningen under hver fuldstændige hjulomdrejning.		X	
1.3. Parkeringsbremse — præstationer og virkning					
1.3.1. Præstationer	Visuel inspektion og aktivering og evt. prøvekørsel.	Bremsen virker ikke på den ene side, eller ved bremseprøve på vej afviger køretøjet stærkt fra sin kurs under opbremsningen.		X	
1.4. Blokeringsfri bremser (ABS) (hvis monteret)	Visuel inspektion og besigtigelse af advarselsanordningen og/eller anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade.	a) Advarselsanordning virker ikke korrekt.		X	
		b) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	
		c) Hjulhastighedssensorer mangler eller er beskadigede.		X	
		d) Ledningsnet beskadiget.	X		
		e) Andre komponenter mangler eller er beskadigede.	X		
		f) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
1.5. Elektronisk bremsesystem (EBS) (hvis monteret)	Visuel inspektion og besigtigelse af advarselsanordningen og/eller	a) Advarselsanordning virker ikke korrekt.		X	
		b) Advarselsanordning giver signal om fejl i systemet.		X	

	anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade.	c) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
		d) Cellebro mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj eller sættevogn inkompatibel eller mangler.			X
1.6. Bremsevæske	Visuel inspektion.	Bremsevæsken forurenede eller med bundfald.		X	
		Overhængende fare for svigt.			X
2. STYREAPPARAT					
2.1. Mekanisk tilstand					
2.1.1. Styreapparatets tilstand	Visuel inspektion af styreapparatet, idet rattet/styret drejes.	a) Sektoraksel snoet eller noter slidte.		X	
		Funktionsduelighed påvirket.			X
		b) Sektoraksel stærkt slidt.		X	
		Funktionsduelighed påvirket.			X
		c) For stor vandring i sektoraksel.		X	
		Funktionsduelighed påvirket.			X
		d) Udsivning.		X	
		Dråbedannelse.			X

2.1.2. Fastgørelse af styrehus	Visuel inspektion af fastgørelsen af styrehuset til chassiset, idet rattet/styret drejes med og mod uret.	a) Styrehus ikke korrekt fastgjort. Monteringsdele sidder løst i farlig grad eller synlige slidspor mod chassis og karrosseri.		X	X
		b) Udvidede fastgørelseshuller i chassis. Monteringsdele påvirkes i alvorlig grad.		X	X
		c) Fastgørelsesbolte mangler eller har brud. Monteringsdele påvirkes i alvorlig grad.		X	X
		d) Styrehus har brud. Husets stabilitet eller fastgørelse påvirkes.		X	X
2.1.3. Styreapparatets deles tilstand	Visuel inspektion af styredele for slid, brud og sikkerhed, idet rattet/styret drejes med og mod uret.	a) Relativ bevægelse mellem dele, som bør udbedres. For stor vandring eller kan forventes at ville løsnes.		X	X
		b) For stort slid ved samlinger. Meget alvorlig risiko for at ville løsnes.		X	X
		c) Brud på eller deformation af en given del. Funktionsduelighed påvirkes.		X	X

		d) Låseanordninger mangler.		X	
		e) Skævhed i dele (f.eks. forbindelsesstang eller styrestang).		X	
		f) Uforsvarlig ændring ³ . Funktionsduelighed påvirkes.		X	X
		g) Støvhætte beskadiget eller forringet. Støvhætte mangler eller er i alvorligt forringet tilstand.	X X		
2.1.4. Aktivering af styreapparatets dele	Visuel inspektion af styredele for slid, brud og sikkerhed, idet rattet/styret drejes med og mod uret med dækkene/mederne på jorden og motoren kørende.	a) Bevægende styredele rammer en fastmonteret del af chassiset.		X	
		b) Styrestop fungerer ikke eller mangler.		X	
2.1.5. Servostyring (hvis monteret)	Undersøg styreapparatet for udsivning, og kontrollér væskestanden i hydraulikvæskebeholderen (hvis synlig). Kontrollér, at servostyringssystemet virker med hjulene på jorden og motoren kørende.	a) Væskeudsivning.	X		
		b) Utilstrækkelig mængde væske (under MIN-mærket). Utilstrækkelig beholder.		X	X
		c) Anordning virker ikke. Styreevne påvirkes.		X	X
		d) Anordning har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort. Styreevne påvirkes.		X	X

		e) Skævhed i eller tilsmudsning af komponenter. Styreevne påvirkes		X	X
		f) Uforsvarlig ændring ³ . Styreevne påvirkes.		X	X
		g) Kabler/slanger beskadigede eller stærkt tærede. Styreevne påvirkes.		X	X
2.2. Rat, ratsøjle og styr					
2.2.1. Rattets/styrets tilstand	Med hjulene/mederne på jorden skub og træk rattet/styret i lige linje med ratsøjlen, og skub rattet i forskellige retninger vinkelret på ratsøjlen. Visuel inspektion af slør og fleksible samlingers eller kardanleds tilstand.	a) Relativ bevægelse mellem rat/styr og ratsøjle/kronrør som tegn på løshed. Meget alvorlig risiko for at ville løsnes.		X	X
		b) Fastholdelsesanordning på styr og ratnav mangler. Meget alvorlig risiko for at ville løsnes.		X	X
		c) Brud på eller løshed i styr, ratnav, ratkrans eller rateger. Meget alvorlig risiko for at ville løsnes.		X	X
		d) Uforsvarlig ændring ³ .		X	
2.2.2. Ratsøjle, kronrør og styretøjsdæmpere	Skub og træk rattet/styret i lige linje med ratstammen/kronrør,	a) For stor vandring op eller ned i midten af rattet/styret.		X	

	og skub rattet/styret i forskellige retninger vinkelret på ratstammen/kronrør. Visuel inspektion af slør og fleksible samlingers eller kardanleds tilstand.	b) For stor vandring i toppen af ratstammen/kronrør radiært fra ratstammens/kronrørets akse.		X	
		c) Forbindelsesslanger i forringet tilstand.		X	
		d) Fastgørelse defekt. Meget alvorlig risiko for at ville løsnes.		X	X
		e) Uforsvarlig ændring. ³			X
2.3. Slør i styreapparat	Med motoren kørende (for køretøjer med servostyring) og hjulene/mederne pegende lige frem drejes let på rattet/styret med uret og mod uret så langt som muligt, uden at hjulene/mederne bevæges. Visuel inspektion af frigang.	For kraftig frigang i rattet/styret. Styreevnens sikkerhed påvirkes.		X	X
2.4. Sporing af hjul (X) ²	Visuel inspektion.	Åbenbar manglende sporing. Ligeudkørsel påvirkes; retningsstabilitet påvirkes.	X	X	
2.5. Drejeled på påhængskøretøjs styrende aksel	Visuel inspektion eller ved hjælp af en egnet ratslørsmåler.	a) Komponent lettere beskadiget. Komponent svært beskadiget eller revnet.		X	X
		b) For stort slid. Ligeudkørsel påvirkes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X

		c) Fastgørelse defekt. Fastgørelse påvirkes i alvorlig grad.		X	X
2.6. Elektronisk servostyring (EPS)	Visuel inspektion og kontrol af overensstemmelse mellem rattets vinkel og hjulenes vinkel, når motoren startes og slukkes, og/eller anvendelse af køretøjets elektroniske grænseflade.	a) Fejlindikatorlampen for elektronisk servostyring giver signal om en given fejl i systemet.		X	
		b) Servoforstærkning virker ikke.		X	
		c) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
3. UDSYN					
3.1. Synsfelt	Visuel inspektion fra førersædet.	Hindring inden for førerens synsfelt, som i væsentlig grad påvirker dennes udsyn foran eller til siderne (uden for området, der rengøres af forrudeviskere). Udsynet hæmmes væsentligt inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle ikke synlige.	X	X	
3.2. Rudernes tilstand	Visuel inspektion.	a) Revnet eller misfarvet rude eller gennemsigtigt panel (hvis tilladt) (uden for området, der rengøres af forrudeviskere). Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af	X	X	

		forrudeviskere, eller udvendige spejle ikke synlige.			
		b) Rude eller gennemsigtigt panel (herunder reflekterende eller farvet folie), som ikke opfylder specifikationerne i kravene¹, (uden for området, der rengøres af forrudeviskere). Udsynet hæmmes inden for området, der rengøres af forrudeviskere, eller udvendige spejle ikke synlige.	X	X	
		c) Rude eller gennemsigtigt panel i uacceptabel stand. Udsynet hæmmes i høj grad inden for området, der rengøres af forrudeviskere.		X	X
3.3. Førerspejle eller spejlanordninger	Visuel inspektion.	a) Spejl eller anordning mangler eller er ikke monteret i henhold til kravene¹. Færre spejlanordninger står til rådighed.	X	X	
		b) Spejl eller anordning lettere beskadiget eller sidder løst. Spejl eller anordning virker ikke, er svært beskadiget, sidder løst eller er utilstrækkeligt fastgjort.	X	X	

3.4. Forrudeviskere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Viskere fungerer ikke eller mangler.		X	
		b) Viskerblad defekt. Viskerblad mangler eller er tydeligvis defekt.	X	X	
3.5. Forrudevaskere	Visuel inspektion og aktivering.	Vaskere fungerer ikke tilfredsstillende (manglende sprinklervæske, selvom pumpen virker, eller sprinklerdyser ikke korrekt indstillet). Vaskere virker ikke.	X	X	
4. LYGTER, REFLEKSANORDNINGER OG ELEKTRISK Udstyr					
4.1. Forlygter					
4.1.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte/lyskilde defekt eller mangler (ved flere lygter/lyskilder; for LED: mindre end 1/3 virker ikke). Ved enkelt lygte/lyskilde; for LED: udsyn påvirkes i alvorlig grad.	X	X	
		b) Lygte (parabol og glas) defekt eller mangler. Lygte (parabol og glas) svært defekte eller mangler.	X	X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.		X	

4.1.2. Indstilling	Visuel inspektion og aktivering.	a) Forlygte tydeligvis fejljusteret.		X	
		b) Lyskilde er ikke korrekt monteret.		X	
4.1.3. Opfyldelse af kravene ¹	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
		b) Produkter på glasset eller lyskilden, som tydeligvis mindsker lysintensiteten eller ændrer farven af det udsendte lys.		X	
		c) Lyskilde og lygte passer ikke sammen.		X	
4.1.4. Indstillingsanordning	Visuel inspektion og aktivering, hvis muligt.	a) Anordning virker ikke.		X	
		b) Manuel anordning kan ikke betjenes fra førersædet.		X	
4.1.5. Forlygteviskere (hvis monteret)	Visuel inspektion og aktivering, hvis muligt.	Anordning virker ikke.	X		
		For gasudladningslamper.	X		
4.2. Positionslygter for og bag, sidemarkeringslygter, endemarkeringslygter og dagslyslampe					
4.2.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Enkelt lyskilde defekt.	X		
		Flere lyskilder defekt.		X	
		b) Glas defekt.		X	

		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X	X	
4.2.2. Opfyldelse af kravene ¹ .	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Rødt lys fremad eller hvidt lys bagud; stærkt reduceret lysstyrke.	X	X	
		b) Produkter på glasset eller lyskilden, som mindsker lysintensiteten eller ændrer farven af det udsendte lys. Rødt lys fremad eller hvidt lys bagud; stærkt reduceret lysstyrke.	X	X	
4.3. Stoplygter					
4.3.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt (ved flere LED-lyskilder: mindre end 1/3 virker ikke). Ved enkelte lyskilder; for LED: færre end 2/3 virker. Ingen lyskilde fungerer.	X	X	X
		b) Lettere defekt glas (ingen indvirkning på lys der udsendes).	X		

		Stærkt defekt glas (indvirkning på lys der udsendes).		X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.	X		
		Meget alvorlig risiko for, at den falder af.		X	
4.3.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	a) Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Forsinket tænding. Virker ikke.	X	X	X
		b) Betjeningsanordnings funktion forringet.		X	
4.3.3. Opfyldelse af kravene ¹ .	Visuel inspektion og aktivering.	Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Hvidt lys bagud. Stærkt reduceret lysstyrke.	X	X X	
4.4. Retningsviserblinklygter (og havariblink hvis monteret)					
4.4.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt (ved flere LED-lyskilder: mere end 1/3 virker). Ved en enkelt lyskilde; for LED: færre end 2/3 virker.	X	X	

		b) Lettere defekt glas (ingen indvirkning på lys der udsendes. Stærkt defekt glas (indvirkning på lys der udsendes).	X	X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X	X	
4.4.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	Afbryder virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Virker ikke.	X	X	
4.4.3. Opfyldelse af kravene ¹	Visuel inspektion og aktivering.	Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
4.4.4. Blinkfrekvens	Visuel inspektion og aktivering.	Blinkfrekvens ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .	X		
4.5. Tågelygter					
4.5.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt (ved flere LED-lyskilder: mindre end 1/3 virker ikke). Ved en enkelt lyskilde; for LED: færre end 2/3 virker.	X	X	

		b) Lettere defekt glas (ingen indvirkning på lys, der udsendes). Stærkt defekt glas (indvirkning på lys, der udsendes).	X	X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af eller blænder modkørende trafik.	X	X	
4.5.2. Indstilling (X) ²	Visuel inspektion og aktivering.	Tågeforlygtes indstilling tydeligvis forkert, når lysstrålen har en afskæringslinje (afskæringslinje for lav). Afskæringslinje højere end forlygter til nærllys.	X	X	
4.5.3. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	Afbryder virker ikke	X		
4.5.4. Opfyldelse af kravene ¹	Visuel inspektion og aktivering.	Lygte, farven af det udsendte lys, position, lysstyrke eller markering ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
4.6. Baklygter					
4.6.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lyskilde defekt.	X		
		b) Glas defekt.	X		
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort.	X		

		Meget alvorlig risiko for, at den falder af.		X	
4.6.2. Afbrydere	Visuel inspektion og aktivering.	Afbryder virker ikke. Baklygte kan tændes, uden at køretøjet er sat i bakgear.	X	X	
4.7. Bagnummerpladelygte					
4.7.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	a) Lygte kaster lys direkte bagud eller afgiver hvidt lys direkte bagud.	X		
		b) Lyskilde defekt (ved flere lyskilder). Lyskilde defekt (ved enkelte lyskilder).	X	X	
		c) Lygte ikke forsvarligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at den falder af.	X	X	
4.7.2. Opfyldelse af kravene ¹	Visuel inspektion og aktivering.	Virker ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .	X		
4.8. Refleksanordninger					
4.8.1. Tilstand	Visuel inspektion.	a) Reflekterende udstyr defekt eller beskadiget. Refleksvirkningen påvirkes.	X	X	
		b) Refleks ikke forsvarligt fastgjort.	X		

		Risiko for, at den falder af.		X	
4.8.2. Opfyldelse af kravene ¹ .	Visuel inspektion.	Anordning, reflekteret farve eller position ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Manglende eller reflekterende rød farve fremad eller hvid farve bagud.		X	X
4.9. Påkrævede signallamper for belysningsudstyr					
4.9.1. Tilstand og virkemåde	Visuel inspektion og aktivering.	Virker ikke.	X		
4.10. Elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj eller sættevogn	Visuel inspektion: Undersøg om muligt forbindelsens elektriske gennemgang.	a) Faste dele ikke forsvarligt fastgjort. Løs stikkontakt.	X	X	
		b) Beskadiget eller forringet isolering. Kan forventes at forårsage en kortslutning.	X	X	
		c) Påhængskøretøjs eller trækkende køretøjs elektriske forbindelser virker ikke korrekt. Påhængskøretøjets stoplys virker ikke.		X	X
4.11. Ledningsnet	Visuel inspektion, herunder også i motorrummet (hvis relevant).	a) Ledningsnet utilstrækkeligt eller uforsvarligt fastgjort. Fastgørelsesdele sidder løst, berører skarpe kanter,	X	X	

		konnektorer kan forventes at blive afbrudt. Ledningsnet kan forventes at berøre varme dele, roterende dele eller stel, konnektorer kan forventes at blive afbrudt (relevante dele til bremses og styreapparat).		X	
		b) Ledningsnet i lettere forringet tilstand. Ledningsnet i stærkt forringet tilstand.	X	X	
		c) Beskadiget eller forringet isolering. Kan forventes at forårsage en kortslutning.	X	X	
4.12. Ikke obligatoriske lygter og refleksanordninger (X) ²	Visuel inspektion og aktivering.	a) En lygte/refleksanordning monteret i strid med kravene¹. Udsender/reflekterer rødt lys fremad eller hvidt lys bagud.	X	X	
		b) Lygtefunktion ikke i overensstemmelse med kravene¹. Antallet af forlygter, som virker samtidig, må ikke være til gene for andre medtrafikanter.	X		
		c) Lygte/refleksanordning ikke forsvarligt fastgjort.	X		

		Meget alvorlig risiko for, at den falder af.		X	
4.13. Batteri(er)	Visuel inspektion.	a) Utilstrækkeligt fastgjort.	X		
		Ikke korrekt fastgjort; kan forventes at forårsage en kortslutning.		X	
		b) Udsivning.	X		
		Udslip af farlige stoffer.		X	
		c) Afbryder defekt.		X	
		d) Sikringer defekte.		X	
		e) Utilstrækkelig ventilation.		X	
5. AKSLER, HJUL, DÆK, MEDER, BÆLTER OG AFFJEDRING					
5.1. Aksler					
5.1.1. Aksler + E	Visuel inspektion.	a) Brud på eller krum aksel.			X
		b) Utilstrækkelig fastgørelse til køretøjet.		X	
		Stabiliteten forringes; funktionsduelighed påvirkes: for stor bevægelse i forhold til anordningerne.			X
		c) Uforsvarlig ændring ³ .		X	
		Stabiliteten påvirkes, funktionsduelighed påvirkes,			X

		utilstrækkelig afstand til andre køretøjsdele eller kørebanen.			
5.1.2. Stubaksler + E	Visuel inspektion og aktivering.	a) Brud på stubaksel.			X
		b) For stort slid på drejetap og/eller bøsninger. Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
		c) For stor bevægelse mellem stubaksel og akselstang. Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
		d) Stubakseltap sidder løst på akslen. Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
5.1.3. Hjullejer + E	Visuel inspektion og aktivering.	a) For stort slør i et hjulleje. Retningsstabilitet påvirkes; fare for sammenbrud.		X	X
		b) Hjulleje for stramt eller blokeret. Fare for overophedning; fare for sammenbrud.		X	X
5.2. Hjul, dæk, meder og bæltter					
5.2.1. Hjulnav	Visuel inspektion.	a) Hjulmøtrikker eller -bolte mangler eller sidder løst.		X	

		Fastgørelsesdel mangler eller er løs i en sådan grad, at trafiksikkerheden påvirkes i meget alvorlig grad.			X
		b) Nav slidt eller beskadiget. Nav slidt eller beskadiget på en måde, der påvirker en forsvarlig fastgørelse af hjul.		X	X
5.2.2. Hjul/mede	Visuel inspektion af begge sider af hvert hjul/mede.	a) Ethvert brud eller enhver svejsedefekt.			X
		b) Ringe til fastgørelse af dæk ikke korrekt monteret. Kan forventes at ville falde af.		X	X
		c) Hjul/mede meget skævt eller slidt. En forsvarlig fastgørelse til navet påvirkes; en forsvarlig fastgørelse af dæk/bælte påvirkes.		X	X
		d) Hjulstørrelse, teknisk udformning, kompatibilitet eller hjulstype og påvirker trafiksikkerheden.		X	
5.2.3. Dæk/bælte	Visuel inspektion af hele dækket/bæltet ved at rulle køretøjet baglæns og forlæns.	a) Dækstørrelse, belastningsevne, godkendelsesmærke eller hastighedsindeks påvirker trafiksikkerheden.		X	

		Utilstrækkelig belastningsevne eller hastighedsindeks i forhold til den faktiske brug; dæk/bælte berører andre faste køretøjsdele, og påvirker derved kørslen.			X
		b) Dæk på samme aksel eller på tvillingehjul har forskellig størrelse.		X	
		c) Dæk på samme aksel er af forskellig type (radialdæk/ diagonaldæk).		X	
		d) Enhver alvorlig beskadigelse eller flænge i dæk/bælte. Tråd synlig eller beskadiget (dæk).		X	X
		e) Dækkets slidindikator synlig. Dæk-/bæltemønsterdybde ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Pigdæk ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .	X	X X	
		f) Dæk/bælte gnider mod andre komponenter (fleksible afskærmningsanordninger). Dæk/bælte gnider mod andre komponenter (trafiksikkerheden påvirkes ikke).	X	X	

		Dæk/bælte gnider mod andre komponenter (trafiksikkerheden påvirkes).			X
5.3. Affjedring					
5.3.1. Fjedre og stabilisator	Visuel inspektion.	a) Utilstrækkelig fastgørelse af fjedre til chassis eller aksel. Relativ bevægelse er synlig, fastgørelsesdelene sidder løst i meget alvorlig grad.		X	X
		b) Fjederkomponent er beskadiget eller har brud. Hovedfjeder (bladfjeder) eller ekstra bladfjedre påvirkes i meget alvorlig grad.		X	X
		c) Fjeder mangler. Hovedfjeder (bladfjeder) eller ekstra bladfjedre påvirkes i meget alvorlig grad.		X	X
		d) Uforsvarlig ændring ³ . Utilstrækkelig afstand til køretøjets øvrige dele; fjedersystem virker ikke.		X	X
5.3.2. Støddæmpere	Visuel inspektion.	a) Utilstrækkelig fastgørelse af støddæmpere til chassis eller aksel.	X		
		Støddæmper sidder løst.		X	

		b) Beskadiget støddæmper med tegn på alvorlig utæthed eller defekt.		X	
		c) Støddæmper mangler.		X	
5.3.3. Torsionsrør, radiusarme, bærearmer og affjedringsarme	Visuel inspektion	a) Utilstrækkelig fastgørelse af komponent til chassis eller aksel. Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
		b) En beskadiget eller kraftigt tæret komponent. Komponentens stabilitet påvirkes, eller komponenten har brud.		X	X
		c) Uforsvarlig ændring ³ . Utilstrækkelig afstand til køretøjets øvrige dele; system virker ikke.		X	X
5.3.4. Affjedringsled	Visuel inspektion	a) For stort slid i drejetap og/eller bøsninger eller i affjedringsled. Kan forventes at ville løsnes; retningsstabilitet påvirkes.		X	X
		b) Støvhætte er i alvorligt forringet tilstand. Støvhætte mangler eller har brud.	X X		

5.3.5. Luftaffjedring	Visuel inspektion	a) Anordning virker ikke.			X
		b) Komponent beskadiget, ændret eller forringet på en måde, som ville påvirke anordningens funktion negativt. Systemets funktionsduelighed påvirkes i alvorlig grad.		X	X
		c) Hørlig udsivning i anordning.		X	
		d) Uforsvarlig ændring.		X	
6. CHASSIS OG DELE FASTGJORT TIL CHASSIS					
6.1. Chassis eller ramme og dertil fastgjorte dele					
6.1.1. Almindelig tilstand	Visuel inspektion	a) Et mindre brud på eller deformation af en side eller travers. Et alvorligt brud på eller deformation af en side eller travers.		X	X
		b) Utilstrækkelig fastgørelse af forstærkningsplader eller befæstninger. Flertallet af befæstningerne løse; dele er ikke tilstrækkeligt solide.		X	X
		c) For kraftig tæring, som påvirker samlingernes styrke.		X	

		Dele er ikke tilstrækkeligt solide.			X
6.1.2. Udstødningsrør og lyddæmpere	Visuel inspektion	a) Utilstrækkeligt fastgjort eller utæt udstødningsystem.		X	
		b) Damp trænger ind i førerkabine eller passagerkabine.		X	
		Fare for ombordværende personer.			X
6.1.3. Brændstoftank og -rør (herunder brændstoftank til opvarmning og rør)	Visuel inspektion	a) Utilstrækkeligt fastgjort tank eller rør, hvilket medfører særlig brandfare.			X
		b) Brændstoflækage eller tankdæksel mangler eller er defekt.		X	
		Brandfare; For stort udslip af farlige stoffer.			X
		c) Slidte rør.	X		
		Beskadigede rør.		X	
		d) Brandrisiko pga.: - brændstoflækage - brændstoftank eller udstødning ikke korrekt afskærmet - motorrummets tilstand.			X

6.1.4. Kofangere, sidebeskyttelse og underkøringsværn	Visuel inspektion.	a) Løshed eller beskadigelse kan forventes at forårsage skade ved strejf eller kontakt. Dele kan forventes at falde af; funktionsduelighed påvirkes i høj grad.		X	X
		b) Anordning tydeligvis ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
6.1.5. Mekanisk kobling og trækanordning	Visuel inspektion for slid og korrekt funktion med særlig vægt på monteret sikkerhedsudstyr og/eller brug af måleapparat.	a) Komponent beskadiget, defekt eller revnet (hvis den ikke er i brug). Komponent beskadiget, defekt eller revnet (hvis den er i brug).		X	X
		b) For kraftigt slid i komponent. Overskrider opslidningsgrænse.		X	X
		c) Fastgørelse defekt. Eventuelle løse fastgørelsesdele med meget alvorlig risiko for at falde af.		X	X
		d) Sikkerhedsudstyr mangler eller virker ikke korrekt.		X	
		e) Koblingsindikator virker ikke.		X	
		f) Skjuler nummerplade eller lygte (når anordningerne ikke er i brug).	X		

		Nummerplade ulæselig (når anordningerne ikke er i brug).	X		
		g) Uforsvarlig ændring ³ (sekundære dele). Uforsvarlig ændring ³ (primære dele).		X	X
		h) Kobling for svag eller inkompatibel eller ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .			X
6.1.6. Transmission	Visuel inspektion.	a) Løse eller manglende sikringsbolte. Løse eller manglende sikringsbolte i en sådan grad, at det bringer trafiksikkerheden alvorligt i fare.	X	X	
		b) For kraftigt slid i aksellejer. Meget alvorlig risiko for, at det løsnes eller revner.	X	X	
		c) For kraftigt slid i kardanled eller drivkæder/-remme. Meget alvorlig risiko for, at de løsnes eller revner.	X	X	
		d) Forbindelsesslanger i forringet tilstand. Meget alvorlig risiko for, at de løsnes eller revner.	X	X	

		e) Beskadiget eller bøjet aksel.		X	
		f) Lejehus har brud eller er utilstrækkeligt fastgjort. Meget alvorlig risiko for, at det løsnes eller revner.	X	X	
		g) Støvhætte er i alvorligt forringet tilstand eller mangler.	X		
		h) Ulovlig ændring af drivlinjen.		X	
6.1.7. Motorophæng	Visuel inspektion.	Ophæng i forringet tilstand, tydeligvis beskadiget i alvorlig grad. Ophæng sidder løst eller har brud.	X	X	
6.1.8. Motorydelse (X) ²	Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	a) Betjeningsanordning ændret, hvilket påvirker sikkerheden og/eller miljøet.		X	
		b) Motor ændret, hvilket påvirker sikkerheden og/eller miljøet.			X
6.2. Kabine og karrosseri					
6.2.1. Tilstand	Visuel inspektion.	a) Løst eller beskadiget panel eller del kan forventes at forårsage skade. Meget alvorlig risiko for at falde af.		X	X

		b) Utilstrækkeligt fastgjort karrosseristolpe. Stabiliteten påvirkes.		X	X
		c) Mulighed for indsvkning af dampe fra motor eller udstødning. Fare for ombordværende personer.		X	X
		d) Uforsvarlig ændring ³ . Utilstrækkelig afstand til roterende eller bevægelige dele og kørebanen.		X	X
6.2.2. Fastgørelse	Visuel inspektion.	a) Karosseri/kabine utilstrækkeligt fastgjort. Stabiliteten påvirkes.		X	X
		b) Karosseri/kabine tydeligvis ikke placeret lige på chassiset.		X	
		c) Utilstrækkelig eller manglende fastgørelse af karosseri/kabine på chassis eller travers, og om den er symmetrisk. Utilstrækkelig eller manglende fastgørelse af karosseri/kabine på chassis eller travers i en sådan grad, at det bringer trafiksikkerheden meget alvorligt i fare.		X	X

		d) For kraftig tæring ved fastgørelsespunkter på selvbærende karosseri. Stabiliteten påvirkes.		X	X
6.2.3. Døre og dørlåse	Visuel inspektion.	a) Dør vil ikke åbne eller lukke korrekt.		X	
		b) Dør kan forventes at åbne utilsigtet eller vil ikke forblive lukket (skydedøre). Dør kan forventes at åbne utilsigtet eller vil ikke forblive lukket (døre på hængsler).		X	X
		c) Døre, hængsler, låse eller dørstolper er i en forringet tilstand. Døre, hængsler, låse eller dørstolper mangler eller sidder løst.	X	X	
6.2.4. Gulv	Visuel inspektion.	Gulv utilstrækkeligt fastgjort eller i alvorligt forringet tilstand.	X		
		Ikke tilstrækkeligt stabil.		X	
6.2.5. Førersæde	Visuel inspektion.	a) Sæde med defekt struktur.		X	

		b) Sædet sidder løst, eller ryglænet kan ikke fastspændes.		X	
6.2.6. Andre sæder	Visuel inspektion.	a) Sæder i defekt tilstand eller utilstrækkeligt fastgjort (sekundære dele). Sæder i defekt tilstand eller utilstrækkeligt fastgjort (hoveddele).	X	X	
6.2.7. Betjeningsanordninger	Visuel inspektion og aktivering.	Betjeningsanordning, der er nødvendig, for at køretøjet kan køre sikkert, virker ikke korrekt. Driftens sikkerhed påvirkes.		X	X
6.2.8. Trinbræt (hvis monteret)	Visuel inspektion.	a) Trin eller trinbøjle utilstrækkeligt fastgjort.	X		
		b) Trin eller bøjle ikke tilstrækkelig stabil eller i en tilstand, der kan forventes at forårsage skade på brugerne.		X	
6.2.9. Andet indvendigt og udvendigt tilbehør og udstyr	Visuel inspektion.	a) Fastgørelse af andet tilbehør eller udstyr defekt.		X	
		b) Monterede dele kan forventes at forvolde personskader; driftens sikkerhed påvirkes.		X	
		c) Udsivning fra hydraulisk udstyr.	X		

		Omfattende udslip af farlige stoffer.		X	
6.2.10. Skærme, afskærmningsanordninger	Visuel inspektion.	a) Mangler, er løse eller kraftigt tærede. Kan forventes at forvolde personskader; kan forventes at falde af.	X	X	
		b) Utilstrækkelig afstand til dæk/hjul (afskærmningsanordninger). Utilstrækkelig afstand til dæk/hjul (stænklapper).	X	X	
		c) Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Utilstrækkelig dækning af slidbanemønstret.	X	X	
6.2.11. Håndgreb og fodstøtter	Visuel inspektion.	a) Mangler, er løse eller kraftigt tærede.		X	
		b) Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
7. FORSKELLIGT Udstyr					
7.1. Sikkerhedsseler/lukkeanordninger og fastholdelsesanordninger					
7.1.1. Montering af sikkerhedsseler/lukkeanordninger	Visuel inspektion.	a) Forankringspunkt i alvorligt forringet tilstand. Stabiliteten påvirkes.		X	X
		b) Forankring løs.		X	

7.1.2. Sikkerhedsselers/lukkeanordningers tilstand	Visuel inspektion og aktivering.	a) Påbudt sikkerhedssele mangler eller er ikke monteret.		X	
		b) Sikkerhedssele beskadiget. Tegn på snit eller overbelastning.	X	X	
		c) Sikkerhedssele ikke i overensstemmelse med kravene ¹ .		X	
		d) Lukkeanordning på sikkerhedssele beskadiget eller fungerer ikke korrekt.		X	
		e) Retraktor på sikkerhedssele beskadiget eller fungerer ikke korrekt.		X	
7.1.3. Kraftbegrænser på sikkerhedssele	Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	a) Kraftbegrænser mangler tydeligvis eller er uegnet til køretøjet.		X	
		b) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
7.1.4. Selestrammere til sikkerhedsseler	Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	a) Selestrammer mangler tydeligvis eller er uegnet til køretøjet.		X	
		b) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
7.1.5. Airbag (hvis monteret)		a) Airbag mangler tydeligvis eller er uegnet til køretøjet.		X	

	Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	b) Systemet giver signal om en fejl via køretøjets elektroniske grænseflade.		X	
		c) Airbag virker tydeligvis ikke.		X	
7.1.6. SRS-systemer (hvis monteret)	Visuel inspektion af fejlindikatorlampen og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	a) Fejlindikatorlampen for SRS giver signal om en given fejl i systemet.		X	
7.2. Lydsignalapparat	Visuel inspektion og aktivering.	a) Virker ikke korrekt.	X		
		Virker ikke.		X	
		b) Betjeningsanordning utilstrækkeligt fastgjort.	X		
		c) Ikke i overensstemmelse med kravene ¹ . Lydsignalet kan forventes at blive forvekslet med officielle sirener.	X	X	
7.3. Hastighedsmåler (speedometer) (hvis monteret)	Visuel inspektion eller aktivering under testkørsel på vej.	Funktionsduelighed påvirkes. Fungerer overhovedet ikke.	X	X	
7.4. Elektronisk stabilitets-kontrol (ESC) hvis monteret (X) ²	Visuel inspektion og/eller anvendelse af den elektroniske grænseflade.	a) Ledningsnet beskadiget.	X		
		b) Komponenter mangler eller er beskadigede.		X	

		c) Fejlindikatorlampen for ESC giver signal om en given fejl i systemet.		X	
8. GENER					
8.1. Støj					
8.1.1. Støjdæmpningssystem	Subjektiv vurdering.	En del af støjdæmpningssystemet sidder løst, er beskadiget, ukorrekt monteret, mangler eller er tydeligvis ændret på en måde, som ville påvirke støjniveauet negativt. Meget alvorlig risiko for, at det falder af.		X	X
8.2. Andre miljørelaterede punkter					
8.2.1. Væskeudsivning	Visuel inspektion.	En udsivning af anden væske end vand, der er for stor, og som kan forventes at skade miljøet eller udgøre en risiko for andre trafikanter sikkerhed. Konstant dråbedannelse, der udgør en meget alvorlig risiko.		X	X
9. FASTGØRELSE AF GODS					
9.1. Fastgørelse af gods	Visuel inspektion.	a) Åbenlys utilstrækkelig fastgørelse af gods.	Vurderes af inspektøren.		

		b) Emballagen umuliggør korrekt fastgørelse af godset.	Vurderes af inspektøren.
		c) En eller flere godsenheder er ikke korrekt placeret.	Vurderes af inspektøren.
		d) Køretøjet er ikke egnet til det lastede gods.	Vurderes af inspektøren.
		e) Åbenlyse defekter ved køretøjets opbygning.	Vurderes af inspektøren.

NOTER:

¹ Køretøjer skal opfylde de til enhver tid gældende tekniske krav, der er fastsat i færdselslov for Grønland eller regler udstedt i medfør heraf, herunder i bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr i Grønland.

² (X) markerer punkter, som vedrører køretøjets tilstand og dets egnethed til brug på vejen, men som ikke betragtes som en essentiel del af en teknisk kontrol.

³ Ved uforsvarlig ændring forstås en ændring, som forringer køretøjets trafiksikkerhed eller påvirker miljøet negativt i uforholdsmæssig grad.