Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 12-11-2026
Sagsnr.: 2026-349550
Dokumentnr.: 5184385
Sagsbehandler: IDMAD

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet

Udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens og Jernbanenævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet sendes hermed i høring.

Høringsfristen er den 29/11 2026.

Bekendtgørelsens indhold

Formålet med bekendtgørelsen er at regulere:

- Afgifterne på jernbaneområdet, jf. § 109 i jernbaneloven[1].
- Afgiften for Jernbanenævnet, jf. § 111 i jernbaneloven.
- Gebyr efter regning og faste gebyrer, jf. § 110 i jernbaneloven

Satserne, der foreslås at gælde i 2027, er samlet i tabel 1 nedenfor.

[1] LBK nr. 1091 af 11. august 2023

Tabel 1: Gebyrer og afgifter på jernbaneområdet i 2026 og foreslåede satser i 2027

	Sats 2026 (kr.)	Sats 2027 (kr.)
Gebyr efter regning (timesats)	1.540	1.540
Registrering, opretholdelse og ændringer af registreringer i NVR eller EVR	60	Gebyret udgår
Helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuser-klæring	1.450	1.850
Lokomotivførerlicens og udstedelse af erstatningsdokument for lokoførerlicens	1.000	1.000
Grundbeløb (afgift)	75.192	77.222
Aktivitetsafgift, sats pr. km.	0,0578	0,0594
Afgift Jernbanenævnet, sats pr. km	0,0729	0,0748

Gebyrer

Gebyrsatserne beregnes og fastsættes i henhold til reglerne i budgetvejledningen og vejledning om prisfastsættelse, som bl.a. indebærer, at gebyrerne skal være i balance.

Gebyr efter regning (timesats)
Gebyret fastholdes uændret på 1.540 kr. i 2027.

Fremover opkræves gebyr efter regning for opgaver vedrørende registreringer og ændringer af registreringer i det europæiske køretøjsregister (EVR), og for brugeroprettelser i EVR. Samtidig udgår enkelte elementer fra oversigten over ydelser, der opkræves gebyr efter regning for.

Gebyr for opretholdelse og ændr. af registreringer i NVR og EVR
Gebyret for opretholdelse af køretøjsregistreringer bortfalder i 2027, da Trafikstyrelsen ikke afholder udgifter til driften af EVR. Nye køretøjsregistreringer og ændringer i eksisterende registreringer omfattes fremover af den eksisterende ordning for gebyr efter regning. Omlægningen forventes samlet set at medføre en mindre besparelse for branchen, da det årlige gebyr for opretholdelse bortfalder.

Gebyr for udstedelse af helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuserklæring
Gebyret hæves til 1.850 kr. i 2027 fra 1.450 kr. i 2026. Gebyrsatsen hæves bl.a. med henblik på at dække udgifterne forbundet med udviklingen af en ny helbredsdatabase. Helbredsgodkendelser har frem til 2026 været forankret i en ældre Microsoft Access database, som stod til at blive udfaset. I løbet af 2026 er der derfor blevet udviklet en ny database, som blev ibrugtaget i oktober 2026. Afskrivningen på anlægsomkostningerne til denne database vil derfor påvirke gebyrsatsen over de kommende år.

Gebyr for lokomotivførerlicens og udst. af erstatningsdok. for lokoførerlicens
Gebyret fastholdes uændret på 1.000 kr. i 2027.

Afgifter
Grundbeløb og aktivitetsafgift
I 2026 er grundbeløbet 75.192 kr. pr. sikkerhedscertifikat eller sikkerhedsgodkendelse, og aktivitetsafgiften er 0,0578 kr. pr. kørt togkilometer. Beløbene reguleres med satsen for det

generelle pris- og lønindeks, som i forslag til finanslov 2027 udgør 2,7 pct. På den baggrund ændres grundbeløbet og aktivitetsafgiften i 2027 til:

- Grundbeløb: 77.222 kr.
- Aktivitetsafgift: 0,0594 kr.

Jernbanenævnet
I 2026 er afgiften 0,0729 kr. pr. kørt togkilometer. Beløbet reguleres med satsen for det generelle pris- og lønindeks, som i forslag til finanslov 2027 udgør 2,7 pct. På den baggrund ændres afgiften i 2027 til:

- Jernbanenævnet: 0,0748 kr.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Reguleringen af gebyrsatsen for helbredsgodkendelser forventes samlet at betyde en meromkostning på ca. 1,5 mio. kr. i 2027.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til idmad@trafikstyrelsen.dk, **senest den 29/11 2026**, mærket j.nr. 2026-349550. Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Ida-Mathilde Andersen på mail eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen (www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside (www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Trafikstyrelsen