

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Telefon: +45 7221 8899
Mail: info@fstyr.dk
www.fstyr.dk

Notat
Sagsnr.: TS20000-00189
Dato: 04-12-2018

Høringsnotat

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

1. Indledning

Færdselsstyrelsen har den 1. november 2018 sendt udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 29. november 2018.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Dansk Bilbrancheråd, Arbejdstilsynet, Motorstyrelsen, MC Touring Club, Rigspolitiet, Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, Erhvervsstyrelsen, AutoBranchen Danmark og Motorcykel Importør Foreningen.

Styrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Dansk Kørelærer-Union, FDM, Motorcykel Forhandler Foreningen, Havarikommissionen, Transport DTU, Rådet for Sikker Trafik og Danske MotorCyklister.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Styrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Generelle bemærkninger

Dansk Kørelærer-Union tilslutter sig udkastet.

FDM støtter udkastet, da risikoen for at blive dræbt eller alvorligt skadet er mange gange større, når man kører motorcykel i stedet for i bil, og da brug af styrthjelm er vigtigt for trafiksikkerheden.

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker finder det positivt at skærpe reglerne for anvendelse af styrthjelm, da brug af styrthjelm på motorcykel eller knallert har stor indflydelse på ulykkernes alvorlighed. Havarikommissionen har netop offentliggjort en rapport med dybdeanalyse af 24 ulykker med lille knallert, som underbygger dette.

Transport DTU anser det som et positivt tiltag, at det fremadrettet ikke vil være muligt at få dispensation til at køre uden styrthjelm på knallert og motorcykel. En ny rapport fra Transport DTU viser, at førere af knallert og motorcykel har den største risiko for at blive dræbt eller komme alvorligt til skade i ulykker på danske veje. Med en så stor risiko for personskade blandt knallert- og motorcykelførere mener Transport DTU, at det er en god ide at kræve, at alle førere af sådanne køretøjer anvender en godkendt styrthjelm.

Rådet for Sikker Trafik støtter fuldt ud forslaget om at fjerne muligheden for at blive fritaget for pligten til at anvende styrthjelm på motorcykel og knallert på grundlag af lægeattest, samt at fjerne muligheden for at få dispensation fra pligten til at anvende styrthjelm af andre grunde. Rådet for Sikker Trafik henviser til den seneste rapport fra Havarikommissionen for Vejtrafikulykker og bemærker, at risikoen for at komme til skade eller blive dræbt er markant højere på knallert og motorcykel sammenlignet med andre transportformer, og at brug af styrthjelm er særdeles vigtig for at forebygge hovedskader, hvis uheldet er ude.

3. Brug af styrthjelm ved kørsel på en indregistreret ATV/Quad

Motorcykel Forhandler Foreningen bemærker, at man stadig kan køre på en indregistreret ATV/Quad på offentlig vej uden styrthjelm. Foreningen foreslår, at dette indgår i overvejelserne i forbindelse med en revision af området.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen skal bemærke, at det er korrekt, at der i Danmark ikke er krav om anvendelse af styrthjelm ved kørsel på ATV/QUAD. Bemærkningen vedrører dog ikke nærværende høring, hvorfor det ikke giver anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet. Færdselsstyrelsen finder dog, at bemærkningerne vil indgå i overvejelserne i forbindelse med næstkommende revision af området.

4. Anvendelse af styrthjelm for personer med nedsat hørelse

Danske MotorCyklister bemærker, at der kan være behov for, at personer med stærkt nedsat hørelse kan køre uden styrthjelm ved kørsel inden for bymæssig bebyggelse. Danske MotorCyklister anbefaler, at der rent undtagelsesvis kan dispenseres for tvungen brug af styrthjelm inden for bymæssig bebyggelse, hvis personer med stærkt nedsat hørelse har ønske herom af trafiksikkerhedsmæssige årsager.

Kommentar:

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at det har stor betydning for færdselssikkerheden, at personer, der kører på motorcykel og knallert anvender styrthjelm. Det er derfor vurderet, at det fremover ikke skal være muligt at opnå fritagelse herfor – uanset årsagen hertil.

Bemærkningen giver derfor ikke anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

Bilag 1

Høringsliste

Arbejdstilsynet

Automobilbranchens Handels- og Industriforening (AUTIG)

Autobranchen Danmark

Beredskabsstyrelsen

Bilbranchen

Brancheorganisationen for den danske vejgodstransport (ITD)

Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.)

Danmarks Motor Union

Dansk Bilbrancheråd

Dansk Bilforhandler Union

Dansk Byggeri

Dansk Cyklist Forbund

Dansk Erhverv

Dansk Handicap Forbund

Dansk Industri (DI)

Dansk Kranforening

Dansk Kørelærer Union

Dansk Metal

Dansk Taxi Råd

Dansk Transport og Logistik (DTL)

Danske Advokater

Danske Busvognmænd

Danske Handicaporganisationer

Danske Maskinstationer og Entreprenører

Danske Motorcyklister

Danske Regioner

Danske Sidevogns Klub

De Danske Bilimportører

Den Danske Akkrediterings- og Metrologifond (DANAK)
Det Centrale Handicapråd
DI Transport
DTL KranBlok
DTU Transport
Dækbranchen Danmark
Erhvervsstyrelsen (Team Effektiv Regulering)
Erhvervsstyrelsen
ERFAgruppen - Bilsyn
Forbrugerrådet Tænk
Forenede Danske Amerikanerbilklubber
Forenede Danske Motorejere
Foreningen af Vognimportører i Danmark
Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport
Forsikring og Pension
Frie Danske Lastbilvognmænd (FDL)
GAFSAM
Havarikommissionen for Vejtrafikulykker
Hjælpemiddelinstittet
Justitsministeriet
Kommunernes Landsforening (KL)
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen
Landbrug og Fødevarer
Landsforeningen af Polio og Trafik- og Ulykkeskadede
MC-Touring Club
Motorcykel Importør Foreningen