

From: Johanne Berner Hansen
Sent: 2. november 2018 11:49 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: TS20000-00189; Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte høring, men har igen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, advokat (L)

Mobil +45 8877 2264
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

From: Birgitte Nejbjerg
Sent: 2. november 2018 13:54 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach; Birgitte Nejbjerg
Subject: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme - TS20000-00189

Til Færdselsstyrelsen.

Vedrørende jeres sag TS 20000-00189.

Arbejdstilsynet har modtaget høring om udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Arbejdstilsynet har ingen bemærkninger til forslaget.

Venlig hilsen

Birgitte Nejbjerg

Ingeniør m. IDA

T 72 20 93 78 | bne@at.dk



Arbejdstilsynet

Landskronagade 33 | 2100 København Ø

T 70 12 12 88 | at@at.dk | www.at.dk

Fra: Camilla Jøker Bach [<mailto:cjba@fstyr.dk>]

Sendt: 1. november 2018 13:00

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

Høringsfrist den 29. november 2018.

Venlig hilsen

Camilla Jøker Bach
Juridisk fuldmægtig
Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: +45 4187 1771

Tlf.: +45 7221 8899

cjba@fstyr.dk

www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

From: R. Arnt
Sent: 5. november 2018 09:58 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme
Importance: High

Til Færdselsstyrelsen

Det skal hermed meddeles, at Dansk Kørelærer-Union tilsluttet sig udkastets indhold.

Med venlig Hilsen/Kind regards



Dansk Kørelærer-Union
René Arnt
Landsformand
Vice President at European Driving Schools Association
telefon +45 40 84 45 42
Mail: ra@dku.dk
www.dku.dk

Fra: Camilla Jøker Bach <cjba@fstyr.dk>

Sendt: 1. november 2018 13:00

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

Høringsfrist den 29. november 2018.

Venlig hilsen
Camilla Jøker Bach
Juridisk fuldmægtig

Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: +45 4187 1771

Tlf.: +45 7221 8899

cjba@fstyr.dk

www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

From: Dennis Lange
Sent: 20. november 2018 11:07 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Vedhæftet fremsendes FDM's høringssvar.

Venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent



T: +45 45 27 07 13
M: +45 51 14 69 92
dbl@fdm.dk · fdm.dk
Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Fra: Camilla Jøker Bach
Sendt: 1. november 2018 13:00
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Til høringssparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringssportalen.

Høringsfrist den 29. november 2018.

Venlig hilsen
Camilla Jøker Bach
Juridisk fuldmægtig
Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Tlf.: +45 4187 1771
Tlf.: +45 7221 8899
cjba@fstyr.dk
www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt pr. e-mail til info@fstyr.dk og cjba@fstyr.dk

20-11-2018

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S18-6815

Ref: DBL/

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme, j.nr. TS20000-00189

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale.

Risikoen for at blive dræbt eller alvorligt skadet er mange gange større, når man kører motorcykel i stedet for i bil. Det er klart, at hvis motorcyklisten ikke anvender styrthjelm, stiger risikoen for alvorlige konsekvenser af en ulykke alt andet lige. Brug af styrthjelm er med andre ord vigtigt for trafik-sikkerheden.

Derfor støtter FDM det foreslåede udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

From: Anja Dahl
Sent: 23. november 2018 10:23 (UTC +01)
To: ts Info
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: Svar på høring om ændring af bekendtgørelse

Til Færdselsstyrelsen,

Hermed fremsendes Motorstyrelsens svar på høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Venlig hilsen

Anja Dahl
Specialkonsulent
Jura og Processer

+45 72 38 26 03

Anja.Dahl@MOTORST.DK



Motorstyrelsen
Nybrogade 6-12, st, 9000 Aalborg
www.motorst.dk

Motorstyrelsen er en del af Skatteforvaltningen

Returadresse: Skatteforvaltningen, Nykøbingvej 76, 4990 Sakskøbing

Færdselsstyrelsen
Att.: Camilla Jøker Bach

Jura og Processer

Nybrogade 6-12, st.
9000 Aalborg

Telefon 72 22 18 18
Skat.dk

Jeres sagsnr. TS20000-00189
Vores sagsnr. 18-1732125

Dato: 23. november 2018

Svar vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Motorstyrelsen har ingen bemærkninger til det fremsendte udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Venlig hilsen

Anja Dahl

Speckons
Direkte telefon 72 38 26 03

From: kontor@mff-dk.dk
Sent: 23. november 2018 11:02 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: J.nr. TS20000-00189. Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Motorcykel Forhandler Foreningen har ingen kommentar til selve høringen om hjelme i relation til motorcykler, dog undre det til stadighed, at man kan køre på en indregistreret ATV/Quad på offentlig vej UDEN styrthjelm.

Dette tema kunne passende indgå overvejelserne, når man nu alligevel er i gang med revision af området, for så ville det som helhed give mening i relation til hjelmpligt på offentlig vej.

Med venlig hilsen

Hugo Rasmussen

Projektkoordinator MFF ApS

CVR.38023969 Bank: Nordea. 2558 4390867684

www.mff-dk.dk www.wroom.dk www.sikkerpå2hjul.dk

Tlf. 36 16 08 66

MFF ApS er et selskab 100 % ejet af Motorcykel Forhandler Foreningen.

En forening af aktive motorcykelforhandlere, som i fællesskab arbejder for bedre forhold for MC folket i Danmark. Din garanti for en engageret forhandler.

Denne e-post er privat og konfidentiel og indholdet er kun bestemt for modtageren nævnt. Hvis du ved en fejl skulle modtage denne e mail, må du ikke sende den videre eller kopiere den. Venligst informer afsender og slet mailen og eventuelle tilknyttede filer fra din PC. Den konfidensialitet som mailen er omfattet af ophører ikke selv om mailen er sendt ved en fejl.

From: Lars Rulffs
Sent: 23. november 2018 12:16 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Subject: Svar på høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Til Camilla Jøker Bach - Færdselsstyrelsen

Vedhæftet denne mail fremsendes hermed MC Touring Clubs svar på høringsbrev omkring styrthjelm.

Med venlig hilsen / Best regards / Mit freundlichen Grüßen



Redaktør

Lars Rulffs
Touring Nyt / MCTC
Tlf. +45 8611 6200
www.mctc.dk

Færdselsstyrelsen
6760 Ribe

Viby J 23. november 2018

Høringssvar vedrørende udkast om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Som interesseorganisation for de etablerede motorcyklister anbefaler MC Touring Club alle vores medlemmer at køre med en godkendt styrthjelm, og vi har derfor ingen kommentarer til forslaget.

Med venlig hilsen / Best regards / Mit freundlichen Grüßen



Redaktør

Lars Rulffs
Touring Nyt / MCTC
Tlf. +45 8611 6200
www.mctc.dk

af færdselsloven. Forslagene er baseret på en antagelse om og en tro på, at hvis bare man straffer folk hårdt nok, så vil de afholde sig fra at køre i spiritus- eller narkopåvirket tilstand. Foreningen deler ikke denne antagelse og mener, at en skærpelse af de allerede meget skrappe sanktioner på området ikke vil føre til nævneværdigt færre tilfælde af spiritus- og narkokørsel. Derimod vil en udvidet brug af konfiskation af motorkøretøjer uden tvivl føre til øgede økonomiske og sociale problemer for mange af de personer, som direkte og indirekte bliver ramt af en konfiskation. Man behøver bare at tænke på konsekvenserne for en familie som har store lån i

deres motorkøretøj(er) – mange husstande har flere motorkøretøjer, og hvis der skal være nogen logik i de fremførte begrundelser for konfiskation, bør de så alle konfiskeres. De praktiske, økonomiske og sociale konsekvenser, det kan få for helt sagesløse medlemmer af en husstand, er selvindlysende.

Der kan ikke herske tvivl om, at man ikke bør køre med en promille på 2, men at straffe det med konfiskation i førstegangstilfælde virker overdrevent i betragtning af de økonomiske og sociale konsekvenser, det kan få for den/dem, det rammer. En person, der kører et motorkøretøj med 2 promille eller mere, står allerede i dag over for hårde sanktioner, og hvis man giver sig til at køre med så høj en promille trods de nuværende sanktionsmuligheder, er det tvivlsomt, om en risiko for konfiskation vil afholde personen fra at køre. Det er således yderst tvivlsomt, om der ligger en sikkerhedsgevinst i truslen om konfiskation i førstegangstilfælde.

Under punkt 4.2. i forslaget står, at "Rigspolitiet har oplyst, at den eksisterende adgang til obligatorisk konfiskation i forbindelse med spirituskørsel har vist sig at være et meget brugbart værktøj." Der er her tale om et postulat uden nogen form for dokumentation eller forklaring på, hvem det er brugbart for og til hvad. Der mangler dokumentation for, hvad de allerede gældende regler på området har haft af konsekvenser. Herunder de økonomiske og sociale konsekvenser for de direkte (og ikke mindst indirekte) berørte, og hvad der har været af afsmittende konsekvenser for samfundet.

Med venlig hilsen

MC Touring Club

Gunnar Skrydstrup
Forretningsfører



From: Havarikommissionen
Sent: 23. november 2018 13:08 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

j.nr. TS20000-00189

Vedlagt høringssvar fra Havarikommissionen for Vejtrafikulykker

Venlig hilsen

Mette Fynbo

Formand

Havarikommissionen for Vejtrafikulykker

Følg mig på twitter @Mette_Fynbo



Havarikommissionen
for vejtrafikulykker

c/o Vejdirektoratet
Havnegade 27
Postboks 9018
DK-1022 København K
Direkte +45 7244 2793
Mobil +45 2548 9488
mfy@vd.dk
www.Havarikommission.dk

Fra: Camilla Jøker Bach

Sendt: 1. november 2018 13:00

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Til høringssparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Høringen er endvidere tilgængelig på [høringsportalen](#).

Høringsfrist den 29. november 2018.

Venlig hilsen

Camilla Jøker Bach

Juridisk fuldmægtig

Færdselsstyrelsen

Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35

6760 Ribe

Tlf.: +45 4187 1771

Tlf.: +45 7221 8899

cjba@fstyr.dk
www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen



Havarikommisionen for
Vejtrafikulykker
c/o Vejdirektoratet
Niels Juels Gade 13
Postboks 9018
DK-1022 København K

Tlf.: 7244 3204
www.havarikommision.dk

Mette Fynbo
Direkte tlf.: +45 25489488
Email: mfy@vd.dk

23. november 2018

Høringsvar vedr. høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme j.nr. TS20000-00189

Havarikommisionen for Vejtrafikulykker finder det overordentligt positivt at skærpe reglerne for anvendelse af styrthjelm, da brug af styrthjelm på motorcykel eller knallert har stor indflydelse på ulykkernes alvorlighed.

Senest har Havarikommisionen netop offentliggjort en rapport med dybdeanalyse af 24 ulykker med lille knallert, som underbygger dette. Her sås det, at 9 ud af de 24 knallertkørere ikke benyttede hjelm, og yderligere 7 havde ikke spændt hjelmen, hvorved den røg af i ulykken. I 14 tilfælde betød manglende hjelm eller forkert hjelmbrug (f.eks. at hjelmen ikke var spændt), at knallertkøreren blev dræbt (i 3 tilfælde) eller fik alvorligere hovedskader. Hovedskaderne var i flere tilfælde så alvorlige, at de sandsynligvis har medført varige mén.

Med venlig hilsen

Mette Fynbo
Formand Havarikommisionen for Vejtrafikulykker

From: pol-nfae@politi.dk
Sent: 28. november 2018 09:41 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach;kos-Direktionssekretariatet@politi.dk;pol-forkontor@politi.dk;forebyggelseskontoret@jm.dk;CVV001@politi.dk
Subject: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme j.nr. TS20000-00189

Til Færdselsstyrelsen

Vedhæftet sendes Rigspolitiets høringssvar.

Med venlig hilsen

Malene Hersaa

politifuldmægtig

RIGSPOLITIET POLITI

Politiområdet

Nationalt Færdselscenter

Ejby Industrivej 125-135

2600 Glostrup

Tlf.: +45 3314 8888

Mobil +45 4183 5413

E-mail: mhe011@politi.dk

Web: www.politi.dk

POLITI*****

NB – anvend venligst ikke ”Besvar”funktionen ved officielle henvendelser, send i stedet til mailadressen pol-nfae@politi.dk (eller intern mail: Funktionspostkassen POL FP NFÆ Sikker).

Færdselsstyrelsen
info@fstyr.dk
cc cjba@fstyr.dk

28. november 2018
Journal nr. 2018-9020-647
Sagsbehandler: mhe

RIGSPOLITIET
Nationalt Færdselscenter
Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Telefax: 4515 0004

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme – Færdselsstyrelsens TS20000-00189.

Færdselsstyrelsen har ved mail af 1. november 2018 anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Rigspolitiet har ingen bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen



Camilla Voss
sektionsleder



From: Tobias Priess Andersen (KFST)
Sent: 28. november 2018 11:08 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: Høringsvar: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme, j.nr: TS20000-00189

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen udgør sammen med Konkurrencerådet en uafhængig konkurrencemyndighed. De følgende høringsbemærkninger afgives udelukkende som konkurrencemyndighed.

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen har ingen bemærkninger til høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme, j.nr: TS20000-00189.

Tobias Priess Andersen

Studentermødshjælper, Cand.scient.pol. / Student Assistant
Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen/
Danish Competition and Consumer Authority
Direkte +45 4171 5314
E-mail tpa@kfst.dk



KONKURRENCE- OG FORBRUGERSTYRELSEN

Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5000

*Vi arbejder for velfungerende markeder.
Se vores privatlivspolitik på kfst.dk.*

From: Ragnhild Holgaard
Sent: 28. november 2018 11:11 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Michaela Horn Simonsen;Susanne Rieneck Pedersen;Otto Anker Nielsen;Mette Møller;Camilla Jøker Bach
Subject: j.nr. TS20000-00189

Til Færdselsstyrelsen

Hermed fremsendes Transport DTUs høringssvar ang. høringen om udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelm (j.nr. TS20000-00189).

Med venlig hilsen

Ragnhild Holgaard
Videnskabelig assistent
MAN-TIM
DTU Management Engineering

Danmarks Tekniske Universitet
DTU Management Engineering
Centrifugevej
Bygning 372, Rum 206
2800 Kgs. Lyngby
raghol@dtu.dk
www.dtu.dk

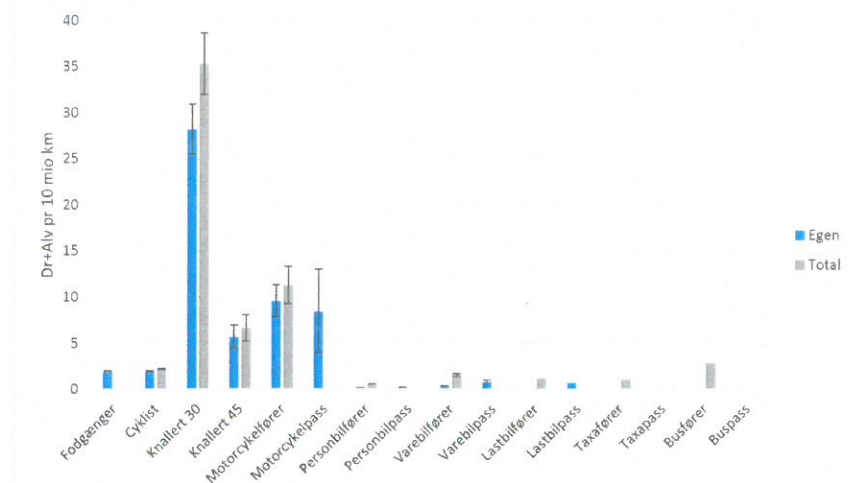


28. november 2018

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Transport DTU har følgende kommentarer til høringen af ovenstående bekendtgørelse:

Vi ser det som et positivt tiltag, at det fremover ikke vil være muligt at få dispensation til at køre uden styrthjelm på knallert og motorcykel. En ny rapport fra Transport DTU viser, at førere af knallert og motorcykel har den største risiko for at blive dræbt eller komme alvorligt til skade i ulykker på danske veje¹ (se figur 1).




Figur 1 Antal dræbte og alvorligt tilskadekomne fordelt på transporttype for perioden 2007-2016.

Fra Christiansen & Warnecke, 2018.

Med en så stor risiko for personskade blandt knallert- og motorcykelførere mener vi, at det er en god ide at kræve, at alle førere af sådanne køretøjer anvender en godkendt styrthjelm. Tidligere forskning har vist, at brug af godkendt styrthjelm reducerer dødeligheden og risikoen for hovedskader i forbindelse med ulykker². Desuden viser en ny rapport fra Havarikommisionen, at hjelmbrug kunne have reddet livet eller reduceret personskaderne for føreren i alle de undersøgte knallertulykker, hvor føreren ikke havde hjelm på³.

Med venlig hilsen



Ragnhild Holgaard

Videnskabelig assistent

¹ Christiansen, H. & Warnecke, M. (2018). *Risiko i trafikken*. Udgivet af Transport DTU, www.transport.dtu.dk

² WHO (2017). *Powered two- and three-wheeler safety: A road manual for decision-makers and practitioners*. Geneva: World Health Organization.

³ Havarikommisionen for Vejtrafikulykker (2018). *Knallertulykker*. www.hvu.dk

From: 1 - ERST Høring
Sent: 28. november 2018 12:40 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen; Camilla Jøker Bach
Subject: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme - j.nr. TS20000-00189 (ERST Sagsnr: 2018 - 15085)

Kære Færdselsstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget bekendtgørelsesudkastet i høring. TER vurderer, at udkastet ikke umiddelbart er erhvervsrelevant og skal derfor ikke forelægges TER, jf. Vejledning om lov kvalitet. TER har på den baggrund ingen bemærkninger.

Såfremt Færdselsstyrelsen ikke er enig i denne vurdering, bedes I vende tilbage med henblik på, at TER dels vurderer de administrative konsekvenser af udkastet og dels afgiver bemærkninger til Færdselsstyrelsens vurdering af efterlevelsen af principperne for agil erhvervsrettet regulering. Med venlig hilsen

Anne-Sofie Secher

Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291289
E-mail: AnnSec@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVS MINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk.

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

From: Pernille Ehlers
Sent: 27. november 2018 14:11 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach;Mogens Kjærgaard Møller
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Til Færdselsstyrelsen

Hermed Rådet for Sikker Trafiks høringssvar. Dokumentet er vedhæftet som pdf.

Med venlig hilsen

Pernille Ehlers
Specialkonsulent



Mobil: +45 61 70 41 09
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø
www.sikkertrafik.dk

Fra: Camilla Jøker Bach <cjba@fstyr.dk>
Sendt: 1. november 2018 13:00
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Til høringssparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Høringen er endvidere tilgængelig på [høringsportalen](#).

Høringsfrist den 29. november 2018.

Venlig hilsen
Camilla Jøker Bach
Juridisk fuldmægtig
Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35
6760 Ribe
Tlf.: +45 4187 1771
Tlf.: +45 7221 8899
cjba@fstyr.dk
www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Til
Færdselsstyrelsen
info@fstyr.dk
CC: cjba@fstyr.dk

Rådet for Sikker Trafik
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39
www.sikkertrafik.dk

J.nr.TS20000-00189.

Den 27. november 2018

Høringsvar vedr. udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Rådet for Sikker Trafik har modtaget ovenstående i høring og har følgende bemærkninger:

Rådet for Sikker Trafik kan fuldt ud støtte forslaget om at fjerne muligheden for at blive fritaget for pligten til at anvende styrthjelm på motorcykel og knallert på grundlag af lægeattest, samt at fjerne muligheden for at få dispensation fra pligten til at bruge styrthjelm af andre grunde.

Risikoen for at komme til skade eller blive dræbt er markant højere på knallert og motorcykel sammenlignet med andre transportformer, og brug af styrthjelm er særdeles vigtig for at forebygge hovedskader, hvis uheldet er ude. Det er derfor glædeligt, at det fremover bliver obligatorisk for alle mc-kørere og knallertkørere at bruge styrthjelm.

Havarikommissionen for Vejtrafikulykkes seneste rapport om knallertulykker¹ viser med al tydelighed, at manglende eller forkert hjelmbrug er en af de hyppigst forekommende skadesfaktorer. Hos en stor del af de implicerede knallertkørere i de analyserede ulykker kunne brug af styrthjelm have forebygget dødsfald eller alvorlige, varige hjerneskader.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller
Administrerende direktør

¹ Havarikommissionen for Vejtrafikulykker: Knallertulykker, Temarapport nr. 15 2018

From: Rolf Skovløkke
Sent: 29. november 2018 00:13 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen
Cc: Camilla Jøker Bach
Subject: Journal nr. TS20000-00189 - Høring vedr. styrthjelme

Hej,

Hermed fremsendes høringssvar til udkast over høring om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Danske MotorCyklister, DMC, har som udgangspunkt ikke nogen indvendinger imod at fritagelse for brug af styrthjelm indskrænkes i.h.t. bekendtgørelsen. Dette dog med den undtagelse, at der kan være behov for at personer med stærkt nedsat hørelse kan have behov for at kunne køre uden styrthjelm ved kørsel inden for bymæssig bebyggelse.

Som følge af kendskab til en konkret motorcyklist med stærkt nedsat hørelse har Danske MotorCyklister, DMC, undersøgt om det er muligt at købe styrthjelme, som ikke dækker ørerne, og det er rent faktisk muligt, men de styrthjelme er ikke godkendt til brug i EU.

Så derfor anbefaler DMC, at der rent undtagelsesvis kan dispenseres for tvungen brug af styrthjelm inden for bymæssig bebyggelse, hvis personer med stærkt nedsat hørelse har ønske herom af trafiksikkerhedsmæssige årsager, hvorimod vi ikke ser at tilsvarende dispensation vil være hverken hensigtsmæssig eller nødvendig uden for bymæssig bebyggelse. Efter vores opfattelse vil det antal dispensationer være ret begrænset i forhold til de nuværende forhold.

Med venlig hilsen
Formand f. Danske MotorCyklister, DMC
Rolf Skovløkke

From: Henrik Severin Hansen
Sent: 6. december 2018 09:22 (UTC +01)
To: Færdselsstyrelsen; Camilla Jøker Bach
Subject: VS: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme TS20000-00189

Danske Regioner har på det foreliggende grundlag ingen bemærkninger til den økonomiske høring.

Med venlig hilsen

Henrik Severin Hansen
Chefrådgiver

Center for Regional Udvikling, EU og Miljø (REM)

Danske Regioner
Dampfærgevej 22
2100 København Ø

T 35298257
M 21152933
E hsh@regioner.dk

Fra: Camilla Jøker Bach
Sendt: 1. november 2018 12:17
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Til KL og Danske Regioner

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

Høringsfrist den 29. november 2018.

Venlig hilsen
Camilla Jøker Bach
Juridisk fuldmægtig
Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency
Sorsigvej 35
6760 Ribe
Tlf.: +45 4187 1771
Tlf.: +45 7221 8899
cjba@fstyr.dk
www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

From: Michael D. Prince
Sent: 5. november 2018 11:59 (UTC +01)
To: Camilla Jøker Bach
Subject: SV: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Kære Camilla Jøker Bach

På vegne Motorcykel Importør Foreningen takker jeg for høringsskrivelsen, idet jeg kan oplyse, at min klient ikke har bemærkninger til bekendtgørelsen om styrthjelme.

Med venlig hilsen
Advokat Michael D. Prince (H)

Prince Advokater
Rungstedvej 2, 2970 Hørsholm
Tlf: 33 33 90 10

Fra: Camilla Jøker Bach <cjba@fstyr.dk>
Sendt: 1. november 2018 13:00
Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Til høringssparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringssportalen.

Høringsfrist den 29. november 2018.

Venlig hilsen

Camilla Jøker Bach
Juridisk fuldmægtig

Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Tlf.: +45 4187 1771
Tlf.: +45 7221 8899

cjba@fstyr.dk
www.fstyr.dk

-



Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

From: Eylem Çağrısan Ünüvar
Sent: 6. november 2018 13:28 (UTC +01)
To: Camilla Jøker Bach
Subject: J.nr. TS20000-00189 - Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Hej Camilla
Tak for fremsendelse af høringen.

Vi har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

Eylem Çağrısan Ünüvar
Juridisk chef, advokat



mobil: 31 17 79 40
tlf: 33 31 45 55

www.abdk.dk
et@abdk.dk



Fra: Camilla Jøker Bach <cjba@fstyr.dk>

Sendt: 1. november 2018 13:00

Emne: Høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme

Til høringsparterne

Se venligst vedlagte høring over udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om styrthjelme.

Høringen er endvidere tilgængelig på høringsportalen.

Høringsfrist den 29. november 2018.

Venlig hilsen

Camilla Jøker Bach
Juridisk fuldmægtig

Færdselsstyrelsen
Danish Road Safety Agency

Sorsigvej 35
6760 Ribe

Tlf.: +45 4187 1771

Tlf.: +45 7221 8899

cjba@fstyr.dk

www.fstyr.dk



Færdselsstyrelsen er en del af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen