

Edvard Thomsens Vej 14  
2300 København S  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato 31. august 2018

## Til høringsparterne

### Høring over udkast til BL 9-25

Hermed fremsendes Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens udkast til BL 9-25 om servicemål for ventetider i sikkerhedskontrol, 1. udgave, i høring.

BL 9-25 fastsætter bestemmelser om servicemål for passagerernes ventetider i sikkerhedskontrollen på flyvepladser, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, og som er af vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser, jf. luftfartslovens § 57, stk. 3.

Det bemærkes, at den eneste flyveplads, der på indeværende tidspunkt er omfattet af reglerne i BL 9-25, er Københavns Lufthavn, Kastrup.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen foreslår, at der fastsættes to servicemål for ventetiden i sikkerhedskontrollen:

- Den gennemsnitlige ventetid for passagererne over en kalenderuge skal være 5 minutter eller derunder.
- Over en kalenderuge skal mindst 98 pct. af passagererne have en ventetid på 15 minutter eller derunder.

Formålet med BL 9-25 er at sikre de samfundsmæssige gevinster ved lave og forudsigelige ventetider i sikkerhedskontrollen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal anmode om eventuelle bemærkninger til BL-udkastet **senest den 21. september 2018**.

Luftfartslovens § 57, stk. 3, som blev indført ved den seneste lovændring af 1. juli 2018<sup>1</sup>, gennemfører dele af regeringens luftfartsstrategi for Danmark fra juli 2017. Med denne lovændring kan der nu

---

<sup>1</sup> Lov nr. 731 af 8. juni 2018 om ændring af lov om luftfart.

fastsættes nærmere regler om service- og kapacitetsmål for flyvepladser af vital betydning for Danmark, herunder regler om tilsyn og håndhævelse af de fastsatte service- og kapacitetsmål.

I 2016 var der i perioder lange og uforudsigelige ventetider i sikkerhedskontrollen i Københavns Lufthavn, som p.t. er den eneste flyveplads i Danmark, som er af vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser. Derfor lagde regeringens luftfartsstrategi op til, at ventetiderne skal reduceres, og at der skal fastsættes servicemål for ventetiderne i sikkerhedskontrollen.

I 2018 har ventetiderne i sikkerhedskontrollen været på et betydeligt lavere og mere tilfredsstillende niveau. Det skyldes ikke mindst, at der har været et øget fokus på at nedbringe ventetiderne, og at Københavns Lufthavn har udvidet kapaciteten i sikkerhedskontrollen.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har i juni måned 2018 konsulteret luftfartsbranchen på de specifikke servicemål, som er angivet i luftfartsstrategien. En lang række luftfartsselskaber og Københavns Lufthavn har givet respons på denne konsultation. På baggrund af tilbagemeldingerne fra branchen har Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen udarbejdet udkastet til BL 9-25, som herved sendes i høring.

#### Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

BL 9-25 fastsætter bestemmelser om servicemål for passagerernes ventetid i sikkerhedskontrollen på en flyveplads. BL 9-25 finder anvendelse på flyvepladser, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, og som er af vital betydning for Danmarks nationale og internationale trafikforbindelser. Pt. er det således udelukkende Københavns Lufthavn, Kastrup, som er dækket af reglerne i BL 9-25.

Københavns Lufthavn, Kastrup, leverer allerede i dag på ugentlig basis de nødvendige data til opgørelse af ventetiderne i sikkerhedskontrollen til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Erhvervslivet pålægges således ikke yderligere administrative byder.

Administrationsomkostningerne for staten i form af udgifter til tilsyn med overholdelse af de fastsatte servicemål forventes at kunne indeholdes i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens eksisterende økonomiske ramme.

I 2018 har Københavns Lufthavn, Kastrup, indviet den nye sikkerhedskontrol og herudover haft et stort fokus på ventetiderne, hvilket har betydet, at lufthavnen allerede i perioden efter åbningen af sikkerhedskontrollen har nedbragt deres ventetider. Denne BL medfører ikke øvrige efterlevelseseomkostninger i form af løbende omkostninger eller omstillingsomkostninger, for erhvervslivet.

Der forventes ikke øvrige efterlevelseseomkostninger for det offentlige.

En lav og forudsigelig ventetid i sikkerhedskontrollen vil sikre de samfundsmæssige gevinster, som der opnås ved at frigøre værdifuld tid for både erhvervsrejsende og fritidsrejsende. Særligt passagerer med en kortere rejsetid, herunder indenrigsrejsende og pendlere, vil opleve et markant fald i deres samlede rejsetid.

Det vurderes således, at de samfundsøkonomiske gevinster vil overstige de erhvervsøkonomiske omkostninger ved indførelsen af servicemål i sikkerhedskontrollen. Ligeledes vurderes det, at indførelsen af servicemål i sikkerhedskontrollen vil medføre en positiv effekt på BNP.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at BL 9-25 er agil.<sup>2</sup> Således vurderes det, at BL 9-25 er i overensstemmelse med princip 2 og princip 3, mens de øvrige principper ikke vurderes relevante for BL 9-25.

Danske Regioner og Kommunernes Landsforening (KL) anmodes om høring af BL'ens eventuelle økonomiske konsekvenser i forhold til det udvidede totalbalanceprincip (DUT).

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer, at BL'en ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Det foreslås, at BL 9-25 træder i kraft den 1. januar 2019.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk), cc. til [salu@tbst.dk](mailto:salu@tbst.dk) **senest den 21. september 2018**, mærket j.nr. TS30302-00127.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Sabine Lundgaard på e-mail [salu@tbst.dk](mailto:salu@tbst.dk), Sadia Akbar Manan på e-mail [sama@tbst.dk](mailto:sama@tbst.dk) eller til [info@tbst.dk](mailto:info@tbst.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar tillige vil blive gjort tilgængelige.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

---

<sup>2</sup> Alle ministerier skal fra 1. juli 2018 vurdere om ny erhvervsrettet regulering er agil. Vurderingen skal foretages ud fra 5 principper og sendes til screening hos Erhvervsstyrelsen. Se mere på <https://erhvervsstyrelsen.dk/agil-erhvervsrettet-regulering>

Dato 31. august 2018

Den til enhver tid gældende BL kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk) under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.tbst.dk](http://www.tbst.dk).

Med venlig hilsen

Sabine Lundgaard

**Bilag: Høringsparter**

Aalborg Lufthavn

Aarhus Lufthavn

ACI

Air Alsie

Air Greenland

Austrian Airlines

Billund Lufthavn

Bornholms Lufthavn

Brancheforeningen Dansk Luftfart

Brussels Airlines

CSA

Dansk Erhverv

Danske Regioner

DI Transport

Danish Air Transport (DAT)

Emirates

Erhvervsflyvningens Sammenslutning

Esbjerg Lufthavn

Erhvervsministeriet

Erhvervsstyrelsen

EasyJet

Forbrugerombudsmanden

Finnair

IAG

IATA

Jet Time

KLM

Kommunernes Landsforening (KL)

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen

Københavns Lufthavne A/S

Dato 31. august 2018

LOT

Lufthansa

Midtjyllands Lufthavn

Norwegian

Ryanair

SAS

Sønderborg Lufthavn

Swiss

Thomas Cook