

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 22-08-2024
Sagsnr.: 2023-161336
Dokumentnr.: 2554590
Sagsbehandler: KAEIS

Til høringsparterne

Høring over udkast til BL 11-40, 2. udgave og BL 11-41, 1. udgave

Trafikstyrelsen sender hermed følgende udkast i høring:

- BL 11-40, Bestemmelser om flyvepladsreglement for flyvepladser drevet af Greenland Airports Regional, 2. udgave
- BL 11-41, Bestemmelser om flyvepladsreglement for flyvepladser drevet af Greenland Airports International A/S, 1. udgave

Trafikstyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest den

8. oktober 2024.

Høringssvaret bedes sendt til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til ka-eis@trafikstyrelsen.dk, med angivelse af sagsnummer 2023-161336.

Baggrund

I forbindelse med etablering af nye lufthavne i Grønland, herunder lufthavnsudvidelse af Nuuk Lufthavn (BGGH) og Ilulissat Lufthavn (BGJN), skal Greenland Airports Regional (GA Reg) (tidligere Grønlands Lufthavnsvæsen) ikke længere drive Nuuk Lufthavn. Driften af Nuuk Lufthavn overgår til Greenland Airports International A/S (GA Int), som derved bliver koncessionshaver for Nuuk Lufthavn og senere også for Ilulissat.

Det vurderes, at lufthavnene drevet af GA Int skal have en særskilt BL om flyvepladsreglement for deres lufthavne. Dette af hensyn til, at GA Int skal have mulighed for at fastsætte regler for orden, færdsel mv. på egne lufthavne, uafhængigt af reglerne for lufthavne drevet af GA Reg.

For lufthavne drevet af GA Int udstedes derfor BL 11-41, *Bestemmelser om flyvepladsreglement for flyvepladser drevet af Greenland Airports International A/S*. Lufthavnene, der fortsat skal drives af GA Reg, er fortsat omfattet af BL 11-40, *Bestemmelser om flyvepladsreglement for flyvepladser drevet af Greenland Airports Regional*.

BL 11-40 revideres således, at denne ikke længere omfatter Nuuk Lufthavn. Dertil skal navne i flyvepladsreglementet opdateres.



BL 11-41 træder i kraft samtidig med, at driften af Nuuk Lufthavn igangsættes, og BL 11-40 revideres parallelt hermed.

GA Int skal senere også overtage driften af Ilulissat Lufthavn og i den forbindelse vil BL'erne igen blive revideret.

Indhold

GA Int og GA Reg har fremsendt udkast til flyvepladsreglement til BL 11-40 og BL 11-41.

I udkastene til reglementerne er der indsat to nye punkter (sammenlignet med 1. udgave af BL 11-40). Punkterne omhandler:

- Luftfartøjers optagelse eller afsætning af passagerer, fragt eller post må kun finde sted på lufthavnens forplads (pkt. 5.2.2.) og
- overkørsel af fritliggende forsyningskabler til luftfartøjer ikke er tilladt, medmindre vedkommende handlingsselskab ved egen ekspedition af luftfartøjer finder dette forsvarligt og nødvendigt (pkt. 6.7).

Derudover er navne opdateret og ændret.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at ændringerne i BL 11-40 og udstedelsen af BL 11-41 vil have økonomisk betydning for hverken erhvervsliv eller borgere, da BL'erne alene er gældende for og på flyvepladserne.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at BL'erne træder i kraft den 28. november 2024.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Karen Eichert Sehested på mail kaeis@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en BL er blevet udstedt.

De udstedte BL'er kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Karen Eichert Sehested
Jurist