

Til høringsparterne, jf. vedlagte høringsliste

10. maj 2023
J.nr. 2022 - 14407

Kontor:
Miljø, energi og motor
[MEM]

Initialer:
FW

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Til høringsparterne

Høring over udkast til ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer

Hermed sendes ovennævnte udkast til bekendtgørelse i høring.

Bekendtgørelse om registrering af køretøjer

Med udgangspunkt i den gældende bekendtgørelse nr. 2523 af 15. december 2021 om registrering af køretøjer foreslås en række ændringer. De foreslåede ændringer er indarbejdet med rød tekst i udkastet til den ny bekendtgørelse om registrering af køretøjer.

De enkelte ændringer indebærer:

§§ 15 og 16: I foråret 2022 blev der vedtaget en ændring af udlejningsdirektivet (direktiv 2006/1/EF) mhp. at gøre det muligt at anvende udlejningskøretøjer fra en hvilken som helst medlemsstat til godstransport og på samme betingelser, som hvis køretøjerne havde været ejet af virksomhederne. Ændringen vil gøre det lettere at imødegå kapacitetsproblemer ifm. sæsonbestemte eller midlertidige spidsbelastninger eller ved behov for udskiftning af defekte køretøjer.

Direktivet implementeres primært på Transportministeriets område. Ændringsdirektivet giver dog mulighed for at indføre visse begrænsninger, bl.a. på afgiftsområdet under Skatteministeriet, som der lægges op til at udnytte. Der lægges således op til at indføre en regel om, at udlejningskøretøjer kun kan benyttes i 30 dage i Danmark, inden der kræves registrering. En lignende regel findes i den nuværende registreringsbekendtgørelse, men en justering er nødvendig for at sikre overensstemmelse med ændringsdirektivets ordlyd. Samtidig udnyttes en mulighed for at begrænse udlejningskøretøjer lejet i andre medlemsstater, således at kørsel for egen regning i sådanne køretøjer i Danmark ikke tillades.

Herudover præciseres det, at forbuddet mod, at danske personer gør brug af udenlandsk registrerede køretøjer, også gælder for danske virksomheder. Dette gælder allerede i dag.

§ 38: Skatteforvaltningen oplever flere tvister, hvor køretøjsejeren ikke kan genkende, at der skulle være sket en omregistrering af dennes køretøj. Da nummerpladeoperatøren ikke har pligt til at gemme en eventuel fuldmagt, kan det ikke umiddelbart konstateres, på

hvis foranledning køretøjet er omregistreret. Det foreslås derfor at indføre en regel om, at nummerpladeoperatører skal gemme en eventuel fuldmagt i 12 måneder.

§ 74: I dag stilles der ikke krav om, at den nye rettighedshaver i tilfælde af overdragelse af rettighederne til ønskenummerplader fra én person til en anden skal registreres som ejer eller bruger af det køretøj, som ønskenummerpladerne anvendes på. Det forekommer uhensigtsmæssigt, da der i lovgivningen i øvrigt stilles krav om identitet mellem rettighedshaveren til ønskenummerpladerne og ejeren eller brugeren af køretøjet. Det foreslås derfor, at der indføres krav om, at en person, som får overdraget retten til ønskenummerplader, skal registreres som ejer eller bruger.

§ 76: Det foreslås, at alle personer med diplomatstatus skal kunne få blå nummerplader. Der kan dog også være behov for at kunne udlevere hvide nummerplader til en person med diplomatstatus, hvis denne ud fra fx diskretionshensyn måtte ønske dette. Det foreslås derfor, at ordlyden i § 76, stk. 1, justeres, så dette afspejles i ordlyden.

§ 91: Det foreslås, at registrerede virksomheder efter køretøjsregistreringsloven ikke må have forfalden gæld til det offentlige. Denne justering er en konsekvensrettelse, som følger af at køretøjsregistreringsloven også har denne formulering i § 15, stk. 2, nr. 3. Der vil med ændringen være overensstemmelse i ordlyden mellem lov og bekendtgørelse.

§ 108: Det fremgår af registreringsbekendtgørelsens § 49, at et køretøj kun kan registreres, hvis det er afgiftsberigtiget. Der forekommer dog sager, hvor det ikke er sket. I disse sager kan Motorstyrelsen foretage en *teknisk låsning* af køretøjet i Køretøjsregisteret, hvorefter køretøjet ikke kan omregistreres, afmeldes eller godkendes ved syn, medmindre det sker ved henvendelse til Motorstyrelsen. Det foreslås dog, at dette fremgår endnu klarere af bekendtgørelsen.

Skatteministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger **senest den 23. maj 2023**.

Høringssvar bedes sendt til lovgivningogoekonomi@skm.dk med angivelse af j.nr. 2022-14407 og med fw@skm.dk på i kopi.

Eventuelle spørgsmål kan rettes til Filip Willer, fw@skm.dk eller tlf. 72 37 23 70.

Med venlig hilsen

Filip Willer