

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon 7221 8800  
Fax 7262 6790  
info@trafikstyrelsen.dk  
trafikstyrelsen.dk

Notat  
2022-059001  
24-05-2022

## **Til høringsparterne**

### **Høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.**

Trafikstyrelsen har udarbejdet udkast til ophævelser af ti Bestemmelser for Civil Luftfart (BL) på områder, som alle er blevet helt eller delvist forældede af EU-forordninger eller hvis reguleringsområde er overtaget af andre BL'er.

Udkastene sendes hermed i høring. **Høringsfristen er den 22. juni 2022.**

### **Formål og ophav**

Trafikstyrelsen har samlet en pakke med ophævelser af forældede bestemmelser, som ikke længere har betydelig retsvirkning, da deres område er blevet overtaget af nye regler, men som ikke formelt er blevet ophævet. Ophævelserne sker som led i en oprydning i overensstemmelse med styrelsens reguleringsprincipper om, at regler, der ikke længere er relevante eller væsentlige, skal ophæves.

## **Kort liste over emner**

Ophævelserne omfattet af denne høring er:

BL 1-8, Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser for selskabsflyvehåndbøger, 2. udgave.

BL 1-16, Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om udvidet terræn advarselssystem (Enhanced Ground Proximity Warning System), 4. udgave.

BL 5-11, Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om mindste sikre flyvehøjde for IFR-flyvning i offentlig lufttrafik, 3. udgave.

BL 5-12, Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om flyvechefer, 4. udgave.

BL 5-56, Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i lufthavne, 2. udgave.

BL 6-100, Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om begrænset eneflyvning, svævefly, 3. udgave.

BL 6-101, Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om lokal-flyvningstilladelse, svævefly, 3. udgave.

BL 6-102, Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om svæveflyvercertifikat, S-certifikat, 4. udgave.

BL 6-104, Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om flyvning med motorsvævefly, 4. udgave.

BL 9-11, Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om ikke-erhvervsmæssig flyvning med bemanded varmluftsballon, 2. udgave.

## **Uddybning af ændringer**

Ophævelserne kommer ikke til at medføre betydelige ændringer i gældende ret, da de omfattede bestemmelser allerede er helt eller delvist reguleret andetsteds.

BL-ophævelserne vedrører bestemmelser som i Danmark er overtaget af EU-regulering. Og som i Grønland og på Færøerne er overtaget af andre BL'er.

I Danmark gælder således for: BL'erne 1-8, 1-16 (965/2012-forordningen), 5-11 (SERA-forordningen), 5-12 (965/2012-forordningen), 5-56 (598/2014-forordningen), 6-100, 6-101, 6-102, 6-104 (1178/2011-forordningen), 9-11 (2018/395-forordningen).

I Grønland og på Færøerne gælder således for: BL'erne 1-8, 1-16 (reguleret i BL 5-50), 5-11 (reguleret i BL 7-1), 5-12 (reguleret i BL 5-50), 6-100, 6-101, 6-102, 6-104 (reguleret i BL 6-1), 9-11 (reguleret i BL 5-50).

Dog skal det bemærkes, at ophævelsen af BL 9-11, Bestemmelser om ikke-erhvervsmæssig flyvning med bemannet varmluftsballon, vil medføre en mindre retsændring. BL 9-11 punkt 6.4. har karakter af en generel dispensation fra minimumsflyvehøjden uden for bymæssigt bebygget område. Fremadrettet vil flyvning under minimumsflyvehøjden kun være lovligt ifm. start og landing eller ved tilladelse fra Trafikstyrelsen. Yderligere bortfalder kravet om, at en ballonskipper skal have 35 starter og 35 timer i tjeneste på ballon for at måtte flyve ved en flyveopvisning. I øvrigt er der nogle mere konkrete bestemmelser om balloner, som overtages af nogle mere generelle regler, som dog vurderes at medføre samme sikkerhedsmæssige niveau – og hvis aktørerne ønsker forsat at følge den praksis, som BL 9-11 foreskrev, så vil de automatisk overholde de regler, der overtager efter ophævelsen.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser**

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at de konkrete ophævelser vil få økonomiske eller administrative konsekvenser for hverken borgere eller erhvervsliv.

### **Agil erhvervsrettet regulering**

Trafikstyrelsen vurderer ikke, at principperne for agil erhvervsrettet regulering er relevante for de konkrete ophævelser.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bestemmelserne træder i kraft den 15. september 2022.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til [bevi@trafikstyrelsen.dk](mailto:bevi@trafikstyrelsen.dk) **senest den 22. juni 2022**, mærket j.nr. 2022-059001

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Benjamin Vissinger på mail [bevi@trafikstyrelsen.dk](mailto:bevi@trafikstyrelsen.dk) eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på [www.hoeringsportalen.dk](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse eller BL er blevet udstedt.

Udstedte BL'er kan ses på Trafikstyrelsens hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Styrelsens nyhedsbrev indeholder også information om udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside [www.trafikstyrelsen.dk](http://www.trafikstyrelsen.dk).

Med venlig hilsen

Benjamin Vissinger

Fuldmægtig