

From: Jákup Egholm Hansen <jhan@floghavn.fo>
Sent: 31-05-2022 17:17:49 (UTC +02)
To: Joanna Djurhuus <JoannaD@uvmr.fo>; Benjamin Vissinger <bevi@trafikstyrelsen.dk>; ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>
Cc: Floghavn - felags addressa <floghavn@floghavn.fo>; Journal - Innanhýsis <journal-innanhysis@floghavn.fo>; Regin I. Jakobsen <rij@fae.fo>
Subject: SV: Til hoyringar: Udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

Trafikstyrelsen og Vinnumálaráðið

Vága Floghavn (FAE) har fra Vinnumálaráðið modtaget høringsbrev med udkast til ophævelse af en række BL'er.

Vága Floghavn ønsker generelt for samtlige omtalte BL'er som hensigten er at ophæve, og som ellers gælder for Færøerne, at få oplyst hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på de respektive områder.

Såfremt der er tale om, at EU/EASA-regler gøres gældende eller påtænkes at blive gjort gældende i stedet for, ønsker Vága Floghavn at få disse regler til høring inden endelig beslutning om ophævelse af de påtænke BL'er, jf. Trafikstyrelsens høringsbrev af 24. maj. 2022.

Bestemmelser (BL)	Bemærkning og spørgsmål fra FAE
BL 1-8 Bestemmelser for selskabsflyvehåndbøger	Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 1-16 Bestemmelser om udvidet terræn advarselssystem (Enhanced Ground Proximity Warning System)	Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 5-11, Bestemmelser om mindste sikre flyvehøjde for IFR-flyvning i offentlig lufttrafik	Denne BL findes ikke på Trafikstyrelsens officielle hjemmeside. Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 5-12 BL 5-12, Bestemmelser om flyvechefer	Denne BL findes ikke på Trafikstyrelsens officielle hjemmeside. Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 5-56 Bestemmelser om procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i lufthavne*	Denne BL gælder ikke for Færøerne
BL 6-100 Bestemmelser om begrænset eneflyvning, svævefly	Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 6-101 Bestemmelser om lokalflyvningstilladelse, svævefly	Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 6-102 Bestemmelser om svæveflyvercertifikat, S-certifikat	Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 6-104 Bestemmelser om flyvning med motorsvævefly	Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 9-11 Bestemmelser om ikke-	Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er

erhvervsmæssig flyvning med
bemandet varmluftsballon

eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område

Vága Floghavn vil bede om tilbakemelding på ovenstående spørgsmål snarest muligt.

Vinarliga / Regards

Jákup Egholm Hansen

COO / Airport Manager
P/F Vága Floghavn
FO-380 Sørvágur

Tlf.: (+298) 35 44 00
jhan@floghavn.fo

Fra: Joanna Djurhuus <JoannaD@uvmr.fo>

Sendt: 25. maj 2022 11:38

Til: Administration <administration@atlantic.fo>; Floghavn - felags addressa <floghavn@floghavn.fo>

Cc: Randi Reinert <randi@atlantic.fo>; Jákup Egholm Hansen <jhan@floghavn.fo>

Emne: Til hoyringar: Udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

Til Atlantic og Vága Floghavn

Sí leinki til uppskot um at strika eina røð av BL'arum. Freist er 22. juni 2022, so gott hevði verið, um vit frættu aftur frá tykkum ikki seinni enn 20. juni.

Vinarliga

Jóanna

Jóanna Djurhuus
Ráðgevi / Senior Advisor



Umhvørvis- og vinnumálaráðið / Ministry of Environment, Industry and Trade

Tel. +298 55 60 84

joannad@uvmr.fo • www.uvmr.fo

Fra: Benjamin Vissinger <bevi@trafikstyrelsen.dk>

Sendt: 24. maj 2022 13:41

Emne: Høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

Til rette vedkommende,

Hermed fremsendes link til høring over udkast til bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

BL'erne udgør en samlet pakke ophævelser af bestemmelser, som enten ikke længere har retsvirkning, eller hvor ophævelsen ikke vil få en betydelig effekt for luftfartssikkerheden.

Svarfrist er 22. juni 2022.

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66466>

Med venlig hilsen

Benjamin Vissinger
Fuldmægtig

Trafikstyrelsen

Danish Civil Aviation and Railway Authority

Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V

Tlf.: + 45 4178 0460

Tlf.: + 45 7221 8800

Bevi@trafikstyrelsen.dk

www.tbst.dk

From: FKO-MYN Forsvarskommando <FKO-MYN@mil.dk>
Sent: 02-06-2022 11:14:34 (UTC +02)
To: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>
Cc: Benjamin Vissinger <bevi@trafikstyrelsen.dk>; FKO-F-CHKAA Pilgaard, Asger Skov <FKO-F-CHKAA@mil.dk>
Subject: Flyverkommandoens hørings svar: Høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8 m.fl. [RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION]

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Til Trafikstyrelsen

Trafikstyrelsen har ved nedenstående mail anmodet om bemærkninger til høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

Hver enkelt BL vil i den nye udgave alene oplyse, at det tidligere indhold i pågældende BL er ophævet.

De enkelte BL vil således udgøre en "blindgyde" i en søgen efter disse bestemmelser.

Tidligere udgivelser af "Bestemmelser vedrørende ophævelse af bestemmelser" indeholder en henvisning til den nye forskrift/forordning, hvor bestemmelsen kan findes. Se vedhæftede eksempel.

Af høringsbrevet fremgår:

Uddybning af ændringer

Ophævelserne kommer ikke til at medføre betydelige ændringer i gældende ret, da de omfattede bestemmelser allerede er helt eller delvist reguleret andetsteds. BL-ophævelserne vedrører bestemmelser som i Danmark er overtaget af EU-regulering. Og som i Grønland og på Færøerne er overtaget af andre BL'er. I Danmark gælder således for: BL'erne 1-8, 1-16 (965/2012-forordningen), 5-11 (SERA-forordningen), 5-12 (965/2012-forordningen), 5-56 (598/2014-forordningen), 6-100, 6-101, 6-102, 6-104 (1178/2011-forordningen), 9-11 (2018/395-forordningen)

Flyverkommandoen anbefaler, at hver enkelt BL tilføjes en henvisning til den forordning/forskrift, hvori de enkelte bestemmelser findes.

Med venlig hilsen
Ebbe Steen Pedersen
chefsergent
ATC ekspert, Air C2 sektionen

Flyverkommandoen
Herningvej 30
7470 Karup J
Tlf.: +45 728 11567

FIIN: FKO-F-KAA117
E-mail: FKO-F-KAA117@MIL.DK
www.forsvaret.dk

Fra: Benjamin Vissinger [<mailto:bevi@trafikstyrelsen.dk>]

Sendt: 24. maj 2022 14:41

Til: Undisclosed recipients:

Emne: Høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

Til rette vedkommende,

Hermed fremsendes link til høring over udkast til bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

BL'erne udgør en samlet pakke ophævelser af bestemmelser, som enten ikke længere har retsvirkning, eller hvor ophævelsen ikke vil få en betydelig effekt for luftfartssikkerheden.

Svarfrist er 22. juni 2022.

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66466>

Med venlig hilsen

Benjamin Vissinger
Fuldmægtig

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V

Tlf.: + 45 4178 0460
Tlf.: + 45 7221 8800
Bevi@trafikstyrelsen.dk
www.tbst.dk

RELEASABLE TO INTERNET TRANSMISSION

Høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af bestemmelser om ikke-erhvervs-mæssig flyvning med bemanded varmluftsballon (BL 9-11)

Dansk Ballonunion skal hermed opfordre til, at BL 9-11 Bestemmelser om ikke-erhvervs-mæssig flyvning med bemanded varmluftsballon IKKE ophæves.

Trafikstyrelsen anfører i notat af 24-05-2022 at blandt andet BL 9-11 ophæves som følge af "forældede bestemmelser, som ikke længere har betydelig retsvirkning, da deres område er blevet overtaget af nye regler". Endvidere anfører Trafikstyrelsen, at BL 9-11 "helt eller delvist er reguleret" i 2018/395-forordningen.

Dette er efter Dansk Ballonunion's opfattelse ikke korrekt.

BL 9-11 angiver i punkt 6 og punkt 7 således særlige regler for henholdsvis Operationelle bestemmelser og Flyveopvisning.

BL 9-11 er udstedt 09-08-1993 under gældende Lov om luftfart – og altså før både forordning 2012/923 (SERA-bestemmelserne) og 2018/395 (Part BOP). Den har efter Dansk Ballonunion's opfattelse en **væsentlig** sikkerhedsmæssig betydning for flyvning med varmluftsballon.

Det er i øvrigt vores opfattelse, at BL 9-11 fint passer ind i AMC1 SERA.5005(f) Visual flight rules, hvor Competent authority giver mulighed for at tillade flyvning under VFR minimum heights for balloner.

Dansk Ballonunion ønsker efterfølgende at redegøre nærmere for den sikkerhedsmæssig betydning af tilladelsen til at flyve i en lavere højde en 150 m (500 ft) over jorden (i behørig afstand fra mennesker, græssende tamdyr og offentlige veje).

En varmluftsballon er horisontalt udelukkende styret af vindens retning. Flyvemønster og flyvesikkerhed er således ikke at sammenligne med flyvemaskiner, som kan håndteres med såvel horisontal som vertikal styring.

For at kunne gennemføre en sikker landing med en varmluftsballon er det hensigtsmæssigt, at vindretning og -hastighed i lav højde løbende kan vurderes. Den sikre planlægning sker ikke i 500 fods højde, da såvel vindretning som -hastighed typisk fra jordvinden vil afvige væsentligt (10 – 30 grader og 5 – 10 knob).

Det er her også væsentligt at bemærke, at landing ikke foregår på en forudbestemt landingsplads (lufthavn), men som en udelanding på en høstet mark eller en græsmark.

I landingssekvensen indgår ofte at man må ned og konstatere jordvinden, for så senere at kunne planlægge den mest sikre landing. Herunder kan man blive nødsaget til at holde en lav flyvehøjde i længere tidsrum for at kunne undgå sikkerhedsmæssige udfordringer.



Vi er i Dansk Ballonunion af den opfattelse, at netop BL 9-11's muligheder for lavtflyvning i væsentlig grad har forhindret landingsulykker og der er os bekendt ingen negativ skadshistorik, såfremt afstandskrav til græssende tamdyr har været overholdt.

Vi finder således ingen argumenter for at ophæve en siden 1993 gældende særregel for varmluftsballoner – men derimod et sikkerhedsmæssigt argument for ikke at ophæve denne.

Flere medarbejdere fra Trafikstyrelsen deltog 08-02-2022 i Ballonundervisning, arrangeret af luftfartsinspektør Tom Kenneth Kjeldsen. Efter det for os oplyste, blev der ved denne undervisning nøje redegjort for balloners styreevne – eller rettere mangel på samme. Såfremt det måtte være nødvendigt for forståelse af vores indsigelse mod at ophæve BL 9-11, vil Dansk Ballonunion anmode Flight Examiner Christoffer Mundt eller Flight Instructor Philip Mundt om at foretage en ballonflyvning med en eller flere af Trafikstyrelsens medarbejdere.

Gentofte, 9. juni 2022

Jan Andersen
Formand Dansk Ballonunion

From: Henrik Severin Hansen <hsh@regioner.dk>
Sent: 20-06-2022 10:51:07 (UTC +02)
To: DUT <dut@tbst.dk>; Benjamin Vissinger <bevi@trafikstyrelsen.dk>
Cc: Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen <JSM@regioner.dk>; Sasia Bendix <SBE@regioner.dk>; cmsg@kl.dk <cmsg@kl.dk>
Subject: VS: Fra Trafikstyrelsen: Økonomisk høring af samlede ophævelsespakke på luftfartsområdet j.nr. 2022-059001

Danske Regioner har modtaget økonomisk høring af samlede ophævelsespakke på luftfartsområdet. Vi har på det foreliggende grundlag ingen bemærkninger og sagen kan afsluttes i nul-dut.

Med venlig hilsen

Henrik Severin Hansen
Chefrådgiver

Center for Regional Udvikling, EU og Miljø (REM)

Danske Regioner
Dampfærgevej 22
2100 København Ø

M 21152933
E hsh@regioner.dk

Fra: Michael Koch-Larsen <mkl@regioner.dk>
Sendt: 25. maj 2022 13:35
Til: Jakob Schiøtt Stenbæk Madsen <JSM@regioner.dk>
Cc: Henrik Severin Hansen <hsh@regioner.dk>
Emne: VS: Fra Trafikstyrelsen: Økonomisk høring af samlede ophævelsespakke på luftfartsområdet

Fra: Regioner@regioner.dk <regioner@regioner.dk>
Sendt: 25. maj 2022 12:19
Til: Michael Koch-Larsen <mkl@regioner.dk>
Cc: Sasia Bendix <SBE@regioner.dk>
Emne: VS: Fra Trafikstyrelsen: Økonomisk høring af samlede ophævelsespakke på luftfartsområdet

Fra: DUT <dut@tbst.dk>
Sendt: 25. maj 2022 10:31
Til: Catrine Marie Stamm Gravesen <cmsg@kl.dk>; Kommunernes Landsforening <KL@KL.DK>; Henrik Severin Hansen <hsh@regioner.dk>; Sasia Bendix <SBE@regioner.dk>; Regioner@regioner.dk

Cc: DUT <dut@tbst.dk>; Benjamin Vissinge <bevi@trafikstyrelsen.dk>

Emne: Fra Trafikstyrelsen: Økonomisk høring af samlede ophævelsespakke på luftfartsområdet

Til KL og Danske Regioner.

Vedhæftet økonomisk høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL'er for luftfartsområdet (BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11).

Trafikstyrelsen indstiller, at den ikke optages på næste års LCP-notat, da bestemmelserne er forældede eller reguleret andetsteds.

Høringsmaterialet kan tilgås på Høringsportalen: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66466>

Svar på den økonomiske høring og evt. spørgsmål bedes sendt til DUT@trafikstyrelsen.dk, cc Benjamin Vissinge.

Vi skal bede om en tilbagemelding **senest den 26. juni 2022**.

Venlig hilsen

Andreas Serop Larsen
Fuldmægtig, Ledelsessekretariatet

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Tlf.: + 45 4178 0372
Tlf.: +45 7221 8800
asla@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

From: Joanna Djurhuus <JoannaD@uvmr.fo>
Sent: 20-06-2022 12:30:32 (UTC +02)
To: Benjamin Vissinge <bevi@trafikstyrelsen.dk>
Cc: Pól Edvard Egholm <pole@uvmr.fo>; Jákup Egholm Hansen <jhan@floghavn.fo>
Subject: SV: Høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

Til Trafikstyrelsen

Færøernes landsstyre har på dette tidspunkt ikki konkrete bemærkninger til forslaget. Vi skal dog henlede opmærksomheden på skrivelsen fra Vagar Lufthavn d. 31. maj 2022, hvori Vagar Lufthavn stiller en række spørgsmål vedr. retsvirkningerne af ophævelsen af gældende BL'ere og den eventuelle ikrafttræden af EU/EASA-regler i stedet.

Med venlig hilsen
Jóanna Djurhuus

Jóanna Djurhuus
Ráðgevi / Senior Advisor



Umhvørvis- og vinnumálaráðið / Ministry of Environment, Industry and Trade
Tel. +298 55 60 84
joannad@uvmr.fo • www.uvmr.fo

Fra: Benjamin Vissinge <bevi@trafikstyrelsen.dk>

Sendt: 24. maj 2022 13:41

Emne: Høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

Til rette vedkommende,

Hermed fremsendes link til høring over udkast til bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11. BL'erne udgør en samlet pakke ophævelser af bestemmelser, som enten ikke længere har retsvirkning, eller hvor ophævelsen ikke vil få en betydelig effekt for luftfartssikkerheden.

Svarfrist er 22. juni 2022.

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66466>

Med venlig hilsen

Benjamin Vissinge
Fuldmægtig

Trafikstyrelsen

Danish Civil Aviation and Railway Authority

Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V

Tlf.: + 45 4178 0460

Tlf.: + 45 7221 8800

Bevi@trafikstyrelsen.dk

www.tbst.dk

From: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>
Sent: 21-06-2022 15:22:00 (UTC +02)
To: CFL Intern <cflintern@tbst.dk>
Subject: VS: Høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af en række BL'er j.nr. 2022-059001: ES 192-22.

Fra: Dan Banja <es@es-daa.dk>
Sendt: 17. juni 2022 10:32
Til: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>
Cc: Dan Banja <es@es-daa.dk>
Emne: Høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af en række BL'er j.nr. 2022-059001: ES 192-22.

ES 192-22

Erhvervsflyvningens Sammenslutning (ES) takker for muligheden for at deltage i høring over udkast til bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

ES noterer, at BL'erne udgør en samlet pakke med ophævelser af bestemmelser, som enten ikke længere har retsvirkning, eller hvor ophævelsen ikke vil få en betydelig effekt for luftfartssikkerheden.

ES har ikke bemærkninger til udkastet.

Med venlig hilsen / Best Regards

Dan Banja

Oberstløjtnant / Lt. Colonel

Generalsekretær / Secretary-General

Vice chair ECOGAS & Member of GA.COM & CAS.COM

Blålersvej 51

DK-2990 Nivå

Mobil: +45 2480 2256

<https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1o27Oc-00027L->


[3m&i=57e1b682&c=VMXbyiDiAllhYhxBxqshgWf6E57WNhWHDMnuli26VWoN8_xud7WhzuvIVXoP1TAFblRGhjiRQgSq](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1o27Oc-00027L-3m&i=57e1b682&c=VMXbyiDiAllhYhxBxqshgWf6E57WNhWHDMnuli26VWoN8_xud7WhzuvIVXoP1TAFblRGhjiRQgSq)

[RBj6iWu8D2PFdeVcQIYJscDR4fh0oXoIGABMjOtgo8QsXj-m3l-](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1o27Oc-00027L-3m&i=57e1b682&c=VMXbyiDiAllhYhxBxqshgWf6E57WNhWHDMnuli26VWoN8_xud7WhzuvIVXoP1TAFblRGhjiRQgSq)

[hPA84dxOABR2xGRPS8z48fedZuMZatxbB9FLc2V1wWy9cEDuUOt3HStvU3MUz1j2](https://url12.mailanyone.net/v1/?m=1o27Oc-00027L-3m&i=57e1b682&c=VMXbyiDiAllhYhxBxqshgWf6E57WNhWHDMnuli26VWoN8_xud7WhzuvIVXoP1TAFblRGhjiRQgSq)



 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

 Only print this e-mail if necessary.

From: 1 - ERST Høring <hoering@erst.dk>
Sent: 22-06-2022 09:16:48 (UTC +02)
To: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>
Cc: Benjamin Vissinger <bevi@trafikstyrelsen.dk>
Subject: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11 (j.nr. 2022-059001)(ERST Sagsnr: 2022 - 6546)

Kære modtager i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11

Fasttracksvar vedrørende bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget udkastet i høring.

Administrative konsekvenser

OBR vurderer, at udkastet ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Principper for agil erhvervsrettet regulering

Trafikstyrelsen har vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i udkastet. OBR har ingen bemærkninger hertil.

Kontaktperson vedrørende ovenstående bemærkninger:

Anton Sønderby Vegenefeldt
Student
Tlf. direkte: +45 35291231
E-post: AntVeg@erst.dk

Med venlig hilsen

Annette Pia Andersen

ERHVERVSSTYRELSEN
Bedre Regulering

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291653
E-mail: anpian@erst.dk

www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

Erhvervsstyrelsen er ansvarlig for behandlingen af de personoplysninger, vi modtager om dig. Læs mere om formål og lovgrundlag for databehandlingen på erhvervsstyrelsen.dk.

Hvis du sender følsomme oplysninger, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [Virk](#).

From: Jákup Egholm Hansen <jhan@floghavn.fo>
Sent: 22-06-2022 11:15:35 (UTC +02)
To: Benjamin Vissinge <bevi@trafikstyrelsen.dk>; ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>
Cc: Joanna Djurhuus <JoannaD@uvmr.fo>; Regin I. Jakobsen <rij@fae.fo>; Journal - Innanhýsis <journal-innanhysis@floghavn.fo>
Subject: SV: Høringssvar til Udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

Tillæg til høringssvar

Nu også med den vedhæftede fil

Vinarliga / Regards

Jákup Egholm Hansen

COO / Airport Manager

P/F Vága Floghavn

FO-380 Sørvágur

Tlf.: (+298) 35 44 00

jhan@floghavn.fo

Fra: Jákup Egholm Hansen

Sendt: 22. juni 2022 10:13

Til: bevi@trafikstyrelsen.dk; info@tbst.dk

Cc: Joanna Djurhuus <JoannaD@uvmr.fo>; Regin I. Jakobsen <rij@fae.fo>; Journal - Innanhýsis <journal-innanhysis@floghavn.fo>

Emne: Høringssvar til Udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

Trafikstyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43

DK-1577 København V

Nu hvor høringsfristen i forbindelse med udkast til *Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11* er ved at udløbe, har Vága Floghavn ikke modtaget noget svar fra Trafikstyrelsen på de stillede spørgsmål i vores e-mail af 31. maj, 2022 (se herunder).

Vi er klar over, at der i Trafikstyrelsens høringsbrev står, at I Grønland og på Færøerne gælder for BL'erne 1-8, 1-16, 5-12 og 9-11, at de bliver re[1]guleret i BL 5-50; at BL 5-11 reguleres efter BL 7-1, og at BL 6-100, 6-101, 6-102, 6-104 reguleres i BL 6-1.

Vagar Lufthavn indsendte høringssvar i nov. 2020 til ændringerne af BL 5-50, hvor Vagar Lufthavns bemærkning var, at selv om BL 5-50 ikke umiddelbart så ud til at have relevans for Vagar Lufthavn, så var det dog svært at gennemskue hvad det ville indebære for Vagar Lufthavns lufttrafiktjeneste, at de EU-forordninger som der henvises til i BL 5-50 og som på denne måde blev gjort gældende, rent faktisk betyder for Vága Floghavn. Vága Floghavn tog derfor forbehold i forhold til BL 5-50. Høringssvaret fra nov. 2020 er vedhæftet.

Denne igangværende høring omkring udkast til *Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11*, hvor der i høringsbrevet oplyses, at flere erstattes af netop BL 5-50, gør os ikke meget klogere på hvad det vil betyde for Vága Floghavns lufttrafiktjeneste. BL 5-50 fylder som bekendt hele 384 sider, og vores formål med vores e-mail af 31. maj. 2022 var, at få en mere præcis beskrivelse fra Trafikstyrelsen af, hvor i denne omfattende BL 5-50 vi kan finde reglerne som skal erstatte de ophævede BL'er. Det samme gør sig selvfølgelig også gældende for BL 6-1 og 7-1, som oplyses at erstatte nogle af de andre BL'er som planlægges ophævet.

Da vi ikke har fået svar fra Trafikstyrelsen på vores e-mail af 31. maj 2022, er vi på det foreliggende grundlag ikke i stand til at indsende et kvalificeret høringssvar til denne høring om ophævelse af de omtalte BL'er, indenfor den angivne svarfrist.

Vi ønsker derfor at gentage vores forbehold fra nov. 2020 i forhold til BL 5-50, ligesom vi vil gentage det vi har nævnt i andre høringssvar, at der bør kigges på at finde en mere hensigtsmæssig og overskuelig implementeringsform, for såvel relevante EU-regler som for ICAO-regler, som planlægges at gøres gældende for Færøerne.

Vinarliga / Regards

Jákup Egholm Hansen

COO / Airport Manager

FAE VÁGA FLOGHAVN

P/F Vága Floghavn
FO-380 Sørvágur

Tlf.: (+298) 35 44 00

jhan@floghavn.fo

This message (e-mail and any attachment) is confidential and is for the intended recipient only. If you are not the intended recipient, please notify us by telephone or return the message immediately and delete the message from your system without making a copy. Any unauthorised use or disclosure of the message is prohibited.

Fra: Jákup Egholm Hansen

Sendt: 31. maj 2022 16:18

Til: Joanna Djurhuus <JoannaD@uvmr.fo>; bevi@trafikstyrelsen.dk; info@tbst.dk

Cc: Floghavn - felags addressa <floghavn@floghavn.fo>; Journal - Innanhýsis <journal-innanhysis@floghavn.fo>; Regin I. Jakobsen <rj@fae.fo>

Emne: SV: Til hoyringar: Udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

Trafikstyrelsen og Vinnumálaráðið

Vága Floghavn (FAE) har fra Vinnumálaráðið modtaget høringsbrev med udkast til ophævelse af en række BL'er.

Vága Floghavn ønsker generelt for samtlige omtalte BL'er som hensigten er at ophæve, og som ellers gælder for Færøerne, at få oplyst hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på de respektive områder.

Såfremt der er tale om, at EU/EASA-regler gøres gældende eller påtænkes at blive gjort gældende i stedet for, ønsker Vága Floghavn at få disse regler til høring inden endelig beslutning om ophævelse af de påtænke BL'er, jf. Trafikstyrelsens høringsbrev af 24. maj. 2022.

Bestemmelser (BL)	Bemærkning og spørgsmål fra FAE
BL 1-8 Bestemmelser for selskabsflyvehåndbøger	Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 1-16 Bestemmelser om udvidet terræn advarselssystem (Enhanced Ground Proximity Warning System)	Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 5-11, Bestemmelser om mindste sikre flyvehøjde for IFR-flyvning i offentlig lufttrafik	Denne BL findes ikke på Trafikstyrelsens officielle hjemmeside. Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 5-12 BL 5-12, Bestemmelser om flyvechefer	Denne BL findes ikke på Trafikstyrelsens officielle hjemmeside. Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 5-56 Bestemmelser om procedurer for indførelse af støjrelaterede driftsrestriktioner i lufthavne*	Denne BL gælder ikke for Færøerne
BL 6-100 Bestemmelser om begrænset eneflyvning, svævefly	Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 6-101 Bestemmelser om lokalflyvningstilladelse, svævefly	Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 6-102 Bestemmelser om svæveflyvercertifikat, S-certifikat	Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 6-104 Bestemmelser om flyvning med motorsvævefly	Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område
BL 9-11 Bestemmelser om ikke-erhvervsmæssig flyvning med bemannet varmluftsballon	Trafikstyrelsen bedes oplyse hvilken BL eller regler i stedet er eller vil blive gjort gældende for Færøerne på dette område

Vága Floghavn vil bede om tilbakemelding på ovenstående spørgsmål snarest muligt.

Vinarliga / Regards

Jákup Egholm Hansen

COO / Airport Manager

P/F Vága Floghavn

FO-380 Sørvágur

Tlf.: (+298) 35 44 00

jhan@floghavn.fo

Fra: Joanna Djurhuus <JoannaD@uvmr.fo>

Sendt: 25. maj 2022 11:38

Til: Administration <administration@atlantic.fo>; Floghavn - felags addressa <floghavn@floghavn.fo>

Cc: Randi Reinert <randi@atlantic.fo>; Jákup Egholm Hansen <jhan@floghavn.fo>

Emne: Til hoyringar: Udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

Til Atlantic og Vága Floghavn

Sí leinki til uppskot um at strika eina røð av BL'arum. Freist er 22. juni 2022, so gott hevði verið, um vit frættu aftur frá tykkum ikki seinni enn 20. juni.

Vinarliga
Jóanna

Jóanna Djurhuus
Ráðgevi / Senior Advisor



Umhvørvis- og vinnumálaráðið / Ministry of Environment, Industry and Trade
Tel. +298 55 60 84
joannad@uvmr.fo • www.uvmr.fo

Fra: Benjamin Vissinger <bevi@trafikstyrelsen.dk>

Sendt: 24. maj 2022 13:41

Emne: Høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

Til rette vedkommende,

Hermed fremsendes link til høring over udkast til bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11. BL'erne udgør en samlet pakke ophævelser af bestemmelser, som enten ikke længere har retsvirkning, eller hvor ophævelsen ikke vil få en betydelig effekt for luftfartssikkerheden.

Svarfrist er 22. juni 2022.

<https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/66466>

Med venlig hilsen

Benjamin Vissinger
Fuldmægtig

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority

Carsten Niebuhrs Gade 43
DK-1577 København V

Tlf.: + 45 4178 0460
Tlf.: + 45 7221 8800
Bevi@trafikstyrelsen.dk
www.tbst.dk

Fra: [Jákup Egholm Hansen](#)
Til: [Joanna Djurhuus](#)
Cc: [Journal - Innanhýsis](#); [Regin I. Jakobsen](#)
Emne: Offentlig høring: Høring over udkast til BL 5-50, 6. udgave om Bestemmelser om luftfartsoperatører, som ikke er omfattet af EU-AIR-OPS

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

via

Umhvørvis- og Vinnuáráráðið

Tinganes

FO-100 Tórshavn

Hermed høringsvar over udkast til BL 5-50, 6. udg.

Anvendelsesområdet for BL 5-50 er primært luftfartøjsoperatører hjemmehørende i Grønland eller på Færøerne og luftfartøjsforetagender hjemmehørende i Danmark, Grønland eller på Færøerne, som udfører erhvervsmæssig lufttransport. BL 5-50 har derfor ikke direkte relevans Vága Floghavn, som driver en lufthavn og ikke luftfartøjsoperationer.

Lufttrafiktjenesten:

Selv om BL 5-50 ikke direkte er relevant for Vága Floghavn, så kan det dog også konstateres, at i udkastet til BL 5-50, 6. udg. er listen over referencedokumenter kraftigt udvidet og referer også til lufttrafiktjeneste, som er en tjeneste som ydes af Vága Floghavn. Blandt andet henvises i pkt. 1.3. til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1008/2008 af 24. september 2008 om fælles regler for driften af lufttrafiktjenester i Fællesskabet som ændret ved

- a. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2018/1139 af 4. juli 2018.
- b. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2019/2 af 11. december 2018.
- c. Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2020/696 af 25. maj 2020.

Det er dog ikke tydeligt for Vága Floghavn, om ovennævnte EU-forordninger på denne måde gøres gældende for Vagar Lufthavns lufttrafiktjeneste, og hvad det i så fald indebærer. Vága Floghavn tager derfor det forbehold, at såfremt ovennævnte referencedokumenter på denne måde tænkes sat i kraft på Færøerne, må der være en konkret høringsrunde om netop dette, og hvad det indebærer for Vága Floghavns lufttrafiktjeneste.

EU-lovgivning og implementeringsmodel:

Vága Floghavn ønsker ligeledes at benytte anledningen til endnu engang at påpege problematikken ved en sådan generel metodik og form for implementering af EU-lovgivning for luftfartsområdet på Færøerne, som ikke er EU-medlem. Vága Floghavn har påpeget dette i andre sammenhænge, og skal her bl.a. vise til vores høringsvar vedr. EU-forordning 2017/373, hvor både Vága Floghavn og flere andre høringsparter i klare vendinger har understreget, at denne model er særdeles uhensigtsmæssig og bør genovervejes, idet denne implementeringsform efterlader alt for mange juridiske gråzoner og uklarheder om hvornår EU-lovgivning er gældende og hvornår national lovgivning er gældende.

Vága Floghavns opfattelse er, at en sådan model først og fremmest er enkel ud fra en rent administrationsmæssigt perspektiv for den kompetente myndighed, men at den for luftfartens operative aktører derimod er en kraftig bureaukratisering af lovgivningen, som efterlader aktørerne med et uigennemskueligt lovgrundlag med alt for mange fortolkningsmuligheder. Dette kommer også tydeligt til udtryk med denne planlagte ændring af BL 5-50, som udvides fra 4 sider til 384 sider med bilag samt et uoverskueligt antal henvisninger og referencedokumenter. Vága Floghavn ønsker derfor at gentage, at en sådan implementeringsform er uhensigtsmæssig, og at det i stedet må gennemføres ved at publicere de dele af EU-lovgivningen som skal sættes i kraft direkte i BL'en, og ikke kun som nogle henvisninger til EU-forordninger, samt bilag.

Vinarliga / Regards

Jákup Egholm Hansen

COO / Airport Manager

P/F Vága Floghavn

FO-380 Sørvágur

Tlf.: (+298) 35 44 00

jhan@floghavn.fo

Trafikstyrelsen
1577 København

Den 22. juni 2022

Høringssvar vedr. udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

Dansk Erhverv har modtaget ovennævnte høring den 24. maj 2022. Dansk Erhverv takker for modtagelsen og imødeser den kommende sanering af Bestemmelser for Civil Luftfart (BL) som følge af, at de nævnte bestemmelser er blevet helt eller delvist forældede med tilfredshed.

Vi har ingen yderligere bemærkninger.

Med venlig hilsen

Peter Lübcke
Chefkonsulent

From: Niels Grosen <ngr@mit.gl>
Sent: 23-06-2022 02:14:47 (UTC +02)
To: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>
Cc: 'bevi@trafikstyrelsen.gl' <bevi@trafikstyrelsen.gl>; 'Kirstine Jespersen' <kirj@nanoq.gl>; Maria Jensen <mrje@nanoq.gl>; 'Jesper Nordskilde' <jno@kair.gl>; GOHDO-John R. M. Nielsen <RIM@airgreenland.gl>; Henrik Estrup <HENE@mit.gl>
Subject: Høringssvar fra Mittarfeqarfiit vover udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11.

Kære Benjamin Vissinger.

Mittarfeqarfiit er d.d. blevet gjort opmærksom på, at Trafikstyrelsen tidligere har udsendt en høring for udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11. [Høringsdetaljer - Høringsportalen \(hoeringsportalen.dk\)](https://hoeringsportalen.dk)

Mittarfeqarfiit noterer sig med undren, at hverken vi, Kalaallit Airports eller Air Greenland er inviteret til at besvarer denne høring, trods BL-ophævelserne vedrører bestemmelser, som er gældende i Grønland og som er overtages af andre BL'er som er gældende i Grønland.

Trafikstyrelsen har udarbejdet et udkast til ophævelser af disse 10 Bestemmelser for Civil Luftfart (BL) på områder, som alle er blevet helt eller delvist forældede s.f.a. EU-forordninger eller hvis reguleringsområde er overtaget af andre BL'er. Høringsfristen er sat til den 22. juni 2022.

Da vi først i dag, ved et tilfælde, er blevet gjort opmærksom på høringen af tredje part, har vi ikke haft en reel mulighed for at undersøge konsekvenserne af den ændringen.

Mittarfeqarfiit er i denne sammenhæng blevet orienteret om Vága Floghavn høringssvar, som vi fuldt ud støtter op om.

Ved eksempelvis ophævelsen af BL 1-8 og BL 1-16, som ikke direkte vedrører Mittarfeqarfiit, så oplyses at disse fremadrettet er reguleret i BL 5-50.

Selvom BL 5-50 ikke regulerer Mittarfeqarfiit, som omtaler den eksempelvis lufttrafiktjenester - som Mittarfeqarfiit driver. Vi bemærker i den sammenhæng at i BL 5-50, 6. udgave fylder de direkte referencer til EU-lovgivning mere end én A-4 side, trods det er en BL som er direkte rettet mod luftfartøjsoperatører og luftfartsforetagender hjemmehørende i Grønland.

EU-lovgivning og implementeringsmodel:

Som Vága Floghavn også påpeger, så ønsker Mittarfeqarfiit igen at benytte anledningen til, endnu engang, at påpege problematikken ved denne generelle metodik og form for implementering af EU-lovgivning for luftfartsområdet i Grønland, som *ikke* er EU-medlem. Mittarfeqarfiit har påpeget dette i en række andre sammenhænge, og skal her bl.a. henvise til vores tidligere høringssvar vedr. helt eller delvis implementering af EU-forordninger i Grønland. Mittarfeqarfiit og flere andre høringssparter har i klare vendinger har understreget, at denne model er særdeles uhensigtsmæssig set fra Grønlandsk side og bør genovervejes, idet denne implementeringsform efterlader alt for mange juridiske gråzoner og uklarheder om hvornår EU-lovgivning er gældende og hvornår national lovgivning er gældende.

Det er Mittarfeqarfiit opfattelse at en sådan model primært tjener til at forenkle Trafikstyrelsens administration som myndighed for Rigsfællesskabet, men at den for luftfartens operative aktører i Grønland derimod er en kraftig bureaukratisering af lovgivningen, som efterlader aktørerne med et uigennemskueligt lovgrundlag med alt for mange fortolkningsmuligheder. Dette kommer igen til udtryk i BL

5-50, som udvides fra 4 sider til 384 sider med bilag samt et uoverskueligt antal henvisninger og referencedokumenter.

Mittarfeqarfiit ønsker derfor at gentage, at en sådan implementeringsform er særdeles uhensigtsmæssig set fra et Grønlandsk perspektiv.

Inussiarnersumik Inuulluaqqusillunga
Med venlig hilsen | Best regards

Niels Grosen

Ingerlatsinermut pisortaaneq | Driftsdirektør | Chief Operation Officer

Dir. +299 384302 | Mob. +299 527989 | Mail ngr@mit.gl

www.mit.gl



Mittarfeqarfiit
Grønlands Lufthavne | Greenland Airports

P.O. Box 1036 | 3900 Nuuk | Kalaallit Nunaat | Grønland | Greenland



Trafikstyrelsen
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
[info@trafikstyrelsen.dk; bevi@trafikstyrelsen.dk]

Høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11

29-06-2022
Sags nr.: 2022 - 13362
Dok. nr. 20494979

Departement for Boliger og Infrastruktur er blevet opmærksom på *Høring over udkast til Bestemmelser om ophævelse af BL 1-8, BL 1-16, BL 5-11, BL 5-12, BL 5-56, BL 6-100, BL 6-101, BL 6-102, BL 6-104 og BL 9-11* med høringsfrist den 22. juni 2022.

Postboks 909
3900 Nuuk
Tlf.: (+299) 34 50 00
E-mail: box909@nanoq.gl
www.naalakkersuisut.gl

Trafikstyrelsen har ikke fremsendt høringen til departementet, hvorfor Selvstyrets høringssvar er blevet forsinket. Trafikstyrelsen har givet Grønlands Selvstyre en forlænget høringsfrist til onsdag den 29. juni. Det er departementets forventning, at Trafikstyrelsen selv har sikret høring af de berørte parter og operatører.

Trafikstyrelsen har oplyst, at styrelsen har besluttet ikke at ophæve BL 9-11 på nævrende tidspunkt, hvorfor Selvstyrets høringssvar ikke vil forholde sig til BL 9-11.

Departementet har haft forslaget i høring hos Mittarfeqarfiit som oplyser, at områder som i dag reguleres af BL 1-8 og BL 1-16, som ophæves, fremadrettet vil blive reguleret i BL 5-50, som udvides fra 4 sider til 384 sider inklusive bilag. De grønlandske luftfartsaktører skal derfor forholde sig til et uigennemskueligt lovgrundlag, med mange fortolkningsmuligheder. EU-reglerne vil derfor kunne medføre store udfordringer og forøgede udgifter for luftfartsaktørerne uden nødvendigvis at give mærkbare forbedringer af sikkerheden.

Departementet gør derfor opmærksom på, at en mere kompleks og omfangsrig lovgivning vil tage resurser og fokus fra opmærksomheden på reel flyvesikkerhed.

Departement for Boliger og Infrastruktur har følgende overordnede bemærkninger til høringen:

Departementet for Boliger og Infrastruktur ser en række udfordringer i, at Trafikstyrelsen i højere grad referer til EU-lovgivning for luftfartsområdet i Grønland i stedet for de gældende ICAO-regler. Der er blandt luftfartsaktørerne i Grønland en opfattelse af, at European Union Aviation Safety Agency (EASA) reglerne ikke i tilstrækkeligt omfang giver mulighed for at tage hensyn til de særlige grønlandske forhold. Det gælder både i forhold til geografi, det arktiske klima, samt at trafikmængderne og at kompetencebasen er mindre.

Implementering af EU-reglerne vil medføre en forøgelse af lovstoffets omfang, som vil gøre lovgivningen på luftfartsområdet mere kompleks. EASA opleves som en europæisk overadministration, som ikke harmonerer med de særlige grønlandske forhold, ligesom eventuelle anmodninger om dispensationer forekommer unødigt problematiske.

Dette opmærksomhedspunkt er tidligere blevet flaget i forbindelse med høringer af luftfartsaktørerne i Grønland, og vi ser frem til også at drøfte problemstillingen i den kommende tid, herunder mulighederne indenfor ICAO-regelsættet.

Såfremt der ukritisk sker en fortsat implementering af EU-lovgivning ind i de almindelige bestemmelser for luftfart, må det forventes, at det vil medføre en skarp politisk reaktion fra grønlandsk side.

I den forbindelse kan det tilføjes at Naalakkersuisoq for Boliger og Infrastruktur mødes med Transportminister Trine Bramsen i august, hvor ovenstående problemstilling må forventes taget op.

Med venlig hilsen

Maria Jensen
AC-Fuldmægtig
Direkte +299 34 28 54
mrje@nanog.gl