

Udbygning af Motorring 4 Ishøj - Vallensbæk

Indkaldelse af idéer og forslag til miljøkonsekvensvurdering



Informationspjece | Oktober 2023



Miljøkonsekvensvurdering af udbygning af Motorring 4 syd

I denne pjece kan du læse om projektets baggrund, proces og tidsplan, samt hvad miljøkonsekvensvurderingen kommer til at omfatte.

Med aftale om Infrastrukturplan 2035 den 28. juni 2021 mellem Socialdemokratiet, Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristen-demokraterne er parterne enige om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035. Den del af aftalen, der omfatter fremtidens veje, står Enhedslisten og Alternativet uden for.

Det fremgår af aftalen, at der skal udarbejdes en Miljøkonsekvensvurdering af udbygning af Motorring 4 mellem motorvejskryds Ishøj og motorvejskryds Vallensbæk. Formålet med projektet er at øge kapaciteten og dermed forbedre fremkommeligheden for trafikanter, som dagligt kører på strækningen. Der er afsat en ramme på 561 mio. kr. til efterfølgende anlæggelse af projektet.

I miljøkonsekvensvurderingen undersøges mulighederne for at udvide motorvejen med et ekstra

spor i hver retning inkl. anlæg af nyt nødspor, så der mellem motorvejskryds Ishøj og Ishøj Stationsvej udvides til 6 spor og fra Ishøj Stationsvej til motorvejskryds Vallensbæk udvides til 8 spor.

Som en del af undersøgelsen ses også på muligheden for et såkaldt 0+alternativ, som er en mindre omfangsrig løsning end en udbygning. Det kan f.eks. være kørsel i nødspor eller andre tiltag, som er målrettet specifikke udfordringer på strækningen.

Det forventes, at der vil fremkomme nye forslag eller ideer til løsninger for udvidelsen som en del af miljøkonsekvensvurdering, blandt andet i forbindelse med den indledende offentlige idefase.

Projektet omfatter skitseprojektering samt en miljøkonsekvensvurdering der munder ud i en miljøkonsekvensrapport og et beslutningsgrundlag for opgradering af strækningen. Projektet skal samlet beskrive og vurdere de trafikale, miljømæssige og økonomiske konsekvenser af kapacitetsforbedringerne.

Hvorfor opgradere strækningen?

Projektet skal øge kapaciteten og dermed forbedre fremkommeligheden for de ca. 70.000 trafikanter, som dagligt kører på strækningen. Projektet skal

samtidig styrke Motorring 4's rolle som fordeler af trafikken til og fra Københavnsområdet - særligt i forhold til Køge Bugt Motorvejen og Holbækmotorvejen.

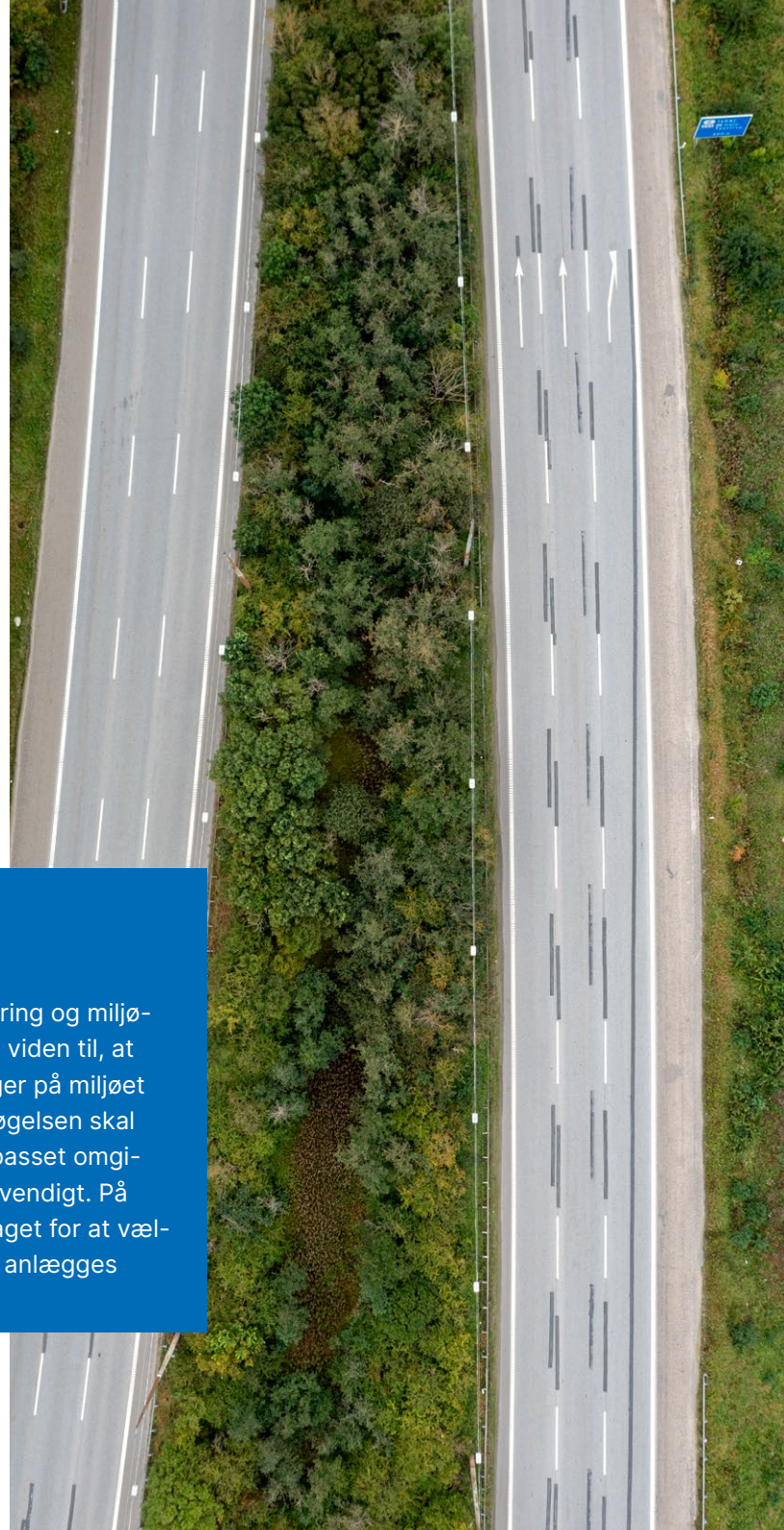


Der er i dag trængsels- og fremkommelighedsproblemer ved udfletningen mod Motorring 4 fra hhv. Holbækmotorvejen og Køge Bugt Motorvejen. Trængselsproblemerne medfører massiv køopbygning og problemerne forventes at stige i fremtiden, hvis ikke kapaciteten udbygges.

På www.vejdirektoratet.dk/motorring-4-syd kan du læse mere, hvor vi løbende vil informere om undersøgelsen.

Planlægningsundersøgelse og beslutningsgrundlag

Undersøgelsen, som indeholder både skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering, skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere projektets virkninger på miljøet og sammenligne forskellige løsningsforslag. Undersøgelsen skal desuden sikre, at vejprojektet bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet og naboer ikke påvirkes unødvendigt. På den måde skaber undersøgelsen beslutningsgrundlaget for at vælge, hvad der efterfølgende skal detailprojekteres og anlægges



Hvornår sker hvad i processen?

Idéfase

Miljøkonsekvensvurderingen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase. Her får borgere, trafikanter, myndigheder, virksomheder og interesseorganisationer m.fl. mulighed for at komme med idéer, forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde.

Vi vil gerne høre din mening. Du kender lokalområdet, og kan måske bidrage med vigtig viden eller gode idéer til miljøkonsekvensvurderingen.

Forslag eller synspunkter kan handle om:

- Særlige forhold, som vi skal være opmærksomme på
- Hvordan man kan begrænse eventuelle gener fra vejprojektet
- Andet som du mener, er relevant for undersøgelsen

Du kan komme med dine forslag ved at indsende et svar indenfor perioden via projektets hjemmeside – www.vejdirektoratet.dk/motorring-4-syd

Idéfasen afholdes i perioden 25. oktober til 6. december 2023.

Vejdirektoratet vil vurdere de idéer og forslag, der modtages i denne fase. På den baggrund beslutter Vejdirektoratet hvilke forslag, der ligger indenfor rammerne af opgaven og der skal arbejdes videre med i miljøkonsekvensvurderingen. Der udarbejdes et notat på baggrund af de indkomne idéer og forslag, som offentliggøres på projektets hjemmeside.

Undersøgelsen

At udbygge motorring 4 syd er et større projekt, der påvirker omgivelserne og miljøet. Vejdirektoratet skal forsøge at finde en løsning, hvor vejen kan afvikle trafikken på en sikker måde, samtidig med at byggeriet får så få negative konsekvenser på omgivelserne (mennesker og miljø) som muligt. Desuden skal løsningerne kunne holdes indenfor den økonomiske ramme på de bevilgede 561 mio. kr.

For at finde den bedst mulige løsning og overholde alle gældende regler på området, gennemfører Vejdirektoratet en planlægningsundersøgelse, som indeholder både skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering. Det vil sige, at vi undersøger, hvor og hvordan vejen kan anlægges, hvordan projektet vil påvirke beboerne i området, landskabet og dyrelivet, trafikken, kulturarv og meget andet. Vi undersøger også, hvor meget det vil koste at anlægge

vejen, og hvilke samfundsøkonomiske gevinster, det vil medføre.

Undersøgelsen skal også indeholde forslag, der kan reducere påvirkninger. Det gør den ved bl.a. at udpege tiltag, der ophæver eller mindsker anlæggets negative virkninger på miljøet. Dette kan f.eks. være støjskærme, som kan reducere støjgener for vejens naboer, eller faunapassager, der mindsker vejens barrierevirkning og giver mulighed for, at de forskellige dyr kan spredes og opretholde deres bestand i området. Vi skal også sikre, at vejudvidelsen kan anlægges, mens trafikken kører på den eksisterende vej.

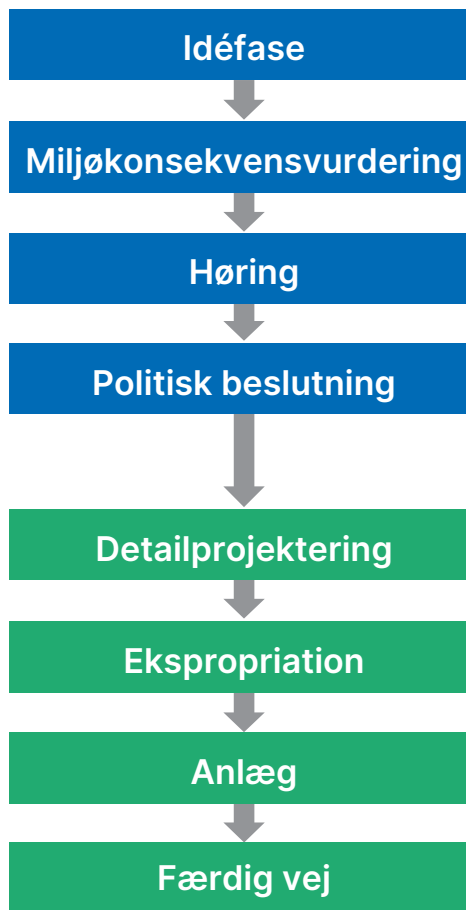
De undersøgelser og vurderinger, der skal foretages i undersøgelsen, skal frembringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere det samlede projekt og sammenligne forskellige løsningsforslag.

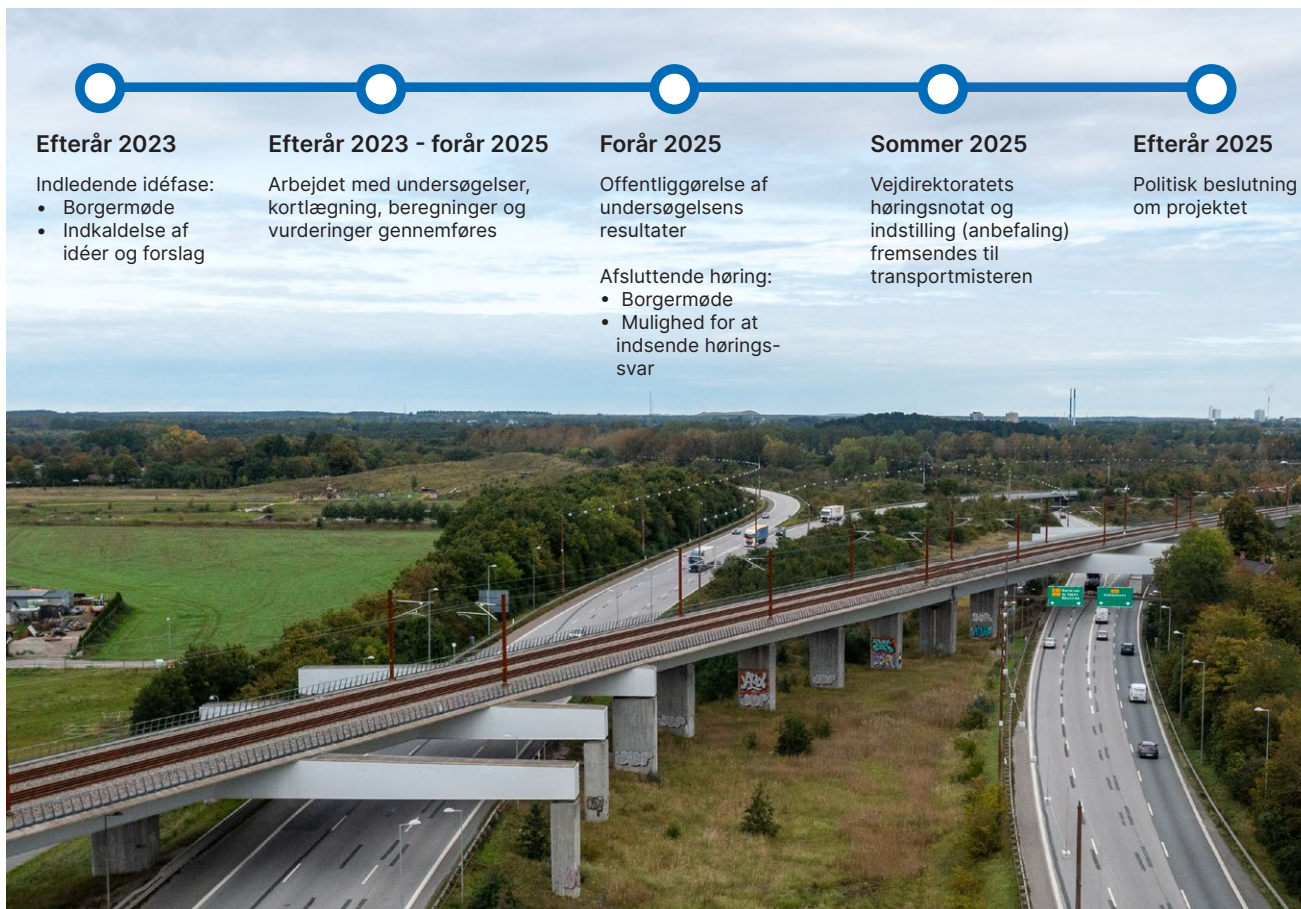
Når undersøgelsen er færdig, offentliggøres resultaterne digitalt på projektets hjemmeside. Det sker i form af en sammenfattende udgave med alle projektets væsentligste resultater samt tekniske baggrundsrapporter med flere informationer om hhv. skitseprojektering og miljøkonsekvensvurdering mv.

Afsluttende offentlig høring

Undersøgelsen offentliggøres, så der sikres en offentlig debat om projektets konsekvenser. Den afsluttende offentlige høring varer mindst otte uger, så alle får mulighed for at komme med bemærkninger til resultatet af undersøgelsen. Som en del af

den afsluttende offentlighedsfase afholdes der igen borgermøde, hvor resultaterne præsenteres. Når høringen er afsluttet, vil Vejdirektoratet behandle høringssvarene, som også resumeres og offentliggøres i et høringsnotat.





Herefter udarbejder Vejdirektoratet en indstilling om projektet til transportministeren med henblik på en politisk drøftelse og stillingtagen.

Politisk beslutning

Efter undersøgelsen er afsluttet, vil Folketinget

foretage en politisk beslutning om projektet, som er planlagt til at skulle anlægges i 2026. Efter vedtagelse af en anlægslov følger ca. 1-2 år med detailprojektering, besigtigelse og ekspropriation, efterfulgt af nogle års anlægsarbejde. Den endelige tidsplan vil blive beskrevet i undersøgelsen.

Emner der undersøges

Det er et vigtigt element i undersøgelsen at gennemføre en såkaldt miljøkonsekvensvurdering og hermed kortlægge og vurdere vejprojektets virkninger på miljøet. Undersøgelsen skal detaljeret beskrive

de miljømæssige, naturmæssige og visuelle konsekvenser i forbindelse med at udbygge Motorring 4 syd samt beskrive, hvordan man kan begrænse eller undgå de negative effekter på omgivelserne.



Miljøkonsekvensvurderingen skal give en samlet vurdering af projektets virkninger på mennesker, natur, miljø og kulturhistoriske forhold

Mennesker og samfund

- Støj
- Befolkning og menneskers sundhed
- Landskab og visuelle forhold
- Arkæologi og kulturarv
- Rekreative forhold
- Klima



Natur og biodiversitet

- Beskyttet natur
- Beskyttede arter
- Faunapassager og erstatningsnatur



Vand og jord

- Grundvand
- Overfladevand
- Forurennet jord
- Råstoffer og affald



Mennesker og samfund

Støj

Udbygningen kan give anledning til ændret støj. Som en del af miljøkonsekvensvurderingen vil det blive beregnet hvor meget støj, der vil komme, når vejen er ombygget.

På baggrund af støjberegningerne vil der blive udarbejdet forslag til eventuelle støjdæmpende indsatser, som fx støjskærme.

Landskab og arkitektoniske forhold

Vejprojektet vil blive behandlet og vurderet visuelt i forhold til dets indpasning i landskabet og påvirkning af omgivelserne. I miljøkonsekvensvurderingen vil der blive udarbejdet visualiseringer af vejprojektet.

Arkæologi og kulturhistorie

Der bliver gennemført en kortlægning af de arkæologiske og kulturhistoriske interesser i området. Gamle kulturspor ligger ofte skjult i jordoverfladen og dukker først frem under et eventuelt anlægsarbejde.

Herudover vil også konsekvenser for friluftslivet, luft og klima samt lysforhold blive vurderet.

Natur

Det skal vurderes, om vejprojektet berører eller påvirker beskyttet natur (Natura-2000 områder og områder omfattet af naturbeskyttelsesloven) samt beskyttelseszoner efter anden lovgivning. Der vil blive foretaget en vurdering af konsekvenserne for dyre- og planteliv og indarbejdet foranstaltninger

for at afbøde påvirkningerne. Det kan bl.a. omfatte erstatningsnatur, faunapassager og beplantning.

Indsamling af data om naturen startes sommeren 2023 og vil fortsætte hen til sommeren 2024. Der kan blive behov for enkelte supplerende undersøgelser i efteråret 2024. Ved hjælp af biologernes besøg i området langs vejen vil forekomsten af dyr og planter blive kortlagt.

Vand og jord

Vi undersøger også eventuelle påvirkninger af grundvand og overfladevand, samt om der er forurenet jord i nærheden af den vejen. Det bliver vurderet hvor mange råstoffer, der skal anvendes til at anlægge vejen, samt hvor meget affald, der kommer under anlægsarbejdet.

Trafikale forhold

Det primære formål med at opgradere strækningen er at forbedre fremkommeligheden og trafikikker-

heden på strækningen. Der vil blive foretaget trafikberegninger af en fremtidig situation, så vi sikrer, at der skabes kapacitet nok til at afvikle trafikken.

Arealbehov

De arealmæssige behov til vejprojektet vil også blive belyst i undersøgelsen. I anlægsperioden vil der desuden blive behov for midlertidigt at inddrage arealer til f.eks. arbejdspladser. Når undersøgelsen er færdig, bliver arealbehovet vist på et kort på projektets hjemmeside.

Økonomi

For at vide hvad projektet vil koste, udarbejdes et anlægsoverslag på baggrund af det skitserede forslag til ombygning af vejen.

Der vil også blive lavet en beregning af de samfundsøkonomiske effekter ved at gennemføre projektet.



Yderligere oplysninger

Yderligere information om projektet kan findes på projektets hjemmeside www.vejdirektoratet.dk/motorring-4-syd eller ved henvendelse til projektleder Leise Neel Pihl i Vejdirektoratet på tlf. 7244 2102 eller e-mail lnp@vd.dk



Vejdirektoratet
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Telefon 7244 3333
vd@vd.dk
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet har kontorer i
Aalborg, Fløng, Middelfart,
Næstved, Skanderborg
og København

Find mere information på
vejdirektoratet.dk

Vejdirektoratet er en styrelse under Transportministeriet

