

UDKAST

til

Forslag

til

Bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v.¹⁾

§ 1

I bekendtgørelse nr. 1245 af 10. november 2015 om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v. som ændret ved bekendtgørelse nr. 1445 af 5. december 2018, bekendtgørelse nr. 905 af 11. juni 2020 og bekendtgørelse nr. 1485 af 29. juni 2021 foretages følgende ændringer:

1. I § 11 indsættes efter stk. 1. som nyt stykke:
»Stk. 2. Jernbanenævnet modtager efter anmodning tilstrækkelige oplysninger om udviklingen af fælles principper og metoder for tildeling af infrastrukturkapaciteter og fra it-baserede tildelingssystemer med henblik på udførelse af dets tilsyn, jf. artikel 56 i Europa-Parlamentets og Rådet direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde.«
2. § 14, stk. 2. affattes således:
»Stk. 2. Med forbehold for de konkurrenceretlige regler kan Banedanmark i samråd med de berørte parter forbeholde infrastruktur til brug for bestemte typer trafik ved tildeling af infrastrukturkapacitet, såfremt der findes egnede alternative strækninger. Rammerne herfor anføres i netredegørelsen, såfremt Banedanmark beslutter en sådan fortrinsstilling.«
3. I § 14 indsættes efter stk. 1. som nyt stykke:
»Stk. 3. Forbeholdelse af infrastruktur til brug for bestemte typer trafik som nævnt i stk. 2 er dog ikke til hinder for, at den pågældende infrastruktur kan benyttes af andre typer trafik, hvis der er kapacitet til rådighed.«
4. I § 28, indsættes efter stk. 1. som nyt stykke:
»Stk. 2. I tilfælde af en klage vedrørende afslag på en ansøgning om infrastrukturkapacitet eller vedrørende vilkårene for et tilbud om kapacitet bekræfter Jernbanenævnet enten, at en ændring af infrastrukturforvalterens beslutning ikke er påkrævet eller forlanger afgørelsen ændret i overensstemmelse med de af Jernbanenævnet angivne retningslinjer.«

¹ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde, EU-Tidende 2012, nr. L 343, side 32.

§ 2 Ikrafttrædelse

Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2022.

UDKAST