

Høringsnotat

Bekendtgørelse om deling af billetindtægter i hovedstadsområdet

Indledning

Trafikstyrelsen har den 8. december 2020 sendt udkast til ændret bekendtgørelse om deling af billetindtægter i hovedstadsområdet i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 1. februar 2021.

Trafikstyrelsen har modtaget hørings svar fra DSB, Movia, Metroselskabet, KL og Danske Regioner.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne hørings svar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Afskaffelse af dobbeltfaktorer

DSB imødekommer afskaffelsen af dobbeltfaktorerne med virkning pr. 1. januar 2021, og noterer sig, at bekendtgørelsen er midlertidig med udløb 31. december 2021 med henblik på fortsat arbejde i 2021 mod en kildefordeling og ændrede principper for indtægtsdeling.

Movia noterer med tilfredshed, at der nu er fundet en løsning vedrørende dobbeltfaktorerne, som kompenserer Movias fulde indtægtstab i 2021 og derved imødekommer Movias synspunkt og intentionen om ikke at påføre Movia ekstra omkostninger som følge af dobbeltfaktor-modellen.

Endvidere noterer Movia sig, at den nye bekendtgørelse skal være gældende i 2021, indtil indtægtsfordelingen forventeligt kan baseres på kildefordeling. Movia imødeser denne varige model for indtægtsdeling.

Dato 4. maj 2021

Metroselskabet gør opmærksom på, at det er en grundlæggende forudsætning for afskaffelsen af dobbeltfaktorerne, at Metroselskabets interessentskab godkender de ændrede forudsætninger for selskabets langtidsøkonomi.

Metroselskabet bemærker endvidere, at der som konsekvens af afskaffelsen af dobbeltfaktorerne skal ske en korrektion af alle de nuværende 0-punktsforskydninger i indtægtsdelingsmodellen, idet disse indeholder effekter af dobbeltfaktorerne jf. beskrivelsen af nulpunktsforskydningsprincippet i bilag A til "Rammeaftale for samarbejde i hovedstadsområdet" af 26. marts 2009.

Endeligt imødeser Metroselskabet implementeringen af en ny kildefordelingsmodel med virkning fra 2022, hvor principperne i den nuværende indtægtsdelingsmodel videreføres i en ny kildefordelingsmodel, således at der ikke sker provenuforskydninger, som skyldes overgang til en ny indtægtsdelingsmodel.

Kommentar:

Trafikstyrelsen noterer, at Metroselskabet finder, at der skal foretages genberegning af alle de nuværende 0-punktsforskydninger i den gældende indtægtsdelingsmodel. Trafikstyrelsen gør i den forbindelse opmærksom på, at 0-punktsforskydningen ikke er en del af bekendtgørelsen, men derimod en aftale, der er indgået mellem parterne i hovedstadsområdet. Spørgsmålet henvises derfor til drøftelse mellem parterne i hovedstadsområdet i overensstemmelse med de indbyrdes aftaler.

Endelig skal styrelsen bemærke, at der endnu ikke er truffet afgørelse om, hvordan en kildefordeling kan implementeres pr. 1. januar 2022, samt hvordan eventuelle provenuforskydninger i den anledning håndteres.

De nævnte bemærkninger giver således ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

2. Fjernelse af formler i bekendtgørelsens bilag 1

DSB noterer sig, at bilag 1 ikke eksisterer i det nye udkast til bekendtgørelse. DSB betragter derfor høringsbrevet som udtryk for, at der ud over afskaffelse af dobbeltfaktorer ikke ændres metodemæssigt i indtægtsdelingen i hovedstaden og den gældende Rammeaftale for regnskabsåret 2021.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig i DSB's betragtning om, at fjernelsen af bekendtgørelsens bilag 1 i sig selv ikke medfører metodemæssige ændringer i indtægtsdelingen i hovedstadsområdet.

Dato 4. maj 2021

De nævnte bemærkninger giver således ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

3. DUT

Danske Regioner ser med tilfredshed på, at der nu er fundet en løsning vedrørende dobbeltfaktorerne, som kompenserer Movias fulde indtægtstab i 2021. Da bekendtgørelsen kun er midlertidig, forventer Danske Regioner, at en fremtidig bekendtgørelse ikke påfører Movia tab. Danske Regioner er enig i, at sagen optages på LCP-notatet i nul-DUT.

KL har ikke bemærkninger til den økonomiske høring, og konkluderer ligeledes, at sagen kan lukkes i nul-DUT.

Kommentar:

Trafikstyrelsen er enig med Danske Regioner og KL om, at sagen kan lukkes i nul-DUT.

De nævnte bemærkninger giver således ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

Dato 4. maj 2021

Bilag 1

Høringsliste:

- DSB
- Movia
- Metroselskabet
- KL
- Danske Regioner