

NOTAT

Høringsbrev vedrørende udkast af 13. april 2026 af bekendtgørelse om skibes bygning og udstyr m.v., gennemførelse af den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) 1974 – opdatering nr. 2/2026.

Opdateringen af bekendtgørelsen foretages for at implementere ændringer til allerede implementerede IMO-resolutioner, som er trådt i kraft for sent til at kunne blive inddraget i den tidligere bekendtgørelse, som trådte i kraft den 1. januar 2026. Ved samme lejlighed er der foretaget mindre justeringer i andre fodnoter, således at bekendtgørelsen fremstår mere ensartet og læsevenlig.

Der indføres med denne opdatering dermed ingen ændringer i selve bekendtgørelsesteksten (SOLAS), men kun til relevante fodnoter. Der henvises til bekendtgørelsen nr. 1582 af 02/12/2025 for et overblik over de væsentligste SOLAS-tekstændringer fra seneste revision (januar 2026).

Der er foretaget justering i følgende fodnoter (nr. 7, 8, 12, 14, 19 og 20 i kapitel II-1, nr. 13, 14 og 30 i kapitel III, nr. 24 og 25 i kap. V, nr. 7 i kapitel VI, samt nr. 7 og 10 i kapitel XI-1).

Alle ændringer er markeret med T/C for overskuelighedens skyld.

Der er tale om følgende væsentlige ændringer.

Nye regler for indgang i lukkede rum

Vigtigste ændring er, at IMO-anbefalinger vedrørende indgang i lukkede rum er blevet opdateret ved resolution MSC.581(110) og den tidligere resolution a.1050(27) er ophævet. Resolutionen udvider begrebet "enclosed spaces" til også "connected spaces" og "adjacent spaces". "Connected spaces" skal betragtes som indeholdende en farlig atmosfære, indtil måling viser noget andet, og "adjacent spaces" kan indeholde en farlig atmosfære, såfremt barrieren til det lukkede rum brister. Fokus skal her være på risici i forhold til denne barriere. Herudover skærpede krav til et 'lukkede rum register', til gasmålinger herunder CO₂-målinger, til indgangsprocedurer, større fokus på organisatorisk ansvar og sikkerhedskultur, styrket træning, øvelser og nødberedskab samt et udvidet samarbejde med landbaseret personale.

Revideret performance standard for elektroniske søkort (ECDIS)

Vigtigste ændring af ECDIS-performancestandarden gør ECDIS klar til S-100-datarammeværket. Det betyder konkret nye datatyper og mere detaljerede kort, integration af flere maritime datasæt i ECDIS, mulighed for standardiseret digital udveksling af ruteplaner mellem skib og land,

14. april 2026

Vores reference:

Sag: 2026112663

Maritim regulering og jura
/ Niels Skrivers Nielsen

SØFARTSSTYRELSEN

Caspar Brands Plads 9
4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.soefartsstyrelsen.dk

ERHVERVSMINISTERIET

forbedret systemsikkerhed og -pålidelighed samt en øget anvendelse af integration med flere navigationsdata. ECDIS bliver en mere integreret navigationsplatform, hvor den nye standard gør det lettere at integrere dynamiske maritime data, meteorologiske data, tidevand og strøm samt andre e-navigations-produkter.

Performancestandarden gælder ECDIS-installationer installeret efter 1. januar 2029.

Midlertidige vejledninger vedr. nødslæbearrangementer og procedurer

Den reviderede vejledning (MSC.1/Cirkulære 1691) er udarbejdet for at sikre en ensartet tilgang til implementering af de kommende regler for nødslæbearrangementer på andre skibe end tankskibe, som træder i kraft for skibe over 20.000 BT konstrueret på eller efter 1. januar 2028. Reglerne er implementeret som en fodnote i denne bekendtgørelse under kapitel II-1, regler 3-4.2 og leverer standarder for design og konstruktion af nødslæbearrangementer på andre skibe end tankskibe.

Herudover er revideret vejledning (MSC.1/Cirkulære.1255/Rev.1) for skibsredere eller operatører i at udarbejde nødslæbeprocuderer indsat som fodnote til kapitel II-1/regel 3-4.3.3.

Reviderede anbefalinger vedrørende konstruktion, installation og vedligeholdelse af midler til ombord- og ilandstigning på skibe.

Vigtigste ændringer i resolution (MSC.1/Circ.1331/Rev.1) er nye og tydeligere definitioner på særligt installationsdatoen, krav til personligt sikkerhedsudstyr herunder krav om redningsvest og faldsikring ved til- og afrigning, nye mere fleksible regler for sikkerheds- og sidenet, opdaterede test- og inspektionskrav samt opdatering af nye ISO-standarder.

Den reviderede vejledning gælder for installationer fra 1. juli 2026.

Høringssvar

Udkastet er sendt i offentlig høring den 13. april 2026 med høringsfrist den 8. maj 2026.

Høringssvar bedes sendt til Niels Skriver Nielsen på nisn@dma.dk og mrj@dma.dk.

Udstedelse

Bekendtgørelsen skal træde i kraft den 1. juli 2026.