



Notat om høring over udkast til revideret bekendtgørelse om elektronisk monitorering af visse fartøjer i Kattegat.

Udkast til revideret bekendtgørelse om elektronisk monitorering af visse fartøjer i Kattegat har været i offentlig høring i perioden den 23. maj 2022 til den 7. juni 2022.

I forbindelse med den offentlige høring er der modtaget høringssvar fra:

- Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (DFPO)

Nedenfor følger resumé af høringssvaret samt Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeris kommentarer hertil anført i *kursiv*.

Danmarks Fiskeriforening Producent Organisation (DFPO) har foreslået, at bekendtgørelsen præciseres, således, at den udelukkende omfatter fartøjer, der fisker med slæbende redskaber.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri kan oplyse, at der ikke er aktuelle planer om at lade andre fartøjssegmenter end fartøjer med slæbende redskaber omfatte af kravet om elektronisk monitorering i Kattegat.

DFPO har foreslået, at det skal være muligt for fartøjsejerne at frasige sig retten til fiskeri i Kattegat for til gengæld ikke at skulle have monteret udstyr til elektronisk monitorering.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri har vurderet, at forslaget vil risikere at forårsage en udvikling, hvor en større del af fiskeriet med bundslæbende redskaber flyttes over i Skagerrak, hvilket vil være u hensigtsmæssigt, da den biologiske rådgivning viser, at der også er store udfordringer med torskebestanden i Skagerrak.

DFPO foreslår en præcisering af bestemmelserne § 4, nr. 3 og 5, således at det fremadrettet fremgår, at bestemmelserne finder anvendelse i forbindelse med fiskeri i Kattegat.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri er enig i, at de foreslåede præciseringer er hensigtsmæssige og vil derfor ændre ordlyden i de nuværende bestemmelser.

DFPO bemærker, at de ikke finder det rimeligt, at fartøjsejerne er dataansvarlige i medfør af bekendtgørelsen. DFPO ønsker desuden, at der fremadrettet er fokus på at belyse det ansvar og de pligter, der følger af rollen som dataansvarligt.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri bemærker, at bekendtgørelse om elektronisk monitorering af visse fartøjer i Kattegat var i intern høring hos Justitsministeriets databeskyttelseskontor i 2020.

Justitsministeriets umiddelbare vurdering var, at fartøjsejeren ville være databehandler i persondataforordningens forstand, uanset om dette fremgik af bekendtgørelsen. Bekendtgørelsen tillægger ikke fartøjsejerne yderligere forpligtelser end Persondataforordningens regler.

Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri vil vejlede berørte fartøjsejere om oplysningspligt og registreredes rettigheder mv. Det sikres bl.a. gennem krav til leverandør af det elektroniske monitoreringssystem, at det elektroniske monitoreringssystem lever op til gældende krav om databeskyttelse.

Derudover bemærker ministeriet, at ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri har indgået en aftale om en ti-punktsplan for justeringer af projektet i Kattegat med DFPO. Som et led i denne aftale vil der efter ønske fra DFPO blive nedsat en arbejdsgruppe mellem myndigheder og fiskerierhvervet, der skal understøtte fartøjsejernes opgave som dataansvarlige.