

## **Bekendtgørelse om interoperabilitet mellem elektroniske vejafgiftssystemer og fremme af udvekslingen på tværs af landegrænser af oplysninger om manglende betaling af vejafgifter i Unionen<sup>1)</sup>**

I medfør af § 130, stk. 1, i lov nr. 1520 af 27. december 2014 om offentlige veje m.v., og § 97 i lov om private fællesveje, jf. lovbekendtgørelse nr. 1234 af 4. november 2015, fastsættes efter bemyndigelse:

**§ 1.** Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2019/520 af 19. marts 2019 om interoperabilitet mellem elektroniske vejafgiftssystemer og fremme af udvekslingen på tværs af landegrænser af oplysninger om manglende betaling af vejafgifter i Unionen (herefter direktivet) gennemføres ved denne bekendtgørelse i dansk ret.

### **Kapitel 1**

#### **Generelle bestemmelser**

**§ 2.** Den europæiske elektroniske vejafgiftstjeneste (EETS), skal anvendes i forbindelse med elektroniske vejafgiftssystemer i Danmark.

Stk. 2. Nationale vejafgiftstjenester skal suppleres med den europæiske elektroniske vejafgiftstjeneste.

(Art. 1, stk. 4)

#### *Definitioner*

**§ 3.** I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) »vejafgiftstjeneste«: en tjeneste, der gør det muligt for brugere at anvende et køretøj i et eller flere EETS-områder i henhold til en enkelt kontrakt, og, hvor det er nødvendigt, med et enkelt stykke køretøjsudstyr, herunder:
  - a) om nødvendigt levere et skræddersyet køretøjsudstyr til brugerne og vedligeholde dets funktionalitet
  - b) garantere, at vejafgiftsopkræveren betales de skyldige vejafgifter af brugeren
  - c) sørge for betalingsmidler eller acceptere et eksisterende betalingsmiddel
  - d) opkræve vejafgifter fra brugeren
  - e) forvalte kundekontakten med brugeren, og
  - f) gennemføre og overholde politikker for sikkerhed og privatlivets fred for vejafgiftssystemer
- 2) »udbyder af vejafgiftstjenester«: en retlig enhed, som leverer vejafgiftstjenester i et eller flere EETS-områder til en eller flere kategorier af køretøjer
- 3) »vejafgiftsopkræver«: en offentlig eller privat enhed, som opkræver vejafgift for køretøjers kørsel i et EETS-område
- 4) »udpeget vejafgiftsopkræver«: en offentlig eller privat enhed, der er blevet udpeget som vejafgiftsopkræver i et kommende EETS-område

- 5) »Europæisk elektronisk vejafgiftstjeneste (EETS)«: den vejafgiftstjeneste, som en EETS-udbyder i henhold til en kontrakt om et eller flere EETS-områder leverer til en EETS-bruger
- 6) »EETS-udbyder«: en enhed, som i henhold til en særskilt kontrakt giver en EETS-bruger adgang til EETS, overfører vejafgifterne til den relevante vejafgiftsopkræver, og som er registreret i etableringsmedlemsstaten
- 7) »EETS-bruger«: en fysisk eller juridisk person, som har en kontrakt med en EETS-udbyder for at få adgang til EETS
- 8) »EETS-område«: en vej, et vejnet eller et anlæg, f.eks. en bro eller en tunnel, eller en færge, hvor vejafgifter opkræves ved hjælp af et elektronisk vejafgiftssystem
- 9) »EETS-overensstemmende system«: det sæt af elementer i et elektronisk vejafgiftssystem, der er specifikt nødvendigt for at integrere EETS-udbydere i systemet og for driften af EETS
- 10) »elektronisk vejafgiftssystem«: vejafgiftsopkrævningssystem, hvor brugerens pligt til at betale vejafgift udelukkende udløses af og er forbundet med automatisk detektion af køretøjets tilstedeværelse på et bestemt sted via fjernkommunikation med køretøjsudstyr i køretøjet eller automatisk nummerpladegenkendelse
- 11) »køretøjsudstyr«: et komplet sæt hardware- og softwarekomponenter, der anvendes som en del af vejafgiftstjenesten, og som installeres eller medbringes i køretøjet med henblik på indsamling, lagring, behandling og fjernmodtagelse/-overførsel af data, enten som en enkelt anordning eller som et integreret system i køretøjet
- 12) »hovedtjenesteudbyder«: en udbyder af vejafgiftstjenester med specifikke forpligtelser, f.eks. forpligtelsen til at indgå kontrakter med alle interesserede brugere, eller specifikke rettigheder, såsom specifik aflønning eller en garanteret langsigtet kontrakt, der afviger fra andre tjenesteudbydernes rettigheder og forpligtelser
- 13) »interoperabilitetskomponent«: hver enkelt del, gruppe af dele, underenhed eller komplet enhed af udstyr, som indgår i eller er bestemt til at indgå i EETS, og som er direkte eller indirekte afgørende for tjenestens interoperabilitet, herunder både materielle og immaterielle objekter, f.eks. software
- 14) »anvendelsesegnethed«: en interoperabilitetskomponents evne til at opnå og fastholde et specificeret resultatniveau, når den er i drift og er integreret repræsentativt i EETS i forbindelse med en vejafgiftsopkrævers system
- 15) »vejafgiftsdata«: de oplysninger, der defineres af den ansvarlige vejafgiftsopkræver som nødvendige for, at det skyldige beløb for at færdes med et køretøj i et bestemt betalingsområde kan fastslås, og at vejafgiftstransaktionen kan afsluttes
- 16) »vejafgiftsangivelse«: en erklæring fra en vejafgiftsopkræver, som bekræfter et køretøjs tilstedeværelse i et EETS-område i et format, der er aftalt mellem udbyderen af vejafgiftstjenesten og vejafgiftsopkræveren
- 17) »køretøjsklassificeringsparametre«: de køretøjsrelaterede oplysninger, efter hvilke beregning af vejafgiftsbeløbet sker ud fra vejafgiftsdataene
- 18) »backoffice«: det centrale elektroniske system, der anvendes af vejafgiftsopkræveren, en gruppe af vejafgiftsopkrævere, som har skabt et knudepunkt for interoperabilitet, eller af EETS-udbyderen til at indsamle, behandle og fremsende oplysninger inden for rammerne af et elektronisk vejafgiftssystem
- 19) »væsentligt ændret system«: et eksisterende elektronisk vejafgiftssystem, som har undergået eller undergår en ændring, som kræver, at EETS-udbydere foretager ændringer af de interoperabilitetskomponenter, der er i drift, f.eks. omprogrammering eller tilpasning af grænsefladerne i deres backoffice i et sådant omfang, at det kræver fornyet akkreditering
- 20) »akkreditering«: den proces, der fastlægges og forvaltes af vejafgiftsopkræveren, som en EETS-udbyder skal underkastes, før den får tilladelse til at udbyde EETS i et EETS-område
- 21) »vejafgift«: den afgift, som trafikanten skal betale for at benytte en nærmere bestemt vej, et vejnet eller et anlæg, f.eks. en bro eller en tunnel, eller en færge
- 22) »manglende betaling af en vejafgift«: en overtrædelse bestående i, at en trafikant ikke betaler en vejafgift i en medlemsstat som defineret i de relevante nationale bestemmelser i den pågældende medlemsstat
- 23) »registreringsmedlemsstat«: den medlemsstat, hvor det køretøj, der er genstand for betalingen af vejafgiften, er registreret

- 24) »nationalt kontaktpunkt«: en kompetent myndighed i en medlemsstat, der er udpeget til at udveksle oplysninger fra køretøjsregistre på tværs af landegrænser
- 25) »automatiseret søgning«: en onlineadgangsprocedure, der anvendes til at konsultere databaserne i en, flere eller alle medlemsstater
- 26) »køretøj«: et motorkøretøj eller sammenkoblet køretøj, som er beregnet til eller benyttes til vejtransport af passagerer eller gods
- 27) »køretøjets indehaver«: den person, i hvis navn køretøjet er registreret, som defineret i registreringsmedlemsstatens lovgivning
- 28) »tungt køretøj«: et køretøj med en tilladt totalvægt på over 3,5 ton
- 29) »let køretøj«: et køretøj med en tilladt totalvægt på under 3,5 ton.

(Art. 2)

#### *Tekniske løsninger*

**§ 4.** Alle nye elektroniske vejafgiftssystemer, som forudsætter installation eller brug af køretøjsudstyr, skal bygge på en eller flere af de teknologier, der er beskrevet i direktiv 2019/520/EU:

- a) satellitpositionering
- b) mobil kommunikation
- c) 5,8 GHz-mikrobølgeteknologi.

*Stk. 2.* Såfremt der foretages væsentlige teknologiske forbedringer i eksisterende vejafgiftssystemer, som forudsætter installation eller brug af andre teknologier, skal systemerne bringes i overensstemmelse med de i stk. 1 fastsatte teknologier.

*Stk. 3.* Køretøjsudstyr, der bruger satellitbaseret positionsbestemmelse og markedsføres efter den 19. oktober 2021, skal være kompatibelt med de positionsbestemmelsestjenester, som udbydes via Galileos og den europæiske geostationære navigationsoverlaytjenestes (EGNOS) systemer.

*Stk. 4.* Med forbehold af stk. 6 skal EETS-udbydere stille køretøjsudstyr til rådighed for EETS-brugere, og dette køretøjsudstyr skal være brugsegnet, interoperabelt og i stand til at kommunikere med de relevante elektroniske vejafgiftssystemer, der er i drift i Danmark, som bruger de teknologier, der er anført i stk. 1, første afsnit.

*Stk. 5.* Køretøjsudstyret må bruge egen hardware og software og/eller bruge elementer af anden hardware og software i køretøjet. Køretøjsudstyret må, forudsat at sikkerheden, kvaliteten af tjenesten og privatlivets fred er sikret, bruge andre teknologier end dem, der er angivet i stk. 1, første afsnit, til at kommunikere med andre hardwaresystemer, som befinder sig i køretøjet. EETS-køretøjsudstyr kan formidle andre tjenester end opkrævning af vejafgifter, forudsat at driften af sådanne tjenester ikke griber forstyrrende ind i vejafgiftstjenesterne i noget EETS-område.

*Stk. 6.* Medmindre andet er bestemt, kan EETS-udbydere indtil 31. december 2027 levere køretøjsudstyr til brugere af lette køretøjer, som alene er egnet til brug med 5,8 GHz-mikrobølgeteknologi i EETS-områder, der ikke kræver satellitpositionerings- eller mobilkommunikationsteknologier.

(Art. 3)

## Kapitel 2 EETS-udbydere

### *Rettigheder og pligter*

**§ 5.** EETS-udbydere skal registreres i Dansk Vejafgiftssystem Register.

Stk. 2. Til brug for registreringen skal EETS-udbydere dokumentere, at de opfylder følgende krav:

- a) er certificeret efter EN ISO 9001 eller tilsvarende
- b) er i besiddelse af det tekniske udstyr og den EF-overensstemmelseserklæring eller -attest, der erklærer, at der er overensstemmelse mellem interoperabilitetskomponenterne og specifikationerne
- c) har kompetence på området for elektroniske vejafgiftstjenester eller andre relevante områder
- d) har et passende økonomisk grundlag
- e) følger en overordnet risikostyringsplan, som revideres mindst hvert andet år, og
- f) har et godt omdømme.

(Art. 4)

**§ 6.** Registermyndigheden, jf. § 28, påser, at EETS-udbydere registreret i Danmark:

- 1) indgår EETS-kontrakter, der dækker alle EETS-områder i mindst fire medlemsstater inden for 36 måneder fra deres registrering i overensstemmelse med artikel 4 i direktiv (EU) 2019/520.
- 2) indgår kontrakter, der dækker alle EETS-områder i en given medlemsstat, inden for 24 måneder fra indgåelsen af den første kontrakt indgået i Danmark. Denne frist suspenderes i de tilfælde, hvor de ansvarlige vejafgiftsopkrævere ikke overholder i denne bekendtgørelses § 12, stk. 2, og § 14, stk. 1, nævnte forpligtigelse til at handle ikke-diskriminerende.
- 3) til enhver tid opretholder dækningen af alle EETS-områder, når de har indgået kontrakter herom.
- 4) der ikke er i stand til at opretholde dækningen af et EETS-område, fordi vejafgiftsopkræveren ikke overholder denne bekendtgørelse og direktivet, dækker det pågældende område igen hurtigst muligt.
- 5) senest 1 måned efter registreringen eller ændringen offentliggør:
  - a) oplysninger om deres EETS-områdedækning og enhver eventuel ændring heraf, samt
  - b) detaljerede planer for enhver eventuel udvidelse af deres tjeneste til yderligere EETS-områder med årlige opdateringer.
- 6) forsyner EETS-brugerne med køretøjsudstyr, der opfylder kravene fastsat i denne bekendtgørelse, i direktiv 2014/53/EU <sup>(13)</sup> samt i direktiv 2014/30/EU <sup>(14)</sup> og efter anmodning godtgør, at disse krav er opfyldt.
- 7) fører lister over ugyldiggjort køretøjsudstyr, som er knyttet til deres EETS-kontrakter med EETS-brugerne. Vejafgiftsopkræverne og EETS-udbyderne enes om antallet af ugyldiggjorte stykker køretøjsudstyr på listen, listens udformning og ajourføringshyppighed. Listerne skal endvidere føres i overensstemmelse med Unionens regler om beskyttelse af personoplysninger, som bl.a. findes i forordning (EU) 2016/679 og direktiv 2002/58/EF.
- 8) offentliggør deres kontraktpolitik for EETS-brugerne.
- 9) giver vejafgiftsopkræverne de oplysninger, de har brug for til at beregne og pålægge EETS-brugernes køretøjer vejafgifter, eller giver vejafgiftsopkræverne alle de oplysninger, der er nødvendige, for

at de kan kontrollere beregningen af de vejafgifter, som EETS-udbyderne har pålagt EETS-brugernes køretøjer.

- 10) samarbejder med vejafgiftsopkræverne i deres bestræbelser på at identificere formodede lovovertrædere.
- 11) omgående udleverer oplysninger til vejafgiftsopkrævere vedrørende køretøjer, der er involveret i den formodede manglende betaling af en vejafgift, herunder om køretøjets ejer eller indehaver, som er kunde hos den pågældende EETS-udbyder.
- 12) senest 2 arbejdsdage efter anmodningen udleverer oplysninger til vejafgiftsopkrævere vedrørende køretøjer, som på et givet tidspunkt har kørt i den pågældende vejafgiftsopkræver EETS-område, til brug for opfyldelse af vejafgiftsopkræverens forpligtelser over for skattemyndighederne.

(Art. 5, stk. 1-9)

### **Kapitel 3**

#### **Vejafgiftsopkræveren**

##### *Rettigheder og pligter*

**§ 7.** Vejafgiftsopkræveren skal stille EETS til rådighed for EETS-brugerne som en sammenhængende ensartet tjeneste.

*Stk. 2.* Dette betyder:

- a) at der, når køretøjsklassificeringsparametrene, herunder de variable parametre, er lagt ind eller angivet eller begge dele, ikke skal foretages yderligere menneskelig handling i køretøjet under turen, medmindre der sker en ændring af køretøjets egenskaber, og
- b) at behovet for menneskelig interaktion med et bestemt stykke køretøjsudstyr forbliver det samme uanset EETS-område.

(Art. 13)

**§ 8.** Når et EETS-område ikke er i overensstemmelse med de tekniske og proceduremæssige EETS-interoperabilitetsbetingelser fastsat i denne bekendtgørelse eller direktivet, skal den ansvarlige vejafgiftsopkræver vurdere problemet sammen med de berørte parter og, såfremt det falder ind under opkræverens ansvarsområde, træffer de fornødne foranstaltninger med henblik på at sikre vejafgiftssystemets interoperabilitet med EETS.

(Art. 6, stk. 1)

**§ 9.** Vejafgiftsopkræveren skal udforme og vedligeholde en EETS-områdeerklæring, der fastsætter de generelle betingelser for EETS-udbydernes adgang til dens EETS-områder, i overensstemmelse med den i art. 6, stk. 9, i direktiv (EU) 2019/520 omhandlede gennemførelsesretsakt.

(Art. 6, stk. 2)

*Stk. 2.* Når et elektronisk vejafgiftssystem ændres væsentligt, skal den ansvarlige vejafgiftsopkræver ajourføre og offentliggøre EETS-områdeerklæringen samt en udførlig planlægning af revurderingen af interoperabilitetskomponenternes overensstemmelse med specifikationerne og anvendelseegnethed i tilstrækkelig god tid til, at allerede akkrediterede EETS-udbydere kan tilpasse deres interoperabilitetskomponenter til de nye krav og opnå fornyet akkreditering senest en måned før den operationelle lancering af det ændrede system.

(Art. 6, stk. 2, art. 15, stk. 1, 2. pkt.)

*Stk. 3.* Vejafgiftsopkræveren er forpligtet til at overholde den i stk. 2 omhandlede planlægning.

(Art. 15, stk. 1, 3. pkt.)

*Stk. 4.* Vejafgiftsopkræveren skal orientere EETS-udbydere, med hvem vejafgiftsopkræveren har indgået aftale, om enhver planlagt, væsentlig ændring i det elektroniske vejafgiftssystem.

**§ 10.** Hver vejafgiftsopkræver med ansvar for et EETS-område skal oprette et testmiljø, hvor EETS-udbydere eller deres bemyndigede repræsentanter kan kontrollere, om deres køretøjsudstyr er egnet til anvendelse i vejafgiftsopkræverens EETS-område, og opnå certificering for vellykket gennemførelse af de pågældende tests.

(Art. 15, stk. 2, 1. pkt.)

*Stk. 2.* Et testmiljø, jf. stk. 1, kan anvendes på mere end ét EETS-område, og kan give en bemyndiget repræsentant adgang til at kontrollere anvendelseegnetheden for en type køretøjsudstyr på vegne af mere end én EETS-udbyder.

(Art. 15, stk. 2, 2. pkt.)

*Stk. 3.* Vejafgiftsopkrævere kan kræve, at EETS-udbydere eller deres bemyndigede repræsentanter dækker omkostningerne ved de pågældende tests.

(Art. 15, stk. 2, 3. pkt.)

#### *Beskyttelsesklausuler*

**§ 11.** Såfremt et nyt elektronisk vejafgiftssystem oprettes, skal den udpegede vejafgiftsopkræver med ansvar for systemet offentliggøre EETS-områdeerklæringen i tilstrækkelig god tid til, at interesserede EETS-udbydere kan akkrediteres senest en måned før den operationelle lancering af det nye system.

(Art. 15, stk. 1)

*Stk. 2.* Med samme frist skal vejafgiftsopkræveren i sin EETS-områdeerklæring offentliggøre en udførlig planlægning af processen med vurdering af interoperabilitetskomponenternes overensstemmelse med specifikationerne og anvendelseegnethed.

**§ 12.** Vejafgiftsopkrævere er forpligtet til på ikke-diskriminerende vis at acceptere enhver EETS-udbyder, der anmoder om at udbyde EETS på den pågældende vejafgiftsopkrævers EETS-område.

(Art. 6, stk. 3, 1. pkt.)

Stk. 2. Vejafgiftsopkræverne skal samarbejde på en ikke-diskriminerende måde med EETS-udbydere eller -producenter eller bemyndigede organer med henblik på at vurdere interoperabilitetskomponenternes anvendelsesegnethed på deres EETS-områder.

(Art. 6, stk. 8)

Stk. 3. Vejafgiftsopkrævere kan ikke kræve, at EETS-leverandøren benytter bestemte tekniske løsninger eller processer, som hindrer interoperabiliteten af en EETS-udbyders interoperabilitetskomponenter med elektroniske vejafgiftssystemer i andre EETS-områder.

(Art. 6, stk. 3, 3. pkt.)

Stk. 4. Godkendelsen af en EETS-udbyder til et vejafgiftsområde er betinget af, at denne overholder forpligtelserne og de generelle betingelser i EETS-områdeerklæringen.

(Art. 6, stk. 3, 2. pkt.)

Stk. 5. Vejafgiftsopkræverne skal acceptere enhver type køretøjsudstyr, som kommer fra EETS-udbydere, de har kontrakt med, og som er blevet certificeret i overensstemmelse med den procedure, der er fastlagt i de i artikel 15, stk. 7, i direktiv (EU) 2019/520 omhandlede gennemførelsesretsakter, og som ikke optræder på en liste over ugyldiggjort køretøjsudstyr, jf. § 6, nr. 7.

(Art. 6, stk. 6)

Stk. 6. I tilfælde af manglende enighed om de i stk. 1 til 5 nævnte forhold, kan sagen indbringes til afgørelse for det i § 33 nævnte Forligsorgan.

(Art. 6, stk. 3, 4. pkt.)

**§ 13.** Kontrakten mellem vejafgiftsopkræveren og EETS-udbyderen vedrørende levering af EETS skal tillade, at fakturaen for vejafgifterne udstedes direkte til EETS-brugeren af EETS-udbyderen. Vejafgiftsopkræveren kan kræve, at EETS-udbyderen fakturerer brugeren på vegne af vejafgiftsopkræveren.

(Art. 6, stk. 4)

Stk. 2. De vejafgifter, som vejafgiftsopkræverne opkræver hos EETS-brugerne, må ikke overstige de tilsvarende nationale eller lokale vejafgiftssatser.

(Art. 6, stk. 5)

Stk. 3. Der kan indføres rabatter eller nedslag i vejafgiften for at fremme brugen af elektronisk vejafgiftsbetaling omfattet af denne bekendtgørelse. Alle rabatter eller nedslag i vejafgifter skal være gennemsigtige, offentliggjorte og tilgængelige på samme vilkår for EETS-udbyderes kunder.

(Art. 6, stk. 5)

Stk. 4. Hvis der opstår funktionsforstyrrelser i EETS, som må tilskrives vejafgiftsopkræveren, sørger denne for fortsat drift med forringede driftsvilkår, således at køretøjer med det i § 12, stk. 5, omhandlede udstyr kan færdes sikkert med minimale forsinkelser og uden at blive mistænkt for ikke at have betalt vejafgift.

(Art. 6, stk. 7)

**§ 14.** EETS-udbydere er berettigede til aflønning fra vejafgiftsopkræveren. Metoden til fastsættelse af aflønningen skal være gennemsigtig, ikkediskriminerende og identisk for alle EETS-udbydere, der er akkrediteret til et givet EETS-område.

(Art. 7, stk. 1)

Stk. 2. Vejafgiftsopkræveren skal offentliggøre metoden som en del af de kommercielle betingelser i EETS-områdeerklæringen.

(Art. 7, stk. 2)

**§ 15.** Metoden til beregning af aflønningen af EETS-udbydere i EETS-områder med en hovedtjenesteudbyder skal følge den samme struktur som ved aflønning af lignende tjenester, som hovedtjenesteudbyderen leverer. Aflønningsbeløbet til EETS-udbydere kan adskille sig fra det til hovedtjenesteudbyderen, forudsat at det kan begrundes i:

- a) omkostningerne ved specifikke krav og forpligtelser, der er pålagt hovedtjenesteudbyderen og ikke EETS-udbyderne, og
- b) nødvendigheden af i EETS-udbydernes aflønning at fratække de faste afgifter, som vejafgiftsopkræveren har pålagt, og som er udregnet på grundlag af vejafgiftsopkræverens omkostninger ved at tilvejebringe, drive og vedligeholde et EETS-overensstemmende system i sit betalingsområde, herunder akkrediteringsomkostninger, hvis disse omkostninger ikke er inkluderet i vejafgifterne.

(Art. 7, stk. 3)

**§ 16.** Vejafgiftsopkræveren skal opbevare, behandle og eventuelt videregive oplysninger vedrørende manglende betaling i overensstemmelse med de i § 39 nævnte bestemmelser om databeskyttelse.

Stk. 2. Vejafgiftsopkræveren må ikke videregive de i § 6, nr. 9, 11 og 12, nævnte oplysninger til andre udbydere af vejafgiftstjenesten. Oplysningerne må udelukkende anvendes såvel internt i vejafgiftsopkræverens organisation som eksternt til de formål, hvortil de er indhentet.

(Art. 5, stk. 8, 2. pkt)



## Vejafgifter

**§ 17.** Hvis der ved fastlæggelse af den vejafgiftstakst, som gælder for et givet køretøj, er en uoverensstemmelse mellem EETS-udbyderens og vejafgiftsopkræverens køretøjsklassificering, er vejafgiftsopkræverens klassificering gældende, medmindre der kan påvises en fejl.

(Art. 8, stk. 1)

*Stk. 2.* Vejafgiftsopkræveren kan opkræve betaling fra en EETS-udbyder for enhver dokumenteret vejafgiftsangivelse og enhver dokumenteret manglende vejafgiftsangivelse for en EETS-brugerkonto, som EETS-udbyderen forvalter.

(Art. 8, stk. 2)

*Stk. 3.* Såfremt en EETS-udbyder har sendt en vejafgiftsopkræver en liste over ugyldiggjort køretøjsudstyr, jf. § 6, nr. 7, kan denne ikke drages til ansvar for yderligere vejafgifter, som påløber ved brug af dette ugyldiggjorte køretøjsudstyr.

(Art. 8, stk. 3)

*Stk. 4.* I mikrobølgebaserede betalingssystemer skal vejafgiftsopkræveren indsende dokumenterede vejafgiftsangivelser til EETS-udbyderne for vejafgifter, som skyldes af deres respektive EETS-brugere.

(Art. 8, stk. 4)

*Stk. 5.* Vejafgiftsopkræveren er ikke begrænset i sit valg af satsstrukturer af de med hjemmel i direktivets art. 30 fastlagte køretøjsklassificeringsparametre.

(Art. 8, stk. 5)

**§ 18.** Udbydere af vejafgiftstjenester skal føre regnskaber på en sådan måde, at det er muligt at skelne tydeligt mellem udgifter og indtægter vedrørende levering af vejafgiftstjenesten og udgifter og indtægter vedrørende andre aktiviteter. Det skal navnlig sikres, at der ikke finder krydssubsidiering sted mellem de aktiviteter, der udøves i rollen som udbyder af vejafgiftstjenester, og andre aktiviteter.

(Art. 9, 1. pkt. og 3. pkt.)

*Stk. 2.* Registermyndigheden og Forligsorganet, jf. §§ 28 og 33, kan kræve oplysningerne om udgifter og indtægter vedrørende levering af vejafgiftstjenesten udleveret.

(Art. 9, 2. pkt.)

## Kapitel 4

### EETS-brugeren

#### *Rettigheder og forpligtelser*

**§ 19.** EETS-brugerne har ret til at tilmelde sig EETS gennem enhver EETS-udbyder uanset EETS-brugerens nationalitet, bopælsland eller det land, hvor køretøjet er registreret.

(Art. 10, stk. 1, 1. pkt.)

Stk. 2. Når EETS-brugerne indgår en kontrakt, skal EETS-udbyderen underrette dem om gyldige betalingsformer og i overensstemmelse med forordning (EU) 2016/679 om, hvordan personoplysninger behandles, samt hvilke rettigheder EETS-brugerne har i medfør af gældende lovgivning om beskyttelse af personoplysninger.

(Art. 10, stk. 1, 2. pkt.)

Stk. 3. En EETS-brugers betaling af vejafgifter til EETS-udbyderen anses for at opfylde EETS-brugerens betalingsforpligtelser over for den relevante vejafgiftsopkræver.

(Art. 10, stk. 2, 1. pkt.)

Stk. 4. Hvis to eller flere stykker køretøjsudstyr installeres eller medbringes om bord på et køretøj, er det EETS-brugerens ansvar at anvende eller aktivere det relevante køretøjsudstyr for det specifikke EETS-område.

(Art. 10, stk. 2, 2. pkt.)

## Kapitel 5

### Tekniske bestemmelser

**§ 20.** Interaktionen mellem EETS-brugerne og vejafgiftsopkrævere som led i EETS må kun vedrøre foranstaltninger, som er relevante for faktureringsprocessen, jf. § 13, stk. 1, og til håndhævelsesprocesser.

(Art. 14, stk. 1, 1. pkt.)

Stk. 2. Aftaler mellem EETS-brugere og EETS-udbydere eller deres køretøjsudstyr, som er specifikke for den enkelte EETS-udbyder, må ikke gå ud over interoperabiliteten i EETS.

(Art. 14, stk. 1, 2. pkt.)

Stk. 3. Udbydere af vejafgiftstjenester, herunder EETS-udbydere, skal efter anmodning fra Registermyndigheden videregive trafikdata om deres kunder, forudsat at de gældende databeskyttelsesregler, jf. § 39, overholdes. Registermyndigheden, Transportministeriet samt andre offentlige myndigheder og forskningsinstitutioner

efter Transportministeriets nærmere bestemmelse må kun anvende disse data til transportpolitik og styrkelse af trafikledelse.

(Art. 14, stk. 2)

### *Interoperabilitetskomponenter*

**§ 21.** Interoperabilitetskomponenter til brug for EETS skal overholde kravene til sikkerhed og sundhed, pålidelighed og tilgængelighed, miljøbeskyttelse, teknisk kompatibilitet, sikkerhed og privatlivets fred samt drift og forvaltning fastlagt i de med hjemmel i art. 30 i direktiv (EU) 2019/520 omhandlede delegerede retsakter.

*Stk. 2.* Interoperabilitetskomponenter til brug for EETS skal desuden overholde de med hjemmel i art. 30 i direktiv (EU) 2019/520 fastsatte delegerede retsakters generelle infrastrukturkrav vedrørende:

- a) nøjagtigheden af vejafgiftsangivelsens data med henblik på at sikre ligebehandling af EETS-brugerne med hensyn til vejafgifter og afgifter
- b) identifikation ved hjælp af køretøjsudstyr fra den ansvarlige EETS-udbyder
- c) anvendelse af åbne standarder for EETS-udstyrets interoperabilitetskomponenter
- d) integration af køretøjsudstyr i køretøjet, og
- e) meddelelse til føreren om kravet om betaling af en vejafgift.

Art. 15, stk. 5)

*Stk. 3.* Interoperabilitetskomponenter til brug for EETS skal endvidere overholde de med hjemmel i direktivets art. 31 fastsatte delegerede retsakters bestemmelser om følgende specifikke infrastrukturkrav:

- a) krav til fælles kommunikationsprotokoller mellem vejafgiftsopkrævere og EETS-udbyderes udstyr
- b) krav til mekanismer, som vejafgiftsopkrævere anvender henblik på at påvise, om et køretøj, der kører på deres EETS-område, er udstyret med et gyldigt og funktionsdygtigt køretøjsudstyr
- c) krav til brugergrænsefladen mellem menneske og maskine i køretøjsudstyret
- d) krav, der specifikt finder anvendelse på interoperabilitetskomponenter i mikrobølgebaserede opkrævningssystemer, og
- e) krav, der specifikt finder anvendelse på opkrævningssystemer baseret på globale satellitnavigations-systemer (GNSS).

*Stk. 4.* Endelig skal interoperabilitetskomponenter til brug for EETS vurderes i overensstemmelse med den procedure til vurdering af interoperabilitetskomponenters overensstemmelse med specifikationerne og anvendelsesegnethed, herunder EF-erklæringens indhold og format, der fremgår af delegerede retsakter vedtaget efter undersøgelsesproceduren fastsat i artikel 31, stk. 2, i direktiv (EU) 2019/520.

(Art. 15, stk. 6 og 7)

**§ 22.** Der kan ikke fastsættes bestemmelser, herunder i kontrakten mellem vejafgiftsopkræveren og EETS-udbyderen, der forbyder, begrænser eller hindrer markedsføring af interoperabilitetskomponenter til anvendelse i EETS, hvis de er CE-mærkede eller har en erklæring om overensstemmelse med specifikationer eller en erklæring om anvendelsesegnethed eller begge dele.

*Stk. 2.* Der kan ikke kræves kontrol af interoperabilitetskomponenter, som allerede er udført som led i proceduren for vurdering af overensstemmelse med specifikationer eller anvendelsesegnethed eller begge dele til anvendelse i EETS.

(Art. 15, stk. 3)

## **Kapitel 6. Beskyttelsesklausuler**

**§ 23.** Hvis en vejafgiftsopkræver eller en EETS-udbyder bliver bekendt med, at CE-mærkede interoperabilitetskomponenter, der markedsføres, sandsynligvis ikke under den tilsigtede anvendelse opfylder de relevante krav, skal dette undersøges nærmere. Hvis dette er tilfældet, skal forholdet straks indberettes til Registermyndigheden med oplysning om den pågældende producent eller dennes i Unionen etablerede bemyndigede repræsentant, samt om hvorvidt manglen på uoverensstemmelse skyldes:

- a) ukorrekt anvendelse af tekniske specifikationer, eller
- b) at de tekniske specifikationer er utilstrækkelige.

(Art. 16, stk. 1)

*Stk. 2.* Registermyndigheden kan nedlægge forbud imod brugen af de omhandlede interoperabilitetskomponenter eller begrænse deres anvendelsesområde. Registermyndigheden skal endvidere meddele påbud, herunder med angivelse af tidsfrist, til den pågældende producent eller dennes i Unionen etablerede bemyndigede repræsentant om at bringe interoperabilitetskomponenten i overensstemmelse med specifikationerne eller sikre dens anvendelsesegnhed eller begge dele på de vilkår, der fremgår af denne bekendtgørelse.

(Art. 16, stk. 1 og 3)

*Stk. 3.* Registermyndigheden underretter omgående Kommissionen og øvrige medlemsstater om de trufne foranstaltninger, herunder eventuel tidsfrist, og begrundet sin beslutning, navnlig med angivelse af, hvori den manglende overensstemmelse består.

(Art. 16, stk. 2)

**§ 24.** Enhver beslutning, der træffes af Registermyndigheden eller en vejafgiftsopkræver om vurdering af interoperabilitetskomponenters overensstemmelse med specifikationer eller deres anvendelsesegnhed, og enhver beslutning, der træffes efter § 21, stk. 1 og 2, skal indeholde en begrundelse i overensstemmelse med § 24 i forvaltningsloven. Beslutningen skal snarest muligt meddeles den berørte producent eller EETS-udbyder eller deres bemyndigede repræsentanter.

(Art. 17)

## **Kapitel 7 Administrative ordninger**

### *Kontaktkontor*

**§ 25.** Vejdirektoratet er kontaktkontor for EETS-udbydere.

(Art. 18)

*Stk. 2.* Kontaktoplysninger er tilgængelige for offentligheden på [www.vd.dk/EETS](http://www.vd.dk/EETS).

#### *Bemyndigede organer*

**§ 26.** Registermyndighed underretter Kommissionen og de øvrige medlemsstater om ethvert organ, der er bemyndiget af Registermyndigheden til at udføre eller overvåge den procedure for vurdering af overensstemmelse med specifikationer eller anvendelseegnethed, der er fastlagt i de i direktivets artikel 15, stk. 7, omhandlede gennemførelsesretsakter, med angivelse af hvert organs kompetenceområde og de identifikationsnumre, som Kommissionen har udstedt på forhånd.

(Art. 19.stk. 1)

*Stk. 2.* Registermyndighedens godkendelse af bemyndigede organer sker under anvendelse af kriterierne fastlagt i de delegerede retsakter udstedt med hjemmel i artikel 30 i direktiv (EU) 2019/520.

(Art. 19, stk. 2)

*Stk. 3.* Såfremt et bemyndiget organ ikke længere opfylder kriterierne nævnt i stk. 2, tilbagekalder Registermyndigheden sin godkendelse og underretter omgående Kommissionen og de øvrige medlemsstater.

(Art. 19, stk. 3)

*Stk. 4.* Hvis Registermyndigheden mener, at et organ, der er bemyndiget af en anden medlemsstat, ikke opfylder kriterierne nævnt i stk. 2, indbringer Registermyndigheden sagen for det i direktivets artikel 31, stk. 1, omhandlede Udvalg for Elektronisk Opkrævning af Vejafgifter.

(Art. 19, stk. 4)

#### *Koordineringsgruppe*

*(Electronic Toll Committee – Udvalg for elektronisk opkrævning af vejafgifter)*

**§ 27.** Transportministeriet fastlægger nærmere den danske deltagelse i koordineringsgruppen, der bistår det i art. 31, stk. 1, i direktiv (EU) 2019/520 nævnte udvalg.

(Art. 20)

#### *Registre og Registermyndigheden*

**§ 28.** Vejdirektoratet er registeransvarlig myndighed (Registermyndigheden) for Dansk Vejafgiftssystem Register.

(Art. 21, stk. 1)

*Stk. 2.* Registeret, der føres elektronisk, skal indeholde følgende oplysninger:

- a) EETS-områderne i Danmark med oplysning om:
  - i) de pågældende vejafgiftsopkrævere
  - ii) de teknologier, der anvendes til opkrævning af vejafgifter

- iii) vejafgiftsdataene
  - iv) EETS-områdeerklæringen og
  - v) de EETS-udbydere, som har indgået EETS-kontrakter med vejafgiftsopkræverne i Danmark.
- b) de i Danmark registrerede EETS-udbydere, og
- c) oplysninger om et kontaktkontor for EETS, herunder en e-mailadresse og et telefonnummer.

(Art. 21, stk. 1, litra a)

*Stk. 3.* Registermyndigheden skal sørge for, at oplysningerne i registret er ajourførte og korrekte.

(Art. 21, stk. 2, samt art. 6, stk. 1, 2. pkt.)

**§ 29.** Registermyndigheden fører register over EETS-udbydere og fører tilsyn mindst én gang årligt med, at de fortsat opfylder de i §§ 5 og 6 nævnte pligter/krav.

(Art. 21, stk. 1, litra b)

*Stk. 2.* Hvis en EETS-udbyder efter rimelig frist for udbedring ikke kan godtgøre at leve op til kravene i denne bekendtgørelse, slettes vedkommende af Dansk Vejafgiftssystem Register med 6 måneders frist. Registermyndigheden offentliggør i registret dato for ophør, og Kommissionen samt danske vejafgiftsopkrævere informeres.

(Art. 21, stk. 1, i.f.)

*Stk.3.* Den nærmere tilrettelæggelse af Registermyndighedens tilsyn fremgår af [www.vd.dk/EETS](http://www.vd.dk/EETS).

**§ 30.** Registermyndigheden fører tilsyn med, at vejafgiftsopkræverne i Dansk Vejafgiftssystem Register lever op til de i §§ 7 – 14 nævnte pligter/krav. Processen for dette fremgår af [www.vd.dk/EETS](http://www.vd.dk/EETS).

**§ 31.** Registermyndigheden oplyser nærmere om kravene til registrering for hhv. vejafgiftsopkræverne og EETS-udbydere på [www.vd.dk/EETS](http://www.vd.dk/EETS).

*Stk. 2.* Oplysningerne om registrets indhold er tilgængeligt for offentligheden på [www.vd.dk/EETS](http://www.vd.dk/EETS).

(Art. 21, stk. 3 og 4)

*Stk. 3.* Ved udgangen af hvert kalenderår sender Registermyndigheden ad elektronisk vej de ajourførte oplysninger i Dansk Vejafgiftssystem Register til Kommissionen.

(Art. 21, stk. 5)

**§ 32.** Vejdirektoratet indhenter oplysninger fra Motorstyrelsen om brugen af automatiserede søgninger i Eucaris, til brug for transportministeriets indberetning af dette til Kommissionen, jf. § 37.

### *Forligsorgan*

**§ 33.** Forligsorgan er en selvstændig instans under Transportministeriet og mægler i tvister mellem vejafgiftsopkrævere for danske EETS-områder og EETS-udbydere.

(Art. 11, stk. 1)

*Stk. 2.* Forligsorganet, der er sekretariatsbetjent af Vejdirektoratet og består af ansatte i Vejdirektoratet udpeget af vejdirektøren, er ikke undergivet instruktioner om den enkelte tvists behandling og udtalelse.

(Art. 11, stk. 3)

*Stk. 3.* Kontaktoplysninger til Forligsorganet og oplysninger om Forligsorganets mæglingsprocedure fremgår af [www.vd.dk/EETS](http://www.vd.dk/EETS).

(Art. 12, stk. 2)

**§ 34.** Vejafgiftsopkrævere og EETS-udbydere kan anmode Vejdirektoratet om at mægle i en tvist, der er opstået i deres kontraktforhold eller -forhandlinger.

(Art. 11, stk. 2, 2. pkt.)

*Stk. 2.* Vejdirektoratet skal i forbindelse med en mægling sikre, at kontraktvilkår er ikke-diskriminerende.

(Art. 11, stk. 2, 1. pkt.)

*Stk. 3.* Vejdirektoratet skal inden en måned efter modtagelse af en anmodning om mægling erklære, om det er kommet i besiddelse af alle nødvendige dokumenter med henblik på mæglingen.

(Art. 12, stk. 2)

*Stk. 4.* Vejdirektoratet skal afgive udtalelse om en tvist senest seks måneder efter modtagelse af anmodningen om mægling.

(Art. 12, stk. 3)

*Stk. 5.* Vejdirektoratet kan anmode om at modtage relevante oplysninger hos vejafgiftsopkrævere, EETS-udbydere og tredjeparter, der medvirker aktivt ved leverancen af EETS-ydelser i Danmark, i forbindelse med Vejdirektoratets varetagelse af opgaven som Forligsorgan.

(Art. 11 stk. 2 og art 12, stk. 4)

*Stk. 6.* Vejdirektoratet skal som forligsorgan udveksle information om sit arbejde, retningslinjer og praksis med andre nationale forligsorganer.

(Art. 12, stk. 5)

## **Kapitel 8 Pilotsystemer**

### *Forsøgssystemer for opkrævning af vejafgifter*

**§ 35.** Med henblik på at give mulighed for teknisk udvikling af EETS kan Transportministeriet efter forudgående tilladelse fra Kommissionen, jf. stk. 3, meddele tilladelse til, at der parallelt med det EETS-overensstemmende system gennemføres forsøg på begrænsede delområder og i en nærmere afgrænset periode med betalingssystemer, der anvender nye teknologier eller koncepter, som ikke opfylder en eller flere bestemmelser i direktivet.

*Stk. 2.* Vejafgiftsopkrævere kan ikke kræve, at EETS-udbydere deltager i sådanne forsøgssystemer.

*Stk. 3.* Kommissionen giver inden for seks måneder fra modtagelsen af anmodningen tilladelse eller nægter at give tilladelse i form af en afgørelse. Kommissionen kan nægte at give tilladelse, hvis forsøgssystemet for opkrævning af vejafgifter kunne skade den korrekte funktion af det almindelige elektroniske vejafgiftssystem eller EETS. Den første gyldighedsperiode for en sådan tilladelse må ikke være længere end tre år.

(Art. 22)

## **Kapitel 9**

### *Meddelelse om manglende betaling af en vejafgift*

**§ 36.** Betalingskrav for en konstateret manglende betaling meddeles til køretøjets ejer eller indehaver med oplysning om, hvorledes opfølgningen af kravet i overensstemmelse med gældende ret vil ske i tilfælde af fortsat manglende betaling.

(Art. 24, stk. 1, 1. og 2. pkt.)

*Stk. 2.* Meddelelsen til køretøjets ejer eller indehaver skal udfærdiges i overensstemmelse med model til informationsskrivelse, bilag II til direktiv (EU) 2019/520, og indeholde oplysninger om:

- a) arten af den manglende betaling af vejafgift,
- b) sted,
- c) dato og tidspunkt for overtrædelsen,
- d) angivelse af det retsgrundlag, hvorefter afgiften pålægges,
- e) sanktion ved manglende indbetaling
- f) oplysning om kontaktsted og klageadgang og eventuel klageprocedure, og
- g) såfremt det er relevant, den anordning, der er anvendt til konstatering af manglende vejafgift.

(Art. 39, stk. 1, 2. pkt. og stk. 2)



*Stk. 3.* Meddelelsen nævnt i stk. 2 skal udfærdiges på dansk og på et af de officielle sprog i det medlemsland, hvor køretøjet er indregistreret.

(Art. 24, stk. 3)

**§ 37.** Transportministeriet tilsender Kommissionen en sammenfattende indberetning senest den 19. april 2023 og hvert tredje år derefter.

*Stk. 2.* Indberetningen skal indeholde oplysninger om antallet af automatiserede søgninger hos Motorstyrelsen foretaget af en medlemsstat, på hvis område den manglende betaling af en vejafgift blev konstateret. Samt antallet af resultatløse anmodninger.

*Stk. 3.* Indberetningen skal endvidere indeholde en beskrivelse af situationen på nationalt plan med hensyn til den opfølgning, der sker på manglende betaling af vejafgifter, på grundlag af den andel af sådanne manglende betalinger af vejafgifter, der er blevet fulgt op med informationsskrivelser, jf. § 36, stk. 2.

(Art. 26)

#### *Databeskyttelse*

**§ 38.** Følgende bestemmelser finder anvendelse på personoplysninger, der behandles i medfør af denne bekendtgørelse:

- Forordning (EU) 2016/679 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af direktiv 95/46/EF,
- direktiv (EU) 2016/680 af 27. april 2016 om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med kompetente myndigheders behandling af personoplysninger med henblik på at forebygge, efterforske, afsløre eller retsforfølge strafbare handlinger eller fuldbyrde strafferetlige sanktioner og om fri udveksling af sådanne oplysninger og om ophævelse af Rådets rammeafgørelse 2008/977/RIA,
- direktiv (EF) 2002/58 af 12. juli 2002 om behandling af personoplysninger og beskyttelse af privatlivets fred i den elektroniske kommunikationssektor (direktivet om databeskyttelse inden for elektronisk kommunikation),
- lov nr. 41 af 27. april 2017 om retshåndhævende myndigheders behandling af personoplysninger og
- lov nr. 502 af 23. maj 2018 om supplerende bestemmelser til forordning om beskyttelse af fysiske personer i forbindelse med behandling af personoplysninger og om fri udveksling af sådanne oplysninger, finder anvendelse på personoplysninger, der behandles i medfør af denne bekendtgørelse.

(Art. 5, stk. 10, og art. 27)

*Stk. 2.* Registrerede personer har samme ret til information, adgang, berigtigelse, sletning og begrænsning af behandling, og til at indgive en klage til Datatilsynet, til erstatning samt til et effektivt retshåndhævelsesmiddel som dem, der er vedtaget i henhold til forordning (EU) 2016/679 eller, hvor det er relevant, direktiv (EU) 2016/680.

(Art. 27)

**§ 39.** Transportministeriet meddeler Kommissionen teksten til de vigtigste nationale retsfor skrifter, som udstedes på områder, der er omfattet af dette direktiv.

(Art. 32, stk. 2)

## **Kapitel 10**

### **Afsluttende bestemmelser**

#### *Ikrafttræden*

**§ 40.** Bekendtgørelsen træder i kraft den X. YY 2023.

*Stk. 2.* Bestemmelsen i § 37, stk. 3, træder i kraft 25. april 2024

*Stk. 3.* Bekendtgørelse nr. 1863 af 27. september 2021 om interoperabilitet mellem elektroniske vejafgiftssystemer og fremme af udvekslingen på tværs af landegrænser af oplysninger om manglende betaling af vejafgifter i Unionen ophæves.

*Vejdirektoratet, den*

Jens Holmboe