



Kontor/afdeling
Center for Vedvarende
energi

Dato
07-04-2021

J nr. 2021-3910

/CTGG

Til høringsparterne på vedlagte liste

Høring over nyaffattelse af bekendtgørelse om biobrændstoffers bæredygtighed m.v. og af nyaffattelse af bekendtgørelse om fastlæggelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i henhold til biobrændstofloven

Energistyrelsen sender hermed vedlagte udkast til nyaffattelse af bekendtgørelser om biobrændstoffers bæredygtighed m.v. og af bekendtgørelse om fastlæggelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i henhold til biobrændstofloven i høring.

Energistyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar **senest torsdag den 6. maj 2021**.

Høringssvaret med angivelse af journalnummer 2021-3910 bedes sendt til ens@ens.dk med kopi til cttg@ens.dk, jso@ens.dk, pwi@ens.dk.

Baggrund og indhold for nyaffattelse af bekendtgørelse om biobrændstoffer bæredygtighed m.v.

Udkastet til bekendtgørelsen implementerer, sammen med lovforslag nr. L 148 af 27. januar 2021 om ændring af lov om fremme af vedvarende energi, biobrændstofloven, lov om naturgasforsyning og forskellige andre love, VE II-direktivets bestemmelser om transport. Med lovforslaget foreslås det, at en række af reglerne i biobrændstofloven erstattes med bemyndigelsesbestemmelser. Dette medfører, at flere bestemmelser flyttes fra loven til bekendtgørelsen.

Formålet med udkastet til bekendtgørelsen er navnlig:

- at flytte iblandingskrav for bæredygtige og avancerede biobrændstoffer og drivhusgasreduktionskrav fra biobrændstofloven til bekendtgørelsen,
- at implementere bæredygtighedskriterierne og kriterierne for besparelse af drivhusgasemissioner for biobrændstoffer og biomassebrændsler fra VE II-direktivet samt justere bekendtgørelsens nuværende bilag i overensstemmelse med VE II-direktivet,
- at delegere klima-, energi- og forsyningsministerens beføjelser efter § 9 a i biobrændstofloven til Søfartsstyrelsen,
- at der ikke indføres mulighed for at overføre et over- eller underskud på 0,5 procentpoint, jf. biobrændstoflovens § 3, stk. 6.

Bekendtgørelsen gennemfører ikke det CO₂-fortrængningskrav, som følger af Aftale om grøn omstilling af vejtransporten af 4. december 2020 (S, RV, SF, EL). Gennemførelsen af CO₂-fortrængningskravet forventes at ske ved ændring af bekendtgørelsen, der vil træde i kraft 1. januar 2022.

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Niels Bohrs Vej 8
6700 Esbjerg

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



Nyaffattelse af bekendtgørelsens hovedindhold gennemgås nedenfor.

1. Flytning af iblandingskrav for bæredygtige og avancerede biobrændstoffer og drivhusgasreduktionskrav fra biobrændstofloven til bekendtgørelsen

Med nyaffattelsen af bekendtgørelsen flyttes bl.a. iblandingskrav på 7,6 pct. for bæredygtige biobrændstoffer, iblandingskrav på 0,3 pct. for avancerede biobrændstoffer samt brændstofkvalitetsdirektivets drivhusgasreduktionskrav på 6 pct. fra biobrændstofloven til bekendtgørelsens § 3. Ændringen er en følge af den foreslåede nyaffattelse af biobrændstoflovens § 3 i lovforslaget, hvor klima-, energi- og forsyningsministeren bemyndiges til at fastsætte reglerne i bekendtgørelse. Ændringen er af lovteknisk karakter og medfører kun ikke ændring af gældende ret.

2. Implementering af bæredygtighedskriterierne og kriterierne for besparelse af drivhusgasemissioner for biobrændstoffer og biomassebrændsler fra VE II-direktivet samt justering af bilag i overensstemmelse med VE II-direktivet

Med nyaffattelsen af bekendtgørelsen implementeres VE II-direktivets justerede bæredygtighedskriterier og kriterier for besparelse af drivhusgasemissioner samt de tilhørende kontrolbestemmelser i bekendtgørelsens kapitel 2 og 3. Bestemmelserne erstatter således de tidligere bæredygtighedskriterier og kontrolbestemmelser fra VE I-direktivet. Endvidere justeres de nuværende bilag i bekendtgørelsen således, at de er i overensstemmelse med de tilsvarende bilag i VE II-direktivet.

3. Delegation af klima-, energi- og forsyningsministerens beføjelser efter § 9 a i biobrændstofloven til Søfartsstyrelsen

Med nyaffattelsen af bekendtgørelsen bemyndiges Søfartsstyrelsen i bekendtgørelsens kapitel 4 på vegne af klima-, energi- og forsyningsministeren til at føre tilsyn med nærmere bestemte udenlandske skibe i danske havne i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2015/757 af 29. april 2015 om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF.

4. Muligheden for at overføre et over- eller underskud på 0,5 procentpoint i biobrændstoflovens § 3, stk. 6, indføres ikke

Med nyaffattelsen af bekendtgørelsen indføres ikke mulighed for at overføre et over- eller underskud med op til 0,5 procentpoint til det efterfølgende år i biobrændstoflovens § 3, stk. 6. Der kan kun overføres overskud fra 2020 til 2021, og der kan hverken overføres over- eller underskud fra 2021 til 2022, idet der fra 2022 ikke forventes at være et iblandingskrav.

Baggrund og indhold for nyaffattelse af bekendtgørelse om fastlæggelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i henhold til biobrændstofloven



Den gældende metodebekendtgørelse (bekendtgørelse nr. 370 af 18. april 2017 om fastlæggelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i henhold til bio-brændstofloven) fastlægger beregningsmetoder og indberetningskrav i henhold til brændstofkvalitetsdirektivet.

Den gældende metodebekendtgørelse er udstedt i medfør af den gældende bio-brændstoflov, der er foreslået ændret. Hjemmelsbestemmelserne til udstedelse af metodebekendtgørelsen ændres med lovforslaget, hvorfor der er behov for at ændre de hjemmelsbestemmelser, der henvises til i bekendtgørelsen.

Derudover indeholder den gældende metodebekendtgørelse også henvisninger til den gældende biobrændstoflov, der, som nævnt oven for, er foreslået ændret. Der er derfor behov for også at ændre disse henvisningsbestemmelser.

Endelig er der enkelte bestemmelser, der er taget ud af det for metodebekendtgørelse bagvedliggende metodedirektiv (Rådets direktiv (EU) 2015/652 af 20. april 2015 om fastlæggelse af beregningsmetoder og indberetningskrav i henhold til Europa-Parlamentet og Rådets direktiv 98/70/EF om kvaliteten af benzin og dieselolie).

Den foreslåede ændring af metodebekendtgørelsen indebærer udelukkende, at de nævnte hjemmelshenvisninger, henvisningsbestemmelser og forældede afsnit fra metodedirektivet opdateres i forhold til den foreslåede ændring af biobrændstofloven og det opdaterede metodedirektiv.

Der er således ikke tiltænkt nogen indholdsmæssig ændring af metodebekendtgørelsen med den foreslåede nyaffattelse af bekendtgørelsen, og udsendelsen af metodebekendtgørelsen i høring sker således primært af ordensmæssige hensyn.

Uddybende oplysninger mv.

Eventuelle spørgsmål til nyaffattelserne af bekendtgørelserne kan rettes til følgende:

- Johnni Sørensen (33 92 49 48 eller jso@ens.dk),
- Peter Willumsen (20 15 63 98 eller pwi@ens.dk),
- Rune Kvols Rasmussen (33 92 68 91 eller rakr@ens.dk),
- Cathrine Gylling (33 95 08 28 eller ctgg@ens.dk).

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse. Det bemærkes, at høringssvar vil blive oversendt til Folketingets Klima-, Energi- og Forsyningsudvalg.

Med venlig hilsen

Cathrine Gylling

