

Sammenligningstabel for ændringsudkast til bekendtgørelse om behandling af ballastvand og sedimenter fra skibes ballastvandtanke.

Der er foretaget konsekvensrettelse af "håndtering" der rettes til "behandling" således at sprogbruget i de danske bekendtgørelser er ens.

Nr.	Gældende bestemmelse	Ændret bestemmelse	Baggrund for ændring, samt bemærkninger
Indledning			
1	I medfør af § 2, stk. 3, § 19 b, stk. 2 og 3, § 19 c, stk. 2-4, § 43 b, § 48, stk. 1 og 2, og § 61, stk. 1, i lov om beskyttelse af havmiljøet, jf. lovbekendtgørelse nr. 116 af 26. januar 2017, som ændret ved lov nr. 427 af 18. maj 2016, og efter forhandling med forsvarsministeren fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 2, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 930 af 27. juni 2016 om henlæggelse af opgaver og beføjelser til Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning:	I medfør af § 2, stk. 3, § 19 b, stk. 2 og 3, § 19 c, stk. 2-4, § 43 b, § 48, stk. 1 og 2, og § 61, stk. 1, i lov om beskyttelse af havmiljøet, jf. lovbekendtgørelse nr. 1033 af 4. september 2017, og efter forhandling med forsvarsministeren fastsættes:	Der er foretaget ændringer i den bagvedliggende internationale FN lovgivning.
Kapitel 1			
§ 2		Ny 10) Fra nærmeste kyst: Den basislinje, hvorfra det pågældende territoriums territorialfarvand er fastsat i overensstemmelse med folkeretten, dog med den tilføjelse at »fra nærmeste kyst« ud for Australiens nordøstlige kyst betyder fra en linje trukket fra punktet 11 sydlig bredde, 142 08' østlig længde til punktet 10 35' sydlig bredde, 141 55' østlig længde, derfra til punktet 10 00' sydlig bredde, 142 00' østlig længde, derfra til punktet 9 10' sydlig bredde, 143 52' østlig længde, derfra til punktet 9 00' sydlig bredde, 144 30' østlig længde,	Indsat for at have samme terminologi som øvrige internationale bekendtgørelser.

		derfra til punktet 10 41' sydlig bredde, 145 00' østlig længde, derfra til punktet 13 00' sydlig bredde, 145 00' østlig længde, derfra til punktet 15 00' sydlig bredde, 146 00' østlig længde, derfra til punktet 17 30' sydlig bredde, 147 00' østlig længde, derfra til punktet 21 00' sydlig bredde, 152 55' østlig længde, derfra til punktet 24 30' sydlig bredde, 154 00' østlig længde, derfra til punktet 24 42' sydlig bredde, 153 15' østlig længde på den australske kyst.	
Kapitel 2			
§ 7	Ved behandling af ballastvand skal det sikres, at det ballastvand, der udtømmes, indeholder mindre end 1) 10 levedygtige organismer pr. kubikmeter større end eller lig 50 mikrometer i mindstemål og 2) 10 levedygtige organismer pr. milliliter mindre end 50 mikrometer i mindstemål. Stk. 2. Endvidere skal det sikres, at udtømningen af indikatormikrober ikke overstiger nogen af følgende koncentrationer: 1) Toksigene <i>Vibrio cholerae</i> (O1 og O139) med mindre end 1 kolonidannende enhed (cfu) pr. milliliter eller mindre end 1 cfu pr. gram (vådvægt) dyreplanktonprøver. 2) <i>Echerichia coli</i> med mindre end 250 cfu pr. 100 milliliter. 3) Intestinale enterokokker med mindre end 100 cfu pr. 100 milliliter.	§ 7. Ved behandling af ballastvand skal det sikres, at det ballastvand, der udtømmes, indeholder 1) færre end 10 levedygtige organismer pr. kubikmeter større end eller lig 50 mikrometer i mindstemål og 2) færre end 10 levedygtige organismer pr. milliliter mindre end 50 mikrometer i mindstemål og større end eller lig 10 mikrometer i mindstemål. Stk. 2. Udover kravene i stk. 1 skal det sikres, at udtømningen af indikatormikrober, ikke overstiger følgende standarder for menneskelig sundhed: 1) Toksigene <i>Vibrio cholerae</i> (O1 og O139) med mindre end 1 kolonidannende enhed (cfu) pr. 100 milliliter eller mindre end 1 cfu pr. 1 gram (vådvægt) dyreplanktonprøver. 2) <i>Escherichia coli</i> med mindre	Ændret i henhold til MEPC 300 (72) (vedtaget den 13. april 2018)

		end 250 cfu pr. 100 milliliter. 3) Intestinale enterokokker med mindre end 100 cfu pr. 100 milliliter.	
Kapitel 8			
§ 17	Bekendtgørelsen træder i kraft den 8. september 2017.	Bekendtgørelsen træder i kraft den 13. oktober 2019.	
Stk. 2	Bekendtgørelse nr. 952 af 27. juni 2016 om håndtering af ballastvand og sedimenter fra skibes ballastvandtanke ophæves.	Bekendtgørelse nr. 968 af 24. juli 2017 om håndtering af ballastvand og sedimenter fra skibes ballastvandtanke ophæves.	

Bilag 1			
	<i>Regel A-1</i>	<i>Regel A-1</i>	Ny definition indsat Ændret i henhold til MEPC 296 (72)(vedtaget den 13. april 2018)
	8. »BWMS-koden«: Koden for godkendelse af anlæg til behandling af ballastvand vedtaget ved resolution MEPC 300(72), med eventuelle ændringer foretaget af Organisationen, forudsat at sådanne ændringer er vedtaget og bragt til virkning i overensstemmelse med bestemmelserne i denne Konventions artikel 19 om ændringsprocedurer, der gælder for bilaget.		
	<i>Regel B-3</i>	<i>Regel B-3</i>	Ændret i henhold til MEPC 297 (72)(vedtaget den 13. april 2018)
	<i>Håndtering af skibes ballastvand</i> 1. Alle skibe bygget før 2009: 1. med en ballastvandkapacitet på 1500 til 5000 kubikmeter (begge inkl.) skal håndtere ballastvand på en måde, der mindst opfylder den i regel D-1 eller regel D-2 nævnte standard, indtil 2014 og skal derefter mindst opfylde den i regel D-2 nævnte standard, 2. med en ballastvandkapacitet på under 1500 eller mere end 5000 kubikmeter skal håndtere ballastvand på en måde, der mindst opfylder den i regel D-1 eller regel D-2 nævnte standard indtil 2016 og skal derefter mindst opfylde den i regel D-2 nævnte standard. 2. Alle skibe, for hvilke stk. 1 gælder, skal overholde stk. 1 senest ved det første mellemliggende syn eller fornyelsessyn, afhængig af hvilket der indtræffer først, efter årsdagen for levering af skibet i	<i>Behandling af skibes ballastvand</i> 1. Alle skibe bygget før 2009: 1. med en ballastvandkapacitet på 1500 til 5000 kubikmeter (begge inkl.) skal håndtere ballastvand på en måde, der mindst opfylder den i regel D-1 eller regel D-2 nævnte standard, indtil det i stk. 10 nævnte fornyelsessyn og skal derefter mindst opfylde den i regel D-2 nævnte standard, 2. med en ballastvandkapacitet på under 1500 eller mere end 5000 kubikmeter skal håndtere ballastvand på en måde, der mindst opfylder den i regel D-1 eller regel D-2 nævnte standard, indtil det i stk. 10 nævnte fornyelsessyn og skal derefter mindst opfylde den i regel D-2 nævnte standard. 2. Alle skibe, der er bygget i 2009 eller senere, og før den 8. september 2017, med en	

	året for overholdelse af den standard, der gælder for skibet. 3. Alle skibe, der er bygget i 2009 eller senere, med en ballastvandskapacitet på mindre end 5000 kubikmeter skal gennemføre ballastvandsbehandling på en måde, der mindst opfylder den i regel D-2 nævnte standard. 4. Alle skibe, der er bygget i 2009 eller senere, men før 2012, med en ballastvandskapacitet på 5000 kubikmeter eller mere skal gennemføre ballastvandsbehandling i overensstemmelse med stk. 1.2. 5. Alle skibe, der er bygget i 2012 eller senere, med en ballastvandskapacitet på 5000 kubikmeter eller mere skal gennemføre ballastvandsbehandling på en måde, der mindst opfylder den i regel D-2 nævnte standard. 6. Kravene i denne regel gælder ikke for skibe, der udtømmer ballastvand til en modtagefacilitet, som er konstrueret i overensstemmelse med retningslinjerne for sådanne faciliteter udarbejdet af Organisationen. 7. Andre metoder til ballastvandsbehandling kan også accepteres som alternativer til kravene i stk. 1 til 5, såfremt metoderne sikrer mindst samme niveau af beskyttelse af miljø, sundhed, ejendom eller resurser, og hvis de principielt er godkendt af Komitéen.	ballastvandskapacitet på mindre end 5000 kubikmeter skal gennemføre ballastvandsbehandling på en måde, der mindst opfylder den i regel D-2 nævnte standard, fra datoen for det i stk. 10 nævnte fornyelsessyn. 3. Alle skibe, der er bygget i 2009 eller senere, men før 2012, med en ballastvandskapacitet på 5000 kubikmeter eller mere skal gennemføre ballastvandsbehandling i overensstemmelse med stk. 1.2. 4. Alle skibe, der er bygget i 2012 eller senere, og før den 8. september 2017, med en ballastvandskapacitet på 5000 kubikmeter eller mere skal gennemføre ballastvandsbehandling på en måde, der mindst opfylder den i regel D-2 nævnte standard, fra datoen for det i stk. 10 nævnte fornyelsessyn. 5. Alle skibe, der er bygget den 8. september 2017 eller senere, skal gennemføre ballastvandsbehandling på en måde, der mindst opfylder den i regel D-2 nævnte standard. 6. Kravene i denne regel gælder ikke for skibe, der udtømmer ballastvand til en modtagefacilitet, som er konstrueret i overensstemmelse med retningslinjerne for sådanne faciliteter udarbejdet af Organisationen. 7. Andre metoder til ballastvandsbehandling kan også	
--	---	--	--

		accepteres som alternativer til kravene i stk. 1 til 5 og stk. 8, såfremt metoderne sikrer mindst samme niveau af beskyttelse af miljø, sundhed, ejendom eller resurser, og hvis de principielt er godkendt af Komitéen. 8. Alle skibe bygget før den 8. september 2017, som ikke er omfattet af det i stk. 10 nævnte fornyelsessyn, skal gennemføre ballastvandbehandling på en måde, der mindst opfylder den i regel D-2 nævnte standard, fra en dato fastsat af Administrationen, dog senest den 8. september 2024. 9. Alle skibe, for hvilke stk. 2, 4 eller 8 gælder, skal overholde enten regel D-1 eller regel D-2 indtil til det tidspunkt, hvor de er forpligtet til at overholde regel D-2. 10. Uanset regel E-1.1.2 er det i stk. 1.1, 1.2, 2 og 4 nævnte fornyelsessyn: 1. det første fornyelsessyn, ifølge Komitéens afgørelse¹, den 8. september 2017 eller senere, hvis: 1. dette syn afsluttes den 8. september 2019 eller senere, eller 2. et fornyelsessyn afsluttes den 8. september 2014 eller senere, men før den 8. september 2017, og 2. det andet fornyelsessyn, ifølge Komitéens afgørelse, den 8. september 2017 eller senere, hvis det første fornyelsessyn	
--	--	---	--

		den 8. september 2017 eller senere afsluttes før den 8. september 2019, forudsat at betingelserne i stk. 10.1.2 ikke er opfyldt.	
	Regel D-3 Krav til godkendelse af anlæg til behandling af ballastvand 1. Med forbehold for stk. 2 skal anlæg til behandling af ballastvand, som bruges til at overholde denne Konvention, være godkendt af Administrationen i overensstemmelse med de af Organisationens udarbejdede retningslinjer. 2. Anlæg til behandling af ballastvand, der anvender aktive stoffer eller præparater indeholdende et eller flere aktive stoffer til at overholde denne Konvention, skal være godkendt af Organisationens på grundlag af en fremgangsmåde udarbejdet af Organisationens. Denne fremgangsmåde skal beskrive godkendelse og tilbagekaldelse af godkendelse af aktive stoffer, samt på hvilken måde stofferne kan anvendes. Ved tilbagekaldelse af godkendelse skal brugen af de aktuelle aktive stof eller de aktuelle aktive stoffer forbydes inden 1 år efter datoen for tilbagekaldelse. 3. Anlæg til behandling af ballastvand, som anvendes til overholdelse af denne Konvention, skal være forsvarlige i forhold til skibet, udstyret på skibet og mandskabet.	Regel D-3 Krav til godkendelse af systemer til behandling af ballastvand 1. Med forbehold for stk. 2 skal anlæg til behandling af ballastvand, som bruges til at overholde denne Konvention, være godkendt af Administrationen som følger: 1. Anlæg til behandling af ballastvand, som er installeret den 28. oktober 2020 eller senere, skal godkendes i overensstemmelse med BWMS-koden med eventuelle ændringer, og 2. anlæg til behandling af ballastvand, som er installeret før den 28. oktober 2020, skal godkendes under hensyntagen til de af Organisationens udarbejdede retningslinjer eller BWMS-koden med eventuelle ændringer. 2. Systemer til behandling af ballastvand, der anvender aktive stoffer eller præparater indeholdende et eller flere aktive stoffer til at overholde denne Konvention, skal være godkendt af Organisationens på grundlag af en fremgangsmåde udarbejdet af Organisationens. Denne fremgangsmåde skal beskrive godkendelse og tilbagekaldelse af godkendelse af aktive stoffer, samt på	Ændret i henhold til MEPC 296 (72)(vedtaget den 13. april 2018)

		hvilken måde stofferne kan anvendes. Ved tilbagekaldelse af godkendelse skal brugen af det aktuelle aktive stof eller de aktuelle aktive stoffer forbydes inden 1 år efter datoen for tilbagekaldelse. 3. Systemer til behandling af ballastvand, som anvendes til overholdelse af denne Konvention, skal være forsvarlige i forhold til skibet, udstyret på skibet og mandskabet.	
	Regel E-1 Syn Påtegning af sådanne syn skal ske på certifikater udstedt i henhold til regel E-2 eller E-3.	Regel E-1 Syn Sidste sætning i stk. 1, nr. 5 Udgår	Ændret i henhold til MEPC 299 (72)(vedtaget den 13. april 2018)
	<i>Regel E-4</i> <i>Certifikatets varighed og gyldighed</i> 8. Hvis et årligt syn gennemføres før den i regel E-1 anførte periode, 1. skal den årssdag, der er anført på certifikatet, ændres ved påtegning til en dato, der ikke skal være mere end 3 (tre) måneder senere	Regel E-5 Certifikatets varighed og gyldighed 8. Hvis et årligt eller mellemliggende syn gennemføres før den i regel E-1 anførte periode, 1. skal den årssdag, der er anført på certifikatet, ændres ved påtegning til en dato, der ikke	Redaktionel fejl i nummerring er rettet. Ændret i henhold til MEPC 299 (72)(vedtaget den 13. april 2018)

end den dato, hvor synet blev gennemført; 2. skal det efterfølgende årlige syn eller mellemliggende syn krævet i henhold til regel E-1 være gennemført inden for de i nævnte regel fastsatte intervaller på basis af den nye årsdag; 3. kan udløbsdatoen forblive uændret, såfremt der udføres et eller flere årlige syn, således at de i regel E-1 fastsatte maksimumintervaller mellem synene ikke overskrides. 9. Et certifikat udstedt i henhold til regel E-2 eller E-3 skal ikke længere være gyldigt, 1. hvis konstruktion, udstyr, anlæg, tilbehør, anordninger og materiale påkrævet til fuld overholdelse af denne Konvention ændres, udskiftes eller i væsentlig grad repareres, og certifikatet ikke påtegnes i overensstemmelse med dette bilag; 2. hvis skibet overføres til en anden stats flag. Et nyt certifikat skal alene udstedes, såfremt den part, der udsteder det nye certifikat, finder det fuldstændig godtgjort, at skibet opfylder kravene i regel E-1. Ved overførsel mellem konventionsparter skal den part, hvis flag skibet tidligere havde ret til at føre, såfremt denne anmodes om dette inden for tre måneder efter overførslen, snarest muligt sende kopier til Administrationen af de certifikater, som skibet var udstyret med før overførslen, og kopier af relevante synsrapporter, såfremt disse er tilgængelige;	skal være mere end 3 (tre) måneder senere end den dato, hvor synet blev gennemført; 2. skal det efterfølgende årlige syn eller mellemliggende syn krævet i henhold til regel E-1 være gennemført inden for de i nævnte regel fastsatte intervaller på basis af den nye årsdag; 3. kan udløbsdatoen forblive uændret, såfremt der udføres et eller flere årlige eller mellemliggende syn, således at de i regel E-1 fastsatte maksimumintervaller mellem synene ikke overskrides. 9. Et certifikat udstedt i henhold til regel E-2 eller E-3 skal ikke længere være gyldigt, 1. hvis skibet overføres til en anden stats flag. Et nyt certifikat skal alene udstedes, såfremt den part, der udsteder det nye certifikat, finder det fuldstændig godtgjort, at skibet opfylder kravene i regel E-1. Ved overførsel mellem konventionsparter skal den part, hvis flag skibet tidligere havde ret til at føre, såfremt denne anmodes om dette inden for tre måneder efter overførslen, snarest muligt sende kopier til Administrationen af de certifikater, som skibet var udstyret med før overførslen, og kopier af relevante synsrapporter, såfremt disse er tilgængelige; 2. såfremt de relevante syn ikke er gennemført inden for de i regel E-1.1 nævnte periode;	
---	---	--

	3. såfremt de relevante syn ikke er gennemført inden for de i regel E-1.1 nævnte periode; eller 4. hvis certifikatet ikke er påtegnet i overensstemmelse med regel E-1.1.	eller 3. hvis certifikatet ikke er påtegnet i overensstemmelse med regel E-1.1.	
Bilag 6	Procedure for godkendelse af ballastvandbehandlingsanlæg, der anvender aktive stoffer (svarer til konventionens retningslinje (G9))	Flyttes til bilag 7	Ændres for at følge konventionens kronologiske rækkefølge.
Nyt bilag 6		Kode for godkendelse af systemer til behandling af ballastvand (BWMSKODEN) (Svarer til konventionens retningslinje (G8))	Ændres for at følge konventionens kronologiske rækkefølge.
Nyt bilag 7		Procedure for godkendelse af ballastvandbehandlingsanlæg, der anvender aktive stoffer (svarer til konventionens retningslinje (G9))	