

## Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899  
E-mail: [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk)  
Web: [www.fstyr.dk](http://www.fstyr.dk)

Sagsnr.: 2024-690409  
13-05-2024

## Høringsbrev

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om kørekort i høring.

Høringsfristen er den 10. juni 2024.

Transportministeren har indgået en aftale med kørelærerne om 12 initiativer til forbedring af kørekortområdet. Flere af disse initiativer medfører ændringer i kørekortbekendtgørelsen med ikrafttrædelse den 1. juli 2024. Nogle af bestemmelserne vil først have virkning fra 15. august 2024. Disse udspecificeres nærmere nedenfor.

Bekendtgørelsesudkastet fastsætter bl.a. regler om, at førstegangserhververe af kørekort til kategori B, der ikke består den praktiske køreprøve, ikke kan aflægge en ny prøve før tidligst syv dage efter den seneste praktiske køreprøve. Ligeledes indføres der en karenperiode for kørekortansøgere, som snyder eller på anden vis omgår reglerne for at aflægge køreprøve, hvorefter de tidligst kan gå op til en ny køreprøve seks måneder efter den seneste køreprøve.

Derudover indføres der mulighed for at aflægge køreprøve i et køretøj med automatgear uden at kørekortet påføres kode 78, og det indføres, at køreprøver kan aflægges på dansk, engelsk, grønlandsk og færøsk og at køreprøven i det Haderslev, Tønder, Aabenraa og Sønderborg kommuner kan aflægges på tysk. Det præciseres desuden, at der ikke kan anvendes tolk ved digitale teoriprøver.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder endvidere en ny bestemmelse om tilsyn med køretekniske anlæg, en præcisering af kravene til forudgående erhvervelse af kørekort til de tunge køretøjer og krav til medbringelse af MitID ved digitale teoriprøver.

Endelig foretages der med bekendtgørelsesudkastet mindre justeringer af redaktionel karakter.

### Uddybning af bekendtgørelsens indhold

#### *1. Indførelse af karenperiode på syv dage for førstegangserhververe af kørekort til kategori B*

Det indføres, at førstegangserhververe af kørekort til kategori B, der ikke består den praktiske køreprøve, ikke kan aflægge en ny prøve før tidligst syv dage efter den seneste praktiske køreprøve. Hensigten er at mindske prøvespild og sikre, at kørekortansøgere, der ikke har de fornødne færdigheder, ikke går op til køreprøve igen, før de har haft mulighed for at forbedre deres færdigheder.

Der vil ikke være krav om, at kørekortansøgeren skal modtage ekstra køreundervisning, inden der kan berammes en ny køreprøve, men det forudsættes, at kørelæreren og eleven i

fællesskab vurderer, hvilken yderligere køreundervisning eleven har behov for til at forbedre sine evner til at kunne bestå en køreprøve, idet dette er en del af selve baggrunden for karensperioden.

En kørekortansøger vil ved fremmøde til praktisk prøve i karensperioden blive afvist fra prøven. Efter bekendtgørelsesudkastet vil det ikke være muligt at klage over afvisningen fra prøven, ligesom der heller ikke kan gives dispensation fra reglerne om en karensperiode på syv dage.

Der vil dog fortsat kunne indgives klage over selve resultatet af den ikke beståede praktisk prøve, men karensperioden træder i disse tilfælde i kraft og løber videre, selvom der er klaget over resultatet af prøven.

Indførelsen af karensperioden vil have virkning fra den 15. august 2024.

### *2. Indførelse af karensperiode ved snyd i forbindelse med køreprøver*

Der indføres en karensperiode for kørekortansøgere, som snyder eller på anden vis omgår reglerne for at aflægge køreprøve. Dette betyder, at ansøgere tidligst kan gå op til en ny køreprøve seks måneder efter den seneste køreprøve. Sanktionerne ved snyd skærpes, idet nugældende tiltag ikke vurderes at være tilstrækkelige.

Ifølge bekendtgørelsesudkastet vil der være tale om snyd, hvis ansøgeren under en køreprøve skaffer sig eller giver en anden kørekortansøger uretmæssig hjælp, medbringer eller benytter ikke tilladte hjælpemidler eller elektronisk udstyr. Ikke-tilladte hjælpemidler og elektronisk udstyr kan fx være bøger eller notater, mobiltelefon, smartwatches, earphones, kamera eller andet kommunikationsudstyr, og den blotte medbringelse af ikke tilladt udstyr mv. vil altså også som udgangspunkt blive anset som snyd.

*Ifølge bekendtgørelsesudkastet begynder karensperioden på dagen, hvor afgørelsen om afvisning/bortvisning på grund af snyd er meddelt kørekortansøgeren, hvilket indebærer, at den nye teoretiske eller praktiske prøve tidligst kan gennemføres på samme dato, når der er forløbet seks måneder.*

Karensperioden indebærer alene, at der ikke kan aflægges en teoretisk eller praktisk prøve i perioden. Der er således ikke noget til hinder for, at køreeleven vil kunne fortsætte eller genoptage dennes køreundervisning i karensperioden.

En kørekortansøger vil ved fremmøde til teoretisk eller praktisk prøve i karensperioden blive afvist fra prøven. Efter bekendtgørelsesudkastet vil det ikke være muligt at klage over afvisningen fra prøven, ligesom der heller ikke kan gives dispensation fra reglerne om en karensperiode på seks måneder.

Der vil dog fortsat kunne indgives klage over afvisningen fra prøven på grund af snyd, men karensperioden træder i disse tilfælde i kraft og løber videre, selvom der er klaget over afvisningen fra prøven på grund af snyd.

Indførelsen af karensperioden vil have virkning fra den 15. august 2024.

### *3. Indførelse af forsøgsordning vedrørende kode 78*

Bekendtgørelsesudkastet indfører fra 1. juli 2024 en forsøgsordning, som skal gøre det muligt at gennemføre en del af køreundervisningen samt aflægge køreprøve i en bil med automatgear, uden at kørekortet påføres kode 78, der begrænser førerretten til kun at gælde køretøjer med automatgear. Forsøgsordningen indeholder også mulighed for fjernelse af kode 78 fra kørekortet på baggrund af gennemført af køreundervisning.

Når en ansøger i dag består sin køreprøve i et køretøj med automatgear, får ansøgeren påført kode 78 i sit kørekort. Det betyder, at ansøgeren får begrænset sin førerret udelukkende til køretøjer med automatgear.

Ønsker kørekortindehaveren at få ophævet kode 78, kan kørekortindehaveren gennemføre en ny praktisk køreprøve i et køretøj med manuelt gear. Der er ikke et krav om køretimer i et køretøj med manuelt gear forud for den praktiske prøve, ligesom kørekortindehaveren ikke mister sin førerret med kode 78, hvis prøven ikke består.

De nuværende regler om begrænsning af kørekortet med kode 78 udspringer af 3. kørekortdirektiv. Direktivets regler er gennemført i dansk ret ved kørekortbekendtgørelsens bilag 5, der blandt andet fastsætter de nærmere bestemmelser for køretøjer, der anvendes til praktisk køreprøve.

Færdselsstyrelsen har gennem længere tid modtaget henvendelser fra kørelærere om problematikken med kode 78. Både i forhold til praktisk prøveafleggelse i køretøjer med automatgear og restriktioner i kørekortet og i forhold til investering i mere klimavenlige øvelseskøretøjer.

Forsøgsordningen giver køreelever mulighed for at undgå at få påført kode 78 på kørekortet, hvis der gennemføres 7 lektioners køreundervisning i et køretøj med manuelt gear. De syv lektioner kan udgøre en del af de minimumslektioner i praktiske køreundervisning, der er nævnt i § 45, stk. 1, nr. 5, eller kan gennemføres som repetitionslektioner i overensstemmelse med bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til almindelig bil (kategori B). Mindst tre af lektionerne skal gennemføres på offentlig vej og må ikke være lektioner i kørsel på motorvej. De øvrige fire lektioner må ikke gennemføres på køreteknisk anlæg. At de tre lektioner, som skal gennemføres på offentlig vej, ikke må være lektioner i kørsel på motorvej, hænger sammen med, at disse lektioner ikke er særligt egnede til at træne kørsel med manuelt gear. Det samme gælder i forbindelse med de lektioner, der skal gennemføres på køreteknisk anlæg, hvor styrelsen finder, at der er risiko for, at eleven ikke får det fulde udbytte af lektionerne, hvis eleven samtidig skal have fokus på at betjene køretøjet med manuelt gear.

Da forsøgsordningen kun gælder ved erhvervelse af kategori B, er det nødvendigt at påføre kørekortet med en national kode, der angiver, at der ikke er aflagt prøve i en bil med manuelt gear.

Den nationale kode skal ved efterfølgende udvidelser af kørekort til øvrige kategorier bl.a. give myndighederne mulighed for at konstatere, at kørekortansøgeren ikke tidligere har aflagt praktisk prøve i et køretøj med manuelt gear.

Ved senere udvidelse af kørekortet til øvrige kategorier, vil den nye køreprøve således skulle aflægges i et køretøj med manuelt gear for at undgå, at kørekortet påføres kode 78 til den/de udvidede kategori/er.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder også en mulighed for, at kørekortindehavere, der tidligere har erhvervet kørekort til kategori B på baggrund af en praktisk prøve i et køretøj med automatgear, kan få fjernet kode 78 fra kørekortet ved at gennemføre syv lektioner af den praktiske køreundervisning, jf. bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til almindelig bil (kategori B), i et køretøj med manuelt gear. Køreundervisningen skal gennemføres hos en godkendt kørelærer. Mindst tre af lektionerne skal gennemføres på offentlig vej og må ikke være lektioner i kørsel på motorvej, jf. bekendtgørelse om undervisningsplan for køreuddannelsen til almindelig bil (kategori B), bilag 9, afsnit 7.16.

Indførelsen af denne ordning har virkning fra den 15. august 2024.

Der vil i begge forsøgsordninger være krav til dokumentation af den gennemførte køreundervisning i form af anvendelse af lektionsplan, ligesom både kørekortindehaver/køreeleven og

kørelærer på ansøgningen om kørekort vil skulle erklære, at køreundervisningen er gennemført i overensstemmelse med reglerne.

Den nationale kode kan ophæves, hvis kørekortindehaveren aflægger en praktisk prøve i et køretøj med manuelt gear.

I forbindelse med kørekortbekendtgørelsens ikrafttrædelse vil der blive vejledt om overgangssituationer vedrørende forsøgsordningen for kode 78.

#### *4. Begrænsning af de sprog, som køreprøver kan afvikles på*

Køreprøven skal fremadover alene kunne afvikles på enten dansk eller engelsk hos Færdselsstyrelsens prøvesagkyndige. Dermed bortfalder den nuværende mulighed for at bruge tolk. Der vil dog være særlige foranstaltninger i forhold til at aflægge prøve på tysk i Haderslev, Tønder, Aabenraa og Sønderborg kommuner, samt på færøsk og grønlandsk.

Begrænsningen af de sprog, som køreprøver kan afvikles på, skal fremme og understøtte en mere effektiv prøveafvikling.

Ændringen gælder både for teoretiske og praktiske prøver til alle kategorier, herunder også i forbindelse med afholdelse af kontrollerende køreprøver.

Udover dansk og engelsk vil køreprøver også kunne gennemføres på færøsk og grønlandsk og tysk i det dansk-tyske grænseområde, herunder Haderslev, Tønder, Aabenraa og Sønderborg kommuner, for ansøgere med bopæl her.

Forslaget ændrer ikke på mulighederne for tegnsprogstolkning, herunder at udgifter til tegnsprogstolkning fortsat afholdes af Færdselsstyrelsen.

Ændringerne får virkning fra den 1. januar 2025. Dog præciseres det allerede med virkning fra den 1. juli 2024, at der ikke kan anvendes tolk ved digitale teoriprøver. Dette skyldes, at det ved udviklingen af den tekniske løsning til de digitale teoriprøver er forudsat, at teoriprøven kan oversættes til et andet fremmedsprog end dansk efter behov. Den tekniske løsning egner sig derfor ikke til fysisk tolkning af prøven, hvilket vil være meget ressourcekrævende og dermed ophæve gevinsten ved indførelse af de digitale teoriprøver.

#### *5. Tilsyn med køretekniske anlæg*

Færdselsstyrelsen har konstateret visse uhensigtsmæssigheder i forbindelse med reglerne om tilsyn med de lukkede øvelsespladser og køretekniske anlæg, der anvendes i forbindelse med køreundervisning.

Uhensigtsmæssighederne består i, at selvom kørekortbekendtgørelsen indeholder krav om Færdselsstyrelsens godkendelse af begge typer af anlæg, findes der ikke et ensartet regelgrundlag for styrelsens efterfølgende tilsyn med de to typer af køreanlæg.

På den baggrund indføres der en udtrykkelig bestemmelse om, at Færdselsstyrelsen også fører tilsyn med køretekniske anlæg, ligesom det præciseres, at styrelsen kan tilbagekalde en meddelt godkendelse af anlægget.

Færdselsstyrelsen vil efter reglernes udstedelse udsende nærmere orientering til de køretekniske anlæg om styrelsens tilrettelæggelse mv. af tilsynet med de køretekniske anlæg.

#### *5. Præcisering af krav til forudgående erhvervelse af kørekort i forbindelse med kørekort til tunge køretøjer*

Det følger af reglerne i kørekortbekendtgørelsens § 44, stk. 1 og 2, at køreundervisning til de tunge køretøjskategorier først må påbegyndes, når ansøgeren har erhvervet kørekort til kategori B.

I bekendtgørelsesudkastet foretages der en præcisering af, at et kørekort, der er udstedt efter 17-årsordningen, ikke giver adgang til at påbegynde køreundervisning til de tunge køretøjer, før ansøgeren er fyldt 18 år, og der dermed ikke længere er knyttet begrænsninger til kørekortet.

#### *6. Justering af § 33 om digitale lægeattester*

Justering af § 33 har til formål at fastlægge, at Færdselsstyrelsen ejer løsningen for den digitale lægeattest.

#### *7. Krav om medbringelse af MitID ved digitale teoriprøver*

Ved den tekniske løsning, som er udviklet til de digitale teoriprøver, er det hensigten, at log in til prøven skal ske via MitID.

Det vil derfor være et krav, at ansøgeren medbringer og kan anvende MitID ved log in til den digitale teoriprøve. Ansøgeren vil kunne afvises fra prøven, hvis ikke MitID medbringes, ligesom der vil skulle betales nyt prøvegebyr ved bestilling af ny teoriprøve.

#### *8. Ophævelse af undtagelsesbestemmelse til kravet om færdselsrelateret førstehjælp*

Der sker ophævelse af den særlige undtagelsesbestemmelse i bekendtgørelsens § 38, stk. 8, på grund af ændring i Dansk Førstehjælpsråds uddannelsesstruktur, hvor der ikke længere anvendes begrebet "højt" uddannelsesniveau, hvorfor indholdet i undtagelsesbestemmelsen ikke længere er aktuelt.

Der sker samtidig ophævelse af en overgangsbestemmelse, som heller ikke længere er aktuel.

#### *8. Justeringer og præciseringer af redaktionel karakter*

Der foretages i bekendtgørelsesudkastet mindre justeringer af redaktionel karakter, herunder genindsættes henvisning til § 63, stk. 1 i § 74, samt nyaffattet § 143, da stk. 1 ved en fejl ved seneste ændring af bekendtgørelsen blev udeladt.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Det vurderes, at der vil være mindre økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen, men at disse er under bagatelgrænsen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser, i form af omkostninger, for erhvervslivet. Disse vurderes til ikke at overstige bagatelgrænsen for forelæggelse for Regeringens økonomiudvalg på 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

## Innovations- og Iværksættertjek

Færdselsstyrelsen har vurderet, at Innovations- og Iværksættertjekket ikke er relevant for de konkrete ændringer i udkastet. OBR har ingen bemærkninger til denne vurdering.

## Videre proces

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2024.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmail-adresse [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk), cc. til [kwil@fstyr.dk](mailto:kwil@fstyr.dk) og [ankg@fstyr.dk](mailto:ankg@fstyr.dk) senest den 10. juni 2024, med angivelse af j.nr. 2024-690409.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Katrine Willer og Anna Kyhl Gøtske på mail [kwil@fstyr.dk](mailto:kwil@fstyr.dk) og [ankg@fstyr.dk](mailto:ankg@fstyr.dk) eller til [info@fstyr.dk](mailto:info@fstyr.dk).

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter udstedelse. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Venlig hilsen

Anna Kyhl Gøtske