

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 16-06-2026
Sagsnr.: 2025-243572
Dokumentnr.: 4462624
Sagsbehandler: JALKI

Til høringsparterne

Høring over udkast til bekendtgørelse om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer (dronebekendtgørelsen)

Trafikstyrelsen sender hermed udkast til ny dronebekendtgørelse i offentlig høring.

Høringsfristen er den 21.08 2026.

Baggrund

Udkastet til bekendtgørelse erstatter den gældende dronebekendtgørelse (bekendtgørelse nr. 1649 af 12. december 2023 om supplerende bestemmelser til gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer).

Formålet med at udstede en ny dronebekendtgørelse er først og fremmest at indføre et nationalt krav for alle droner over 250 g om at flyve med fjernidentifikationssystem (remote-ID) aktiveret overalt i Danmark samt at indføre et flyveforbud for droner under 250 gram med en eller flere sensorer i flyvesikringskritiske og sikringskritiske dronezoner, hvis de ikke har fjernidentifikationssystem.

Indførelsen af disse bestemmelser kommer på baggrund af et samfundsbillede, hvor en generel udvikling af droner og den aktuelle geopolitiske situation nødvendiggør en skærpelse af dronereglerne for at opretholde luftfartssikkerheden.

Dronebekendtgørelsens kapitel vedrørende statsluftfart er blevet ændret, blandt andet så krav om fjernidentifikationssystem også omfatter myndigheder. Der er indsat en udskudt ikrafttrædelsesdato for myndigheder mhp. at sikre en fortsat opgavevaretagelse af politi- og øvrige uopsættelige beredskabsopgaver.

Definitionen på statsluftfart og anvendelsesområdet i bekendtgørelsen er ligeledes blevet opdateret for statsluftfart, så det er mere tydeligt, at statsluftfart omfatter alle offentlige myndigheder, bortset fra Forsvaret, som flyver under reglerne for militær luftfart.



Herudover er der foretaget en generel omorganisering af bekendtgørelsen samt lovtekniske tilpasninger og konsekvensrettelser som følge af en ny struktur i bekendtgørelsen. Disse drejer sig blandt andet om:

- § 7 om droneoperatørens pligt til at føre logbog,
- §§ 14 og 15 om afstandskrav til hhv. VMC-flyvepladser og Thisted Flyveplads,
- § 17 om afstandskrav til Den Landsdækkende Akutlægehelikopterordning (HEMS),
- § 19 om afstandskrav til Danmarks Fængsler institutioner, erhvervshavne, og en generel mulighed for at øge afstandskravet til sikringskritiske områder, og
- § 20 om afstandskrav til Marselisborg Slot og statsministerboligen Marienborg Slot.

Disse ændringer sker på baggrund af et behov for at præcisere bestemmelser, som ellers har fremstået uklare eller mangelfulde.

Trafikstyrelsens anmodning om høringssvar

Det er ikke alle bekendtgørelsens bestemmelser, som er blevet ændret og som Trafikstyrelsen anmoder om høringssvar til. Denne offentlige høring af udkast til ny dronebekendtgørelse har således til formål at modtage høringssvar konkret på de bestemmelser, som enten er nye eller får et ændret materielt indhold. Disse fremgår af den liste nedenfor, som opstiller de konkrete ændringer i punktform.

Målgruppe

Den nye dronebekendtgørelses indhold om fjernidentifikationssystem og flyveforbud for droner under 250 gram i flyvesikringskritiske og sikringskritiske dronezoner, berører primært de fjernpiloter, som i dag flyver med en drone uden fjernidentifikationsudstyr – både for så vidt angår civil luftfart og statsluftfart.

Den nye bekendtgørelse indeholder helt konkret bestemmelser om, at:

- Dronebekendtgørelsens anvendelsesområde i henhold til statsluftfart er blevet opdateret således (jf. § 1).
- Droner på mindst 250 gram skal flyve med direkte fjernidentifikationssystem aktiveret overalt i Danmark, med undtagelse af modelfly, der flyves på modelflyvepladser eller til stævner og konkurrencer (jf. § 4). Kravet gælder både for civil luftfart og statsluftfart. Kravet indføres mhp. at kunne sikre identifikation af droner og droneoperatører.
- Droner med en eller flere sensorer og en startvægt på under 250 g, må kun flyve i flyvesikringskritiske og sikringskritiske dronezoner, hvis de har direkte fjernidentifikationsudstyr aktiveret (jf. § 5). Kravet gælder både for civil luftfart og statsluftfart. Kravet indføres mhp. at kunne sikre identifikation af droner og droneoperatører.
- En droneoperatør skal nu, ikke kun til Trafikstyrelsen, men også til politiet, på forlangende fremvise sin logbog indeholdende oplysninger om enhver foretaget droneoperation (jf. § 7).
- Afstandskravet til Thisted flyveplads er skærpet for fjernpiloter, som er indehaver af et A1/A3-certifikat, uden at være indehaver af et A2-kompetencecertifikat til 6 km (§ 15). Bestemmelsen tilrettes til, hvad der oprindeligt var tilsigtet med bestemmelsen.
- Droneoperationer ikke må finde sted over en erhvervshavn, hvis Trafikstyrelsen har udpeget den som en geografisk dronezone. Trafikstyrelsen kan endvidere fastsætte et område rundt om en udpeget erhvervshavn på 150 meter, hvor droneoperationer heller



ikke må finde sted (jf. § 19, stk. 2). Baggrunden for bestemmelsen er, at erhvervs-
havne generelt betragtes som sikringskritisk område, der skal beskyttes mod droneflyv-
ning.

- Trafikstyrelsen kan nu også ændre det horisontale afstandskrav på 150 meter, som gælder jf. § 19, stk. 1, til maksimalt 1000 meter for Danmarks Fængsels ejendomme, og ikke kun for politiets ejendomme (jf. § 19, stk. 6). Ændringen sker på baggrund af et stigende brug af droner omkring Danmarks Fængsels ejendomme, som der på lige fod med politiets ejendomme er behov for at beskytte. Trafikstyrelsen kan endvidere efter en konkret vurdering ændre de horisontale afstandskrav for andre sikringskritiske dronezoner til maksimalt 1000 meter, såfremt særlige forhold taler herfor (jf. § 19, stk. 6). Ændringer sker på baggrund af et behov for, at Trafikstyrelsen kan fastsætte større horisontale afstandskrav til sikringskritiske områder af hensyn til at beskytte en løbende udvikling af kritisk infrastruktur, når der er nogle helt særlige forhold, der giver anledning hertil.
- Droneoperationer nær Marselisborg Slot og Slotshave ikke må finde sted nærmere end 150 meter horisontal afstand (jf. § 20, stk. 2, nr. 7, og stk. 3, nr. 4). Marselisborg Slot og Slotshave har ikke tidligere været en del af bestemmelsen om, at droneoperationer ikke må finde sted nær slotte og indsættes derfor nu.
- Droneoperationer nær statsministerboligen Marienborg Slot øges til 300 m (jf. § 20, stk. 3). Ændringen sker ud fra en betragtning om et øget sikkerhedsbehov.
- Muligheden for at overflyve ejendomme, der anvendes til beboelsesformål, når der flyves i mindst 100 meters højde med mindst 5 m/s på vej til dronens bestemmelsessted, udgår (ophævelsen af § 19, stk. 7 i bekendtgørelse nr. 1649 af d. 20. maj 2025). Trafikstyrelsen har vurderet, at bestemmelsen ikke anvendes efter hensigten og at bestemmelsen medfører gener, som hindrer privatlivets fred. Derfor ophæves bestemmelsen.
- Kapitlet om statsluftfart er blevet ændret (jf. kapitel 8). Ændringen sker for at gøre det mere tydeligt, at alle offentlige myndigheder i Danmark er omfattet kapitlet om statsluftfart, bortset fra Forsvaret, som flyver under reglerne for militær luftfart.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Den nye dronebekendtgørelse medfører administrative konsekvenser i form af omkostninger for erhvervslivet. De administrative konsekvenser består i, at erhvervshavne kan ansøge om at blive udpeget til geografisk dronezone, indenfor hvilket sikringskritiske område droneoperatører vil skulle ansøge om tilladelse til at flyve med drone.

Det vurderes, at de administrative konsekvenser ikke overstiger bagatelgrænsen på 4 mio. kr.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2027 med en udskudt ikrafttrædelsesdato for § 33 til den 1. juli 2027.



Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@trafikstyrelsen.dk, cc. til jalki@trafikstyrelsen.dk, **senest den 21. august 2026**, mærket j.nr. 2025-243572.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Jacqueline Leisner Kiefer på mail jalki@trafikstyrelsen.dk eller til info@trafikstyrelsen.dk.

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Jacqueline L. Kiefer
Fuldmægtig, jurist
Luftfart 1, Droner