

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon
Fax 7262 6790
tjjo@tbst.dk
www.tbst.dk

Notat

Dato 18. november 2015

Høringsnotat

Bekendtgørelse for Danmark og Færøerne om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

og

Bekendtgørelse for Grønland om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v.

1. Indledning

Trafik- og Byggestyrelsen har den 22. oktober 2015 sendt udkast til Bekendtgørelse for Danmark og Færøerne om Trafik- og Byggestyrelsens gebyrer og afgifter på luftfartsområdet m.v. i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartner. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 16. november 2015.

Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger: Erhvervsstyrelsen, Dansk Erhverv og Værnsfælles Forsvarskommando.

Trafik- og Byggestyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra Erhvervsflyvningens sammenslutning, Dansk Luftfart /DI Transport, Vágar Lufthavn og Atlantic Airways.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafik- og Byggestyrelsens kommentarer følger efter i kursiv.

2. Høringssvar

2.1 Forslag til yderligere inspiration vedr. omkostningseffektivitet

Per Henriksen fra Dansk Luftfart /DI Transport anbefaler en nyudgivet norsk rapport over en sammenlignende undersøgelse af luftfartstilssystemet i Norge, Danmark, Finland, Sverige, Schweiz og Storbritannien. Den indeholder desuden anbefalinger til at øge omkostningseffektiviteten, hvilket Per Henriksen anbefaler "...til inspiration for fortsættelse af den gode danske udvikling i effektivitet og transparens".

2.2 Ros for proces samt gebyr- og afgiftssatser

Erhvervsflyvningens sammenslutning roser TBST tiltag for at opnå realistiske gebyrsatser.

Vágar Lufthavn imødeser sænkelse på nogle af de større gebyrer/afgifter, herunder safety-bidragssatsen. Atlantic Airways tilslutter sig Vágar lufthavns kommentar.

2.3 Bekymring vedr. omkostninger

Vágar Lufthavn udtrykker bekymring over, at Trafiks- og Byggestyrelsens besøg varer længere end tidligere. Lufthavnen udtrykker desuden bekymring over ændring af praksis i 2014 fra at have betalt for ydelser/tjenester årligt til at betale pr. dag. Lufthavnens udgifter til gebyrer og afgifter er imidlertid ikke ændret betydeligt. Atlantic Airways tilslutter sig Vágar lufthavns kommentar.

Kommentar:

Trafik- og Byggestyrelsen tolker, at den ændring af praksis i 2014, som Vágar Lufthavn refererer til, drejer sig om, at en række faste gebyrer overgik fra at være faste til at blive faktureret efter regning pr. forbrugt time. De gebyrer, der overgik til fakturering efter regning pr. time er karakteriseret ved, at der er forholdsvis få udstedelser, og at der er relativt store udsving sagsbehandlingstiden, som skyldes store forskelle fx i kvaliteten af det materiale, som sendes ind til Trafik- og Byggestyrelsen eller sagernes omfang. Med overgangen til betaling pr. time kommer personer/virksomheder til at betale for de omkostninger, der svarer til det arbejde, der udføres for dem, og ikke en gennemsnitspris, som det er tilfældet med faste gebyrer. For funktionstilsyn på Færøerne betales et årligt gebyr, mens der for

Dato 18. november 2015

tiltrædelseskontroller betales et gebyr (fast eller efter regning) pr. gang man får noget godkendt/udstedt. Ved gebyrreformen i 2013 indførtes, at der ved tilsyn udenfor Danmark skal betales for rejseomkostninger oveni i eventuelle årsgebyrer. Pr. 1. januar 2016 overgår Færøerne til den danske lovgivning. Der skal således stadig betales gebyrer for tiltrædelseskontroller, men til finansiering af funktionstilsynene betales udelukkende safety-bidrag, hvor der før betaltes årsgebyrer.

De nævnte bemærkninger giver herefter ikke Trafik- og Byggestyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

3. Øvrige ændringer

Trafik- og Byggestyrelsen har ud over ovennævnte ændringer foretaget enkelte redaktionelle ændringer i bekendtgørelsen i forhold til det udkast, der har været i høring.

Selve indholdet af bekendtgørelsen og de satser, der fremgår af bilaget, er der ikke ændret i.

Dato 18. november 2015

Bilag 1 Høringsliste

- Aalborg Lufthavn
- Aarhus Lufthavn
- Airline Operators Committee for Denmark – AOC
- AOPA Danmark
- BARID, Board of Airline Representatives in Denmark
- Billund Lufthavn
- Brancheforeningen Dansk Luftfart
- Cabin Attendants Union
- Danish Airline Pilots Association
- Danmarks Rejsebureau Forening
- DANSAM
- Dansk Erhverv
- Dansk Industri, DI Transport
- Dansk Luftfart
- Dansk Motorflyver Union
- Danske Handicaporganisationer
- Danske Regioner
- Erhvervsflyvningens Sammenslutning
- Esbjerg Lufthavn
- Færøernes Landsstyre
- Flyvebranchens Personaleunion
- Flyvesikringstjenesten
- Forbrugerrådet
- Grønlands Selvstyre
- Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane
- Jet Time
- Karup Lufthavn
- Københavns Lufthavne A/S
- Kommunernes Landsforening
- Kongelig Dansk Aeroklub
- Mittarfeqarfiit, Grønlands Lufthavne
- Scandinavian Airlines System STOOS
- Scandinavian Airlines System, Public Affairs
- Sønderborg Lufthavn
- Værnsfælles Forsvarskommando