



Til høringsparterne

Erhverv  
J.nr. 2020 - 49179  
Ref. HEHUS/FRAPE  
Den 6. oktober 2021

## Høring om udkast til støjkortlægningsbekendtgørelsen

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til ændringer i bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner (støjkortlægningsbekendtgørelsen) i høring.

Høringsmaterialet er offentliggjort på [høringsportalen.dk](https://høringsportalen.dk).

Miljøstyrelsen skal anmode berørte virksomheder, myndigheder, organisationer og andre interessenter om at indsende bemærkninger til høringssudkastet senest **7. november 2021**.

Høringssvaret bedes sendt til Miljøstyrelsen på e-mailadressen [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med angivelse af journalnummer MST-2020-49179 i emnefeltet, og med kopi til [frape@mst.dk](mailto:frape@mst.dk)

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Bekendtgørelsesudkastet er sendt i høring hos de parter, der fremgår af høringsslisten, som er lagt på Høringsportalen.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til:

- AC-Tekniker Frank Pedersen, [frape@mst.dk](mailto:frape@mst.dk), 22 34 96 29.

### **Ændringerne i forhold til gældende støjkortlægningsbekendtgørelse**

Bekendtgørelsen om kortlægning af støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner implementerer EU direktiv 2002/49/EC med senere ændringer. Der er kommet nye ændringer i direktivet, som skal implementeres i år. Direktivets ændringerne er primært af teknisk karakter.

Følgende ændringer til direktivet er indarbejdet i bekendtgørelsen:

- Krav om at myndighederne skal opføre den forventede reduktion i antallet af mennesker, der udsættes for sundhedsskadelige virkninger (ændringer til direktivets bilag III).
- Tekniske ændringer til den fælles EU vurderingsmetode: CNOSSOS – alene af teknisk karakter (ændringer til direktivets bilag II). Det foreslås med bekendtgørelsen, at der alene henvises til direktivets bilag II, som beskriver fælles EU vurderingsmetode: CNOSSOS og at det nuværende bilag 3 til

bekendtgørelsen slettes. Der vil være en meget stor risiko for indlæsningsfejl i Retsinformations system af de flere hundrede sider formler og tabeller. Det er kun relevant for programmører og konsulenter, der er bekendte med metoden og detaljerne heri.

- Formatet for de nationale indrapporteringer.
- Afleveringsfristen for støjhandlingsplanerne udskydes fra 18. juli 2023 til 18. juli 2024, så der er to år mellem den strategiske kortlægning af støj og udarbejdelsen af støjhandlingsplaner. Cyklussen på 5 år opretholdes og den næste frist er 2029, 2034 etc.

Ud over implementering af direktivændringerne, foreslås det, at

- støjkortlægningerne gennemføres med EU vurderingsmetoden CNOSSOS i 4,0 meter parallelt med anvendelse af den nationale vurderingsmetode Nord2000 i 1,5 meter for vej og togstøj. Dvs. samme fremgangsmåde, som for kortlægningerne siden 2007.
- den kommunale støjkortlægningsopgave hjemtages fra de 17 kommuner, der i dag er forpligtet til at udarbejde støjkort for vejtrafik i større, samlede byområder. Kommunerne skal fortsat indsamle data og udarbejde støjhandlingsplaner.

Med de to foreslåede ændringer til bekendtgørelsen, udover hvad der følger af direktivændringerne, sikres kontinuitet og anvendelighed af støjkortlægninger, herunder at kommende støjkortlægninger kan sammenlignes med de foregående. Endvidere imødegås risikoen for, at der anlægges sag mod Danmark for traktatbrud for utilstrækkelig implementering af direktivets krav til støjkortlægning.

Hidtidig er støjkortlægningen gennemført med den nationale vurderingsmetode (Nord2000), der også anvendes af trafikmyndighederne i arbejdet med VVM, ekspropriation, planlægning etc. Hvis man alene kortlægger efter EU vurderingsmetoden CNOSSOS - og ophører med at kortlægge efter Nord2000, kan resultaterne kun anvendes til indrapportering til EU – det vil ikke være muligt at sammenligne med de tre foregående kortlægninger, eller anvende resultaterne i trafikmyndighedernes administration eller planlægning, som det sker i dag.

Endvidere er der foretaget en række lovtekniske ændringer – herunder samme flow og udformning i bestemmelserne vedr. kortlægning og handlingsplaner. Der er tilføjet en række nye definitioner (i § 2) i konsekvens af det nye bilag III til direktivet om sundhedsskadelige virkninger, at letbaner også omfattes og tilpasning til definition i Jernbaneloven. Endvidere er der tilføjet enkelte definitioner fra direktivet, som ikke tidligere var medtaget.

### **Væsentlige administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser**

Bekendtgørelsesændringerne har ikke økonomiske eller administrative konsekvenser for danske erhvervsvirksomheder.

Formålet med bekendtgørelsen er at undgå, forebygge eller begrænse de sundhedsskadelige virkninger og gener, der skyldes eksponering for ekstern støj. Ved at offentliggøre kortlægningen af støj og opgørelse af antal personer, der er udsat for støj, øges både borgeres og beslutningstageres opmærksomhed og incitament til at reducere støjen. Da der ikke er krav om at de støjreducerende tiltag, der beskrives i støjhandlingsplanerne, gennemføres – er det vanskeligt at prissætte konsekvenserne af disse.

### **Agil erhvervsrettet regulering**

Miljøstyrelsen har vurderet indholdet af de foreslåede ændringer i henhold til Erhvervsministeriets vejledning om agil erhvervsrettet regulering, som har til formål at understøtte virksomhedernes mulighed for at teste, anvende og udvikle nye digitale teknologier og forretningsmodeller. Miljøstyrelsen vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende digitale teknologier og forretningsmodeller. De fem principper om agil erhvervsrettet regulering er derfor ikke relevante.

### **Offentlige implementeringskonsekvenser**

Miljøstyrelsen har vurderet indholdet af de foreslåede ændringer i henhold til de syv principper i Digitaliseringsstyrelsens vejledning om digitaliseringsklar lovgivning. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at de foreslåede ændringer i støjkortlægningsbekendtgørelsen er i overensstemmelse med disse principper.

### **Ikrafttrædelse**

Det forventes, at de ændrede regler i støjkortlægningsbekendtgørelsen træder i kraft den 1. december 2021.

Med venlig hilsen

Helle Husum  
Specialkonsulent, jurist  
hehus@mst.dk