



Eksterne

Erhverv
J. nr. 2020-49179
Ref. HEHUS/MAOLA/FRAPE
Den 9. november 2021

Høringsnotat – udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner (støjkortlægningsbekendtgørelsen)

Bekendtgørelserne blev i udkast sendt i ekstern høring den 11. oktober 2021 med frist for afgivelse af høringssvar den 7. november 2021.

Miljøstyrelsen har modtaget 7 høringssvar fra Kommunernes Landsforening (KL), Københavns Kommune, Aarhus Letbane I/S, Metroselskabet I/S, Rambøll, Aalborg kommune, Gate 21, Silent City - På vegne af Albertslund Kommune, Brøndby Kommune, Gentofte Kommune, Gladsaxe Kommune, Glostrup Kommune, Hvidovre Kommune og Vallensbæk Kommune.

I det følgende gennemgås de væsentligste høringssvar. Miljøstyrelsens kommentarer hertil er anført *i kursiv*. Høringssvarene er kun gengivet i hovedtræk. Ønskes mere detaljerede oplysninger om høringssvarenes indhold, henvises der til høringssportalen, hvor høringssvarene er offentliggjort i deres helhed.

Der er foretaget ændringer i bekendtgørelserne efter høringen på baggrund af høringssvarene jf. nedenstående.

Ud over de ændringer, som høringssvarene har givet anledning til, er der foretaget en række mindre ændringer, herunder opdateringer af henvisninger, redaktionelle og lovtekniske ændringer i bekendtgørelsernes udkast.

Det bemærkes, at der i det følgende henvises til paragrafnumre, som fremgår af de udkast til bekendtgørelserne, der er sendt i høring.

1. Generelle bemærkninger

Høringsparterne støtter generelt op om to væsentlige ændringer af bekendtgørelsen, at:

- 1) Støjkortlægningerne fremadrettet gennemføres med EU-vurderingsmetoden CNOSSOS i 4,0 meter parallelt med anvendelse af den nationale vurderingsmetode Nord2000 i 1,5 meter for vej og tog og evt. vurderingsmetoden DANSIM for lufthavne.

- 2) Den kommunale støj kortlægningsopgave hjemtages fra de 17 kommuner, der i dag er forpligtet til at udarbejde støj kort for vejtrafik i større, samlede byområder.

Aarhus Letbane I/S, Metroselskabet I/S og Aalborg kommune har oplyst, at de ingen bemærkninger har til udkast til bekendtgørelsen.

2. Gennemgang af de specifikke bemærkninger til udkastet – efter emner.

1. Kortlægning efter de to metoder

Både **Rambøll og Gate 21, Silent City** påpeger, at det for støj kort udarbejdet efter Nord2000 metoden ikke vil være muligt at sammenligne med tidligere støj vurderinger, da det fastsættes i udkastet, at støjen skal kortlægges for hver etage. Tidligere beregninger har taget udgangspunkt i 1,5 meters højde og 4 meters højde. Med udkastet vil beregningen i 4 meters højden vurderes med EU vurderingsmetoden CNOSSOS,

Miljøstyrelsens bemærkninger

EU medlemslandene er forpligtet til at anvende CNOSSOS fremover ved de 5-årige opgørelser af, hvor mange borgere, der er belastet af støj i EU. Kortlægning efter metoden Nord2000 ved 1,5 meters højde er netop fastholdt for at muliggøre et vist sammenligningsgrundlag med tidligere kortlægninger, hvilket ikke havde været muligt ved blot at implementere EU metoden CNOSSOS. Det er Miljøstyrelsens vurdering, at samspillet mellem anvendelsen af de to metoder, vil give et mere præcist billede af støjeksponeringen i befolkningen.

2. Hjemtagning af den kommunale opgave

Københavns Kommune og Kommunernes Landsforening ser positivt på, at kortlægningen hjemtages for de 17 kommuner, da kortlægningen efter EU-metoden CNOSSOS ikke vil være anvendelig i kommunernes planlægning, som metoden Nord2000 har været det.

Miljøstyrelsens bemærkninger

Hjemtagningen af den kommunale opgave er bl.a. med til at sikre, at denne kortlægning efter EU-metoden CNOSSOS, som alle EU-medlemslande er forpligtede til at foretage, foretages på samme måde over hele landet og dermed også sikre, at indberetningen til EU, sker rettidigt.

3. Frister

Gate 21, Silent City, Københavns Kommune og Kommunernes Landsforening bemærker, at fristen i udkastets § 9, stk. 1, der fastsætter, at der senest den 1. december 2021 skal indrapporteres data til Miljøstyrelsen, vil være svær at nå. Dette begrundes særligt i, at arbejdet med kortlægningen har været sat i bero, grundet arbejdet med en evt. hjemtagelse af opgaven. KL foreslår, at fristen rykkes til den 1. marts 2022.

Miljøstyrelsens bemærkninger

Udkastet til bekendtgørelse er tilpasset, således at fristen til at indlevere data i § 9 er ændret til den 1. marts 2022. Herefter vil den næste frist være den 1. december 2026 og efterfølgende hvert 5. år.