

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Frank Pedersen (frape@mst.dk)  
**Fra:** Michael Borre (mib@aarhusletbane.dk)  
**Titel:** MST-2020-49179 høringssvar  
**Sendt:** 04-11-2021 16:50

Til Miljøstyrelsen

Aarhus Letbane I/S har ikke umiddelbart bemærkninger til ændringer til "Bekendtgørelse om kortlægning af støj og støjhandlingsplaner 2021".

Det skal dog for en god ordens skyld, at Aarhus Letbane samarbejder med Banedanmark omkring kortlægning og indberetning af støj. Det er ikke sikkert at deadline 1. december 2021 kan overholdes jf. § 9.

Venlig hilsen

**Michael Borre**

Adm. direktør

Aarhus Letbane I/S

P. Hiort-Lorenzens Vej 71-95

8000 Aarhus C

m: +45 26 84 73 23

e: [mib@aarhusletbane.dk](mailto:mib@aarhusletbane.dk)

w: letbanen.dk



---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Frank Pedersen (frape@mst.dk)  
**Fra:** byggeprojekt (byggeprojekt@m.dk)  
**Titel:** MST-2020-49179  
**Sendt:** 05-11-2021 11:32

Vedr. høring om støj kortlægningsbekendtgørelsen

Metroselskabet har ingen bemærkninger til høringen vedr. udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner.

Med venlig hilsen

**Mette Juul Petersen**  
Chefkonsulent

**Metroselskabet og Hovedstadens Letbane**  
Metrovej 5  
DK-2300 København S

T +45 3311 1700  
M +45 7242 4663  
E mjp@m.dk

**Mere end 2 millioner passagerer kører med metroen hver uge, og vi bygger flere metro- og letbanestationer, der skaber nye forbindelser og muligheder i Hovedstaden.**

Læs mere på [m.dk](http://m.dk) og [dinletbane.dk](http://dinletbane.dk)

---

**Fra:** Frank Pedersen <[frape@mst.dk](mailto:frape@mst.dk)>

**Sendt:** 12. oktober 2021 09:45

**Emne:** Høring: Udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Til berørte virksomheder, myndigheder, organisationer og andre interessenter

Miljøstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner (støj kortlægningsbekendtgørelsen) i høring.

Høringsmaterialet er offentliggjort på høringsportalen.dk: <https://hoeringsportalen.dk/Hearing/Details/65596>

Miljøstyrelsen skal anmode berørte virksomheder, myndigheder, organisationer og andre interessenter om at indsende bemærkninger til høringssudkastet senest 7. november 2021.

Høringssvaret bedes sendt til Miljøstyrelsen på e-mailadressen [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med angivelse af journalnummer MST-2020-49179 i emnefeltet, og med kopi til [frape@mst.dk](mailto:frape@mst.dk)

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Bekendtgørelsesudkastet er sendt i høring hos de parter, der fremgår af høringslisten, som er lagt på Høringsportalen.

Eventuelle spørgsmål til bekendtgørelsesudkastet kan rettes til:

AC-Tekniker Frank Pedersen, [frape@mst.dk](mailto:frape@mst.dk), 22 34 96 29.

Med venlig hilsen

**Frank Pedersen**

AC-tekniker | Erhverv, Støj | +45 22 34 96 29 | [frape@mst.dk](mailto:frape@mst.dk)

**Miljøministeriet**

Miljøstyrelsen | Tolderlundsvej 5 | 5000 Odense C | +45 72 54 40 00 | [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) | [www.mst.dk](http://www.mst.dk)

[Sådan håndterer vi dine personoplysninger](#)

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Frank Pedersen (frape@mst.dk)  
**Fra:** Johnny Lund-Wendt (jolw@ramboll.dk)  
**Titel:** MST-2020-49179  
**Sendt:** 05-11-2021 10:20

Kære Miljøstyrelsen

Hermed fremsendes Rambølls høringssvar på udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner.

Kapitel 3, §9 om indrapportering af data til Miljøstyrelsen:

Stykket omhandler indrapportering af data, men der henvises til bilag 2, som omhandler krav til støjkort. Henvisningen bør pege på bilag 1 om tekniske krav til data.

Kapitel 3, §14, stk. 2 om støjkort for større veje udarbejdet efter Nord 2000:

Det beskrives i 1) og 2), at støjen skal kortlægges for hver etage (henholdsvis  $L_{den}$  og  $L_{night}$ ), og det er meget fornuftigt og medvirkende til et mere nuanceret billede ved eksempelvis etageejendomme. Sådanne optællinger kan dog ikke direkte sammenholdes med optællinger fra tidligere støjkortlægninger, hvor støjen har været beregnet i 1,5 m og 4 m, hvor alle boliger eksempelvis i en opgang så at sige puljes og tildeltes samme støjniveau. Det kan overvejes, om der skal suppleres med en optælling for højden 1,5 m. Herved kan der foretages en mere direkte sammenligning med resultaterne fra tidligere støjkortlægninger. Denne praksis bør ikke umiddelbart fordrer en ekstraberegning.

Spørgsmål: Hvordan forholder man sig ved enkeltbeliggende boliger med udnyttet tagetage? Skal støjen beregnes ved begge eller flere etager, og hvilket støjniveau skal indrapporteres for boligen?

Det angives i 3), at *de grafiske præsentationer skal være påført oplysninger om landsbyer, byer og større, samlede byområder inden for støjzonerne*. Det forekommer mere hensigtsmæssig, at disse oplysninger udgøres af et GIS-baseret tema, som tilføjes på den offentligt tilgængelige webbaserede GIS-plattform for (Danmarksstøjkortet).

Kapitel 3, §14, stk. 3, 4) om støjkort udarbejdet efter bilag II til Europa-Parlamentets og Rådets Direktiv 2002/49/EF af 25:

Se ovenstående kommentar for Kapitel 3, §14, stk. 2, 3) om, at grafiske præsentationer skal være påført oplysninger om landsbyer, byer og større, samlede byområder inden for støjzonerne.

Kapitel 3, §15, stk. 2 om støjkort for et større, samlet byområde udarbejdet efter Nord 2000:

Se ovenstående kommentar for Kapitel 3, §14, stk. 2, 1) og 2) om støjkort for større veje udarbejdet efter Nord 2000.

Bilag 1, B1.2 om Krav til indrapportering af data for større, samlede byområder samt hovedstadsområdet:

Der udestår detaljerede præciseringer af krav til trafikdata af kommunale veje, der skal indrapporteres, samt, at trafikdata skal være knyttet til vejstrækningerne (GIS-baseret). Trafikdata bør i høj grad være tilpasset anvendte datastruktur for trafikinformationer til såvel CNOSSOS som Nord2000 med opdeling i køretøjskategorier og døgnperioder. Dette er meget vigtigt i forhold til konsulenten, der skal bistå med støjkortlægningen af større, samlede byområder samt hovedstadsområdet. Samtidigt kan detaljeringsniveauet af trafikdata være medvirkende til at højne kvaliteten af støjkortlægningen.

Bilag 2, B2.2.3 om beregningspræcision:

Det kan overvejes, om bygningers højde, for hvilke BBR-data er tilgængelige, fastlægges som en maksimal højde enten estimeret ud fra antal etager eller ud fra bygningens middelkote eller tagrendekoten, der f.eks. kan hentes ud fra Geodatastyrelsens datagrundlag. Herved sikres det, at bygningen ikke bliver for lav.

Bilag 2, B2.3 om kortlægning af støj fra veje i større, samlede byområder:

Der angives, at *veje med lav trafikintensitet, hvor støjbelastningen er uvæsentlig, kan udelades af kortlægningen*. Er den vurdering beliggende hos konsulenten, der bistår ved støjkortlægningen?

Bilag 2, B2, 9.2 om Støjintervallernes farvekoder:

Det kan overvejes at angive, at støjintervallerne til støjkortene udarbejdet med Nord2000 anvender samme farvekoder og samtidigt tilføje disse støjintervaller i tabel 2.2.

I må endelig rette henvendelse til os, hvis der er behov for uddybning af ovenstående.

Med venlig hilsen  
**Johnny Lund-Wendt**

Chefkonsulent  
Akustik & Støj

D +45 5161 2072  
[jolw@ramboll.dk](mailto:jolw@ramboll.dk)

---

Rambøll  
Hannemanns Allé 53  
DK-2300 København S  
<https://dk.ramboll.com>

CVR NR. 35128417

## Hørings svar vedr. *Udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner fra de berørte kommuner i Silent City*

Miljøstyrelsen har den 11. oktober 2021 sendt "Udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner" i høring.

5. november 2021

De berørte kommuner i Silent City stiller sig generelt positive over for udkastet til bekendtgørelse. Udkastet tager udgangspunkt i implementering af nye retningslinjer fra EU og den nye beregningsmodel CNOSSOS. Den fremtidige støj kortlægning som er fastlagt i bekendtgørelsen, afspejler en god balance mellem den obligatoriske kortlægning i europæisk sammenhæng og muligheden for at sammenligne kortlægningen med de tidligere Nord2000 kortlægninger i Danmark. Konkret bakker vi særligt op om følgende ændringer:

- Nord2000 kortlægningens reviderede opdeling i intervaller, der tager udgangspunkt i WHO's og Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj fra vejtrafik. Det letter anvendelsen såvel som kommunikationen af kortlægningen.
- Støjeksponeringen beregnes med Nord2000 for hver enkelt etage i etagebyggeri, således at opgørelsen af støjbelastede boliger bliver mere nøjagtig. Vi noterer os i den sammenhæng, at der ikke kan sammenlignes med historiske data i 4 meters højde når Nord2000 kortlægningen i 4 meters højde udskiftes med CNOSSOS kortlægning i 4 meters højde.

Få punkter har givet anledning til yderligere kommentarer:

- § 9. foreskriver, at der senest den 1. december 2021 skal indrapporteres data til Miljøstyrelsen for større, samlede byområder. Dette vurderes at være urealistisk for kommunerne at nå, eftersom arbejdet med støj kortlægning har været sat i bero efter udmeldingen om en eventuel hjemtagelse af opgaven. Arbejdet sættes først i gang igen nu efter afklaringen af arbejdsfordelingen mellem Miljøstyrelsen og kommunerne med henblik på at kunne levere det nødvendige datagrundlag i tide for anvendelse til kortlægningen.
- I samme ombæring savnes klare og uddybende retningslinjer for den data, angivet i listen i Bilag 4, som skal leveres til Miljøstyrelsen til kortlægningen.
- Arbejdsdelingen mellem kommunerne og Miljøstyrelsen betyder, at en del af opgaven fortsat ligger i kommunerne, og vi ser derfor frem til et smidigt samarbejde omkring kortlægningen.

Vi ser frem til arbejdet med de nye støjhandlingsplaner i forlængelse af støj kortlægningen.

Med venlig hilsen

**Silent City**

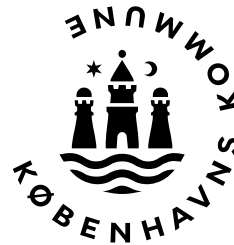
På vegne af Albertslund Kommune, Brøndby Kommune, Gentofte Kommune, Gladsaxe Kommune, Glostrup Kommune, Hvidovre Kommune og Vallensbæk Kommune.

**Gate 21**

Liljens Kvarter 2  
2620 Albertslund

[www.gate21.dk](http://www.gate21.dk)  
[gate21@gate21.dk](mailto:gate21@gate21.dk)

Telefon: 3111 4040



Att.: [mst@mst.dk](mailto:mst@mst.dk) med kopi til [frape@mst.dk](mailto:frape@mst.dk)

Mærket MST-2020-49179

## Høring om udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Københavns Kommunes har modtaget udkast til en revideret støjkortlægningsbekendtgørelse. Ændringerne i forhold til den gældende bekendtgørelse handler primært om, at Miljøstyrelsen hjemtager opgaven med beregning af støjkort, som de 14 kommuner i Københavnsområdet, Aarhus Kommune, Aalborg Kommune og Odense Kommune er pålagt at udføre hvert 5. år, jævnfør bekendtgørelse nr. 1596 af 13/12/2018 om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af handlingsplaner. Konkret drejer det sig om den del af kortlægningen, der omfatter beregningerne af støjens udbredelse og opgørelse af antal boliger og personer, som er belastet af trafikstøj fra de kommunale veje.

Støjkortlægningen er en stor og forholdsvis dyr konsulentopgave, som kommunerne pt. har ansvaret for at gennemføre og indrapportere til MST. I udkastet til den reviderede bekendtgørelse vil kommunernes opgave udelukkende omfatte indsamling af data om trafikken på de kommunale veje samt den efterfølgende udarbejdelse af en støjhandlingsplan, høring af borgere samt evt. politisk vedtagelse af planen.

Københavns Kommune er positive overfor, at støjkortlægningen hjemtages fra kommunerne, da den nye EU-pligtige kortlægningsmetode CNOSSOS ikke her den tilstrækkelige kvalitet til at kommunerne kan benytte den i planlægnings- og myndighedsforhold.

26-10-2021

Sagsnummer I F2  
2021 - 7304

Dokumentnummer i F2  
504633

Sagsnummer eDoc  
2021-0343177

Mobilitet, Klimatilpasning og  
Byvedligehold  
Islands Brygge 37  
2300 København S

EAN-nummer  
5798009809452

Kommunerne skal ifølge §9 i udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelsen af støjhandlingsplaner indlevere data til Miljøstyrelsen 1. december 2021. Københavns Kommune vurderer, at det bliver svært at nå at levere data til denne dato.

Københavns Kommune har herudover følgende bemærkninger:

- Fra side 15 og frem i udkast til bekendtgørelse er det uklart om kommunerne skal indsende BBR-data til Miljøstyrelsen. Københavns Kommune opfordrer Miljøstyrelsen til at præcisere bekendtgørelsen, således at det tydeligt fremgår, at Miljøstyrelsen selv indhenter disse data fra BBR.
- Der henvises i § 9 stk. 1 til bilag 2, hvilket må være en fejl. Der burde i stedet henvises til bilag 4.
- B2 9.1 punkt 3: Det bør præciseres, at kommunerne ikke kan angive det anvendte støjberegningsprogram og parametre, når Miljøstyrelsen står for kortlægningen.
- B2 9.2 punkt 3-5: Det bør præciseres, at Miljøstyrelsen står for punkt 3-5 i B2 9.2. Det skal endvidere afklares om det er nødvendigt at indgå en databehandlertaftale i forbindelse med udlevering af data.
- Derudover er det upræcist, hvornår bekendtgørelsen træder i kraft jf. § 35, hvor der mangler et årstal.

Københavns Kommune ser frem til at modtage en tidsplan for hvornår, samt hvilke data kommunen skal aflevere til brug for støjkortlægningen i henhold til bekendtgørelsen. Herudover afventer Københavns Kommune en melding i forhold til hvad hjemtagelsen af opgaven kommer til at betyde i forhold til udmøntningen af DUT-midler.

Venlig hilsen  
Casper Harboe  
Enhedschef, Mobilitet  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Københavns Kommune

## **KL's hørings svar til udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner**

Hermed fremsendes KL's hørings svar til udkast til bekendtgørelse om kortlægning af ekstern støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner

Bekendtgørelsen om kortlægning af støj og udarbejdelse af støjhandlingsplaner implementerer EU direktiv 2002/49/EC med senere ændringer. Der er kommet nye ændringer i direktivet, som skal implementeres i år. Direktivets ændringer er primært af teknisk karakter og omhandler:

- Krav om at myndighederne skal opgøre den forventede reduktion i antallet af mennesker, der udsættes for sundhedsskadelige virkninger (ændringer til direktivets bilag III).
- Tekniske ændringer til den fælles EU vurderingsmetode: CNOSSOS
- Formatet for de nationale indrapporteringer.
- Afleveringsfristen for støjhandlingsplanerne udskydes fra 18. juli 2023 til 18. juli 2024, så der er to år mellem den strategiske kortlægning af støj og udarbejdelsen af støjhandlingsplaner. Cyklussen på 5 år opretholdes, og den næste frist er 2029, 2034 etc.

Ud over implementering af direktivændringerne, foreslås det, at:

- støj kortlægningsopgaver gennemføres med EU vurderingsmetoden CNOSSOS.
- den kommunale støj kortlægningsopgave hjemtages fra de 17 kommuner, der i dag er forpligtet til at udarbejde støj kort for vejtrafik i større, samlede byområder. Kommunerne skal fortsat indsamle data og udarbejde støj handlingsplaner.

Forud for høringsfristen har KL kontaktet de berørte kommuner, og KL støtter på den baggrund op om, at Miljøstyrelsen hjemtager en del af støj kortlægningsopgaven fra de 17 kommuner. KL vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt, at opgaven med støj kortlægning varetages ens på tværs af landet.

KL støtter bl.a. op om, at opgaven hjemtages af Miljøstyrelsen, da den nye EU-pligtige kortlægningsmetode CNOSSOS ikke har den tilstrækkelige kvalitet til, at kommunerne kan benytte den i planlægnings- og myndighedsforhold. Hvis kommunerne skal kunne bruge kortlægningen ved udarbejdelse af støj handlingsplanen, skal der sideløbende gennemføres en Nord2000 kortlægning. Da der er en række sammenfaldende tekniske input til kortlægningen, løses denne opgaven også mest hensigtsmæssigt centralt - sideløbende med CNOSSOS kortlægningen.

KL er opmærksom på, at tidsfristen for indberetning af data den 1. december 2021 (jf. lovforslagets § 9) er svær at nå for mange kommuner. KL foreslår på den baggrund, at fristen rykkes til den 1. marts 2022.

Dato: 3. november 2021

Sags ID: SAG-2021-05335  
Dok. ID: 3145694

E-mail: JLET@kl.dk  
Direkte: 3370 3866

Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S

www.kl.dk  
Side 1 af 2





KL er endvidere positiv over, at afleveringsfristen for støjhandlingsplaner rykkes til juli 2024. En planperiode på to år er mere realistisk, når der også skal gennemføres høring af forslag samt efterfølgende politisk behandling.

KL afgiver særskilt svar på den økonomiske høring.

Venlig hilsen  
Julie Leth

Dato: 3. november 2021

Sags ID: SAG-2021-05335  
Dok. ID: 3145694

E-mail: JLET@kl.dk  
Direkte: 3370 3866

Weidekampsgade 10  
Postboks 3370  
2300 København S

[www.kl.dk](http://www.kl.dk)  
Side 2 af 2

---

**Til:** Hovedpostkasse (mst@mst.dk)  
**Cc:** Frank Pedersen (frape@mst.dk)  
**Fra:** Peter Sønderlund (peter.soenderlund@aalborg.dk)  
**Titel:** MST-2020-49179  
**Sendt:** 08-11-2021 11:42

Til Miljøstyrelsen

Aalborg Kommune har ingen bemærkninger til bekendtgørelsen. Vi bakker op om forslaget om, at Miljøstyrelsen hjemtager opgaven med støjberegningerne på det kommunale vejnet.

Venlig hilsen

**Peter Sønderlund**  
Civilingeniør

Mobilitetsplanlægning, BLF  
By- og Landskabsforvaltningen  
Stigsborg Brygge 5  
9400 Nørresundby  
Tlf. 9931 2354

[www.aalborg.dk](http://www.aalborg.dk)

[facebook.com/aalborgkommune](https://facebook.com/aalborgkommune)

[www.linkedin.com/company/aalborg-kommune/](https://www.linkedin.com/company/aalborg-kommune/)



Kommunen må efter reglerne i databeskyttelseslovgivningen kun kommunikere om fortrolige og følsomme oplysninger via sikker kommunikation. Hvis du giver os personoplysninger, bliver de registreret. Læs om dine rettigheder og hvordan vi behandler personoplysninger på [www.aalborg.dk/gdpr](http://www.aalborg.dk/gdpr)