



Miljøzoner  
J.nr. 2025 - 59637  
Ref. olbei  
Den 1. juli 2026

## Høringsnotat for den tekniske miljøzonebekendtgørelse

---

Bekendtgørelsesudkastet har været i offentlig høring i perioden fra den 14. januar 2026 til den 11. februar 2026. Udkastet har været sendt i høring hos i alt 111 myndigheder, virksomheder, organisationer m.v. og har desuden i høringsperioden været offentligt tilgængeligt på Høringsportalen.

Miljøstyrelsen har modtaget i alt 10 høringssvar, hvoraf fem høringssparter (International Transport Danmark, Københavns Kommune, Dansk Transport og Logistik, Dansk Erhverv og Mobility Denmark) har afgivet bemærkninger til bekendtgørelsen.

I det følgende gennemgås bemærkningerne fra ovenstående høringssparter. Miljøstyrelsens kommentarer hertil er anført i kursiv. Det skal bemærkes, at høringssvarene kun er gengivet i hovedtræk. Ønskes mere detaljerede oplysninger om høringssvarenes indhold, henvises der til Høringsportalen, hvor høringssvarene er offentliggjort i deres helhed.

### Bemærkninger

International Transport Danmark bemærker, at udkastet til bekendtgørelsen primært indeholder præciseringer, begrebsharmonisering samt justeringer af registrering og kontrol af udenlandske køretøjer, uden væsentlige konsekvenser for transportvirksomhedernes daglige drift.

International Transport Danmark finder det positivt, at der ikke indføres nye eller skærpede tekniske emissionskrav for tunge køretøjer, da branchen i forvejen er underlagt betydelige miljø- og klimakrav og har behov for stabile, langsigtede rammevilkår. Desuden vurderes ændringerne i § 6 om håndhævelse over for udenlandske køretøjer som hensigtsmæssige og retssikkerhedsskabende, herunder individuel undtagelse og øget gennemsigtighed via miljøzoner.dk.

Endelig hilser International Transport Danmark præciseringen og udvidelsen af dispensationsbestemelsen i § 14 velkommen, så der i højere grad kan tages hensyn til tekniske og driftsmæssige forhold i særlige tilfælde, hvor eftermontering ikke er mulig eller rimelig.

Københavns Kommune ser positivt på forbedret håndhævelse over for udenlandske køretøjer. Kommunen noterer sig også den mindre udvidelse af dispensationsmulighederne, men understreger, at der fortsat bør være fokus på at opretholde miljøzonekravene og deres effekt for flest mulige køretøjer.

Dansk Transport og Logistik rejser spørgsmål til to bestemmelser i udkastet. Vedrørende § 6 efterspørges en afklaring af, om fritagelsen alene gælder udenlandske køretøjer fra lande, hvor Miljøstyrelsen har adgang til nationale motorregisteroplysninger, og ikke lande uden sådan adgang, idet DTL lægger vægt

på ensartet håndhævelse over for danske og udenlandske køretøjer. Vedrørende § 14 (dispensation) efterspørges en begrundelse for den udvidede dispensationsmulighed for erhvervskøretøjer.

Dansk Erhverv kvitterer for de foreslåede ændringer og støtter en fleksibel og ubureaukratisk regulering. Organisationen hilser justeringen af dispensationsbestemmelsen i § 14 velkommen, herunder muligheden for dispensation til erhvervskøretøjer ved anerkendelsesværdig begrundelse og underordnet miljø- og sundhedsmæssig betydning. Derudover har Dansk Erhverv ingen bemærkninger, men opfordrer generelt til arbejde for fælles europæiske regler for miljøzoner.

Mobility Denmark har ingen konkrete bemærkninger til de foreslåede ændringer, men fremhæver generelt skepsis blandt OEM'erne over for effektiviteten af eftermonterede partikelfiltre. Organisationen mener, at adgang til miljøzoner som udgangspunkt bør baseres på køretøjernes EU-typegodkendelse og opfyldelse af relevante Euronormer. Vedrørende § 14 kritiseres manglen på objektive kriterier for dispensation efter nr. 2 og 3, hvilket Mobility Danmark bemærker, kan føre til tvister, bl.a. om veterankøretøjer og særlige køretøjstyper. Mobility Denmark anbefaler, at der udarbejdes supplerende vejledning om dispensationskriterierne, eventuelt i samarbejde med Færdselsstyrelsen.

### ***Miljøstyrelsens bemærkninger***

*Miljøstyrelsen noterer sig, at høringsparterne generelt vurderer, at bekendtgørelsesudkastet primært indeholder tekniske og sproglige præciseringer samt justeringer af registrering og kontrol, og at der ikke indføres nye eller skærpede emissionskrav.*

#### *Ad § 6 (håndhævelse og fritagelse vedrørende udenlandske køretøjer)*

*Formålet med ændringen af bekendtgørelsens § 6 er at sikre en mere hensigtsmæssig og effektiv håndhævelse over for udenlandske køretøjer. Hidtil har Miljøstyrelsen kun kunne fritage hele lande fra registreringspligten i § 6, stk. 1. Med omformuleringen af § 6, stk. 2, undtages udenlandske køretøjer fra registreringspligten i stedet på individuel basis. Udenlandske køretøjer er herved undtaget registreringspligten, såfremt det ved opslag af det pågældende køretøj i et udenlandsk køretøjsregister kan konstateres, at køretøjet lever op til miljøzonekravene. Udenlandske køretøjer er som udgangspunkt underlagt de samme miljøzonekrav som danske køretøjer.*

#### *Ad § 14 (dispensation)*

*Udvidelsen og præciseringen af dispensationsbestemmelsen i § 14 har til formål at skabe et klarere hjemmelsgrundlag for at meddele dispensation fra miljøzonereglerne til erhvervmæssigt anvendte køretøjer, når der foreligger en anerkendelsesværdig begrundelse for ikke at kræve montering af partikelfilter, og hvor en samlet vurdering - herunder hensynet til miljø og sundhed - tilsiger, at en dispensation vil være af underordnet betydning for miljø og sundhed. Dette er særligt i tilfælde, hvor et køretøj er nødvendigt for afholdelse af en offentlig aktivitet af samfundsmæssig interesse i en miljøzone.*

*Bestemmelsen kan finde anvendelse i situationer, hvor erhvervmæssigt anvendte køretøjer kun i begrænset omfang og i kortere perioder anvendes inden for en miljøzone, og hvor køremønster og anvendelsens karakter indebærer, at den miljømæssige påvirkning må anses for begrænset. Baggrunden for ændringen er, at den gældende ordlyd af § 14 er snævert knyttet til teknisk umulighed for eftermontering af et partikelfilter eller særlige forhold ved det enkelte køretøj. Det har vist sig hensigtsmæssigt at tydeliggøre hjemlen til også at kunne inddrage andre anerkendelsesværdige hensyn i vurderingen, uden at der dermed indføres en generel undtagelsesadgang.*

*Ændringen indebærer ikke en lempelse af miljøzonekravene som udgangspunkt, men præciserer rammerne for den konkrete og individuelle vurdering. Hensynet til miljø og sundhed skal fortsat indgå som et centralt element i vurderingen.*

*Miljøstyrelsen er opmærksom på ønsket om objektive kriterier for dispensation. Bestemmelsen forudsætter en konkret og individuel vurdering inden for rammerne af almindelige forvaltningsretlige principper, herunder saglighed og proportionalitet. Styrelsen vil ved administrationen sikre en ensartet praksis og løbende vurdere behovet for supplerende vejledning om anvendelsen af § 14. Gældende dispensationspraksis på området kan altid findes på [miljoezoner.dk](http://miljoezoner.dk).*

*Det bemærkes i øvrigt, at miljøzonekravene, jf. Miljøbeskyttelseslovens § 15 b, stk. 6, ikke gælder for køretøjer, der er registreret i Danmark til veterankørsel, eller som er registreret i udlandet og er mere end 30 år gamle. Disse køretøjer er undtaget kravene og har herved ikke behov for at ansøge om dispensation.*