

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Edwards Thomsens Vej 14
2300 København S.

Journal nr.: TS6020100-00015
Svar sendt til info@tbst.dk og til supo@tbst.dk
Dato: 24. marts 2017

Danske Havne og Danske Havnevirksomheders horingssvar til BEK om VVM vurdering på havneområdet.

Danske Havne og Danske Havnevirksomheder anerkender bestræbelserne på at forenkle processen for vurdering af virkning på miljøet for erhvervshavne og Københavns Havn, således at reglerne om miljøvurdering på havneområdet fremover findes i en bekendtgørelse.

Yderligere ses det som en positiv udvikling at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen bliver kontaktpunkt gennem hele ansøgningsprocessen og derfor er der forståelse for at denne bekendtgørelse afspejler Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens sagsbehandling.

Danske Havne og Danske Havnevirksomheder mener imidlertid, at udkastet kunne være klarere og tydeligere på en række punkter. Derfor har vi følgende konkrete bemærkninger til udkastet.

§ 3:

Denne bekendtgørelse har specifikt fokus på erhvervshavne og Københavns Havn. Der stilles derfor spørgsmål ved om Bilag 1 og Bilag 2 er nødvendig i deres fulde tekst og om det kunne klares med en korrekt henvisning til den relevante lovgivning.

Begge bilag bidrager til øget forvirring omkring om projektet skal udarbejde en miljøkonsekvensvurdering eller ej. Der kan henvises til den retmæssige lovgivning, hvis der skulle være behov for at se de yderligere punkter. Særligt når § 4 og § 5 beskriver de relevante punkter for denne Bekendtgørelse, som der refereres til i § 3, nr. 1 og 2.

§ 4, nr. 1):

Der ønskes opklaring omkring, hvad der menes med fartyger på over 1350 tons? Der kan opstå forvirring om, hvorvidt der er tale om tons dødvægt (lastens vægt) eller bruttoregistertons (skibets egenvægt). I EU-Kommissionens vejledning til fortolkning af VVM-direktivets bilag 1 og 2, står der på s. 27, at det skal forstås som tons dødvægt. Danske Havne og Danske Havnevirksomheder vil gerne bakke op om denne fortolkning og opfordre til, at "dødvægt" skrives direkte ind i bekendtgørelsen.

§ 5:

Danske Havne og Danske Havnevirksomheder vil opfordre til, at der overvejes nogle klarere definitioner for, hvorvidt et projekt er omfattet af formuleringerne i § 5 eller ej. Dette med henblik på at afklare, om der overhovedet skal indsendes ansøgninger ved mindre projekter o. lign. Havnebranchen har behov for fleksibilitet i de daglige

operationer, og der bør derfor skabes størst mulig sikkerhed om de fysiske rammer herom.

§ 8:

Der ønskes opklaring for konsekvensen for projektansøger ved, at anmode om en udtalelse for indholdet, der skal fremgå af rapporten? Er der en tidshorizont for, hvornår udtalelsen skal være udarbejdet? Hvad betyder det for den igangværende sagsbehandling? Går den i stå, mens udarbejdelsen af udtalen er i gang?

§ 9:

Udkastets ordlyd "Miljøkonsekvensrapporten skal være fuldstændig, af tilstrækkelig høj kvalitet og skal mindst omfatte følgende (...)" Ordet "fuldstændig" er stærkt problematisk, idet det altid vil kunne argumenteres, at noget ikke er fuldstændigt. Danske Havne og Danske Havnevirksomheder mener ordet "fuldstændig" med fordel kan slettes, idet de to øvrige krav - "af tilstrækkelig høj kvalitet" og "skal mindst omfatte følgende" - giver myndighederne den fornødne hjemmel til at skride ind over for utilfredsstillende miljøkonsekvensrapporter.

Stk. 2 fastslår at miljøkonsekvensrapporten skal være udarbejdet af kvalificerede og kompetente eksperter. Dette synes også at være en problematisk formulering, der hverken henviser til proces eller produkt, men til den udførende aktør. Formuleringen kan desuden åbne for juridisk uenighed om, hvornår nogen er "kvalificeret og kompetent". Det foreslås helt at slette sætningen. En tilstrækkelig høj kvalitet i rapporten er jo sikret qua samme paragrafs stk. 1 – se ovenfor.

§11:

Denne bekendtgørelse har til formål at vurdere om et projekt er VVM pligtig eller ej, samt redegøre for hvilken påvirkning der kan være på Natura 2000 områder. Derfor undrer og bekymrer ordlyden i § 11.

Der er forskel på om et anlæg eller foranstaltning bliver vurderet efter denne Bekendtgørelse eller anden lovgivning, som myndighederne i fælleskab kan aftale, at projektet hører under. Dette med henblik på sagsbehandlingstiderne kan variere, og derfor kan et projekt risikere at blive unødigt forlænget.

Det er kritisabelt, at der i § 11 bliver lagt op til, at myndigheder indbyrdes blot kan aftale noget andet end det, der bliver ansøgt om. Som minimum bør projektansøger have mulighed for at kommentere på om deres projekt i givet fald hører under en anden lovgivning end den først ansøgte.

§ 13 og § 14:

Danske Havne og Danske Havnevirksomheder savner afklaring omkring, hvem der helt konkret giver tilladelse til at projektet gennemføres, såfremt at der ikke stilles krav omkring en miljøkonsekvensvurdering.

§ 18 og § 20:

Danske Havne og Danske Havnevirksomheder anerkender vigtigheden af, at passe på Danmarks særlige natur og er ikke uenige i, at der ikke må ske unødigt skade på naturen. Dog i denne bekendtgørelse bliver der lagt op til, at hvis projektansøger ikke kan godtgøre, at der i det kommende projekt ikke sker skade på det internationale naturbeskyttelsesområde, kan der ikke meddeles tilladelse, dispensation eller godkendelse til det gældende projekt.

Dette mener Danske Havnevirksomheder og Danske Havne er en unodig stramning af EU's Habitatdirektiv, hvor der står, at såfremt der ikke kan påvises skade på området integritet eller at det planlagte projekt ikke vil kunne påvirke væsentligt eller have betydelige negative konsekvenser for Natura 2000 området (jf. Habitatdirektivet, 92/43/EØF, artikel 6).

Formuleringen om "væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet" kan genfindes mange steder i bekendtgørelsesudkastet. Det bør således også anvendes i disse paragraffer med henblik på at sikre juridisk konsistens. Ikke mindst i forhold til EU-direktivet, da der i Danske Havnes og Danske Havnevirksomheders optik ellers vil være tale om dansk overimplementering.

§23:

Formuleringerne synes unodigt vanskelige. Det er desuden uklart hvornår i processen, vurderingen foregår, hvem der foretager vurderingen, på hvilken baggrund, og hvordan afgørelsen træffes. Det foreslås at formuleres paragraffen som følger:

"Viser en miljøvurdering, jf. § 1, at et projekt får væsentlige indvirkninger på miljøet i en anden stat, skal Trafik- Bygge og Boligstyrelsen snarest muligt (...) osv.

§ 24 og § 25

Disse to paragraffer synes at indeholde det samme. Det bør overvejes om de kan slås sammen.

Danske Havne og Danske Havnevirksomheder står til rådighed til yderligere drøftelser.

Med venlig hilsen

Helene Repsdorph
Danske Havne

Jakob Svane
Danske Havnevirksomheder



Dato: 30.03.2017

Til:
info@tbst.dk

cc supo@tbst.dk.



Danmarks
Naturfredningsforening

Masnedøgade 20
2100 København Ø
Telefon: 39 17 40 00
Mail: dn@dn.dk

Danmarks Naturfredningsforenings bemærkninger til Bekendtgørelse om VVM vurdering på havneområdet, TS6020100-00015

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen har sendt udkast til bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne i høring med frist for bemærkninger den 3. april 2017.

Udkastet implementerer jvf. høringsbrevet den seneste ændring af VVM-direktivet og sammenskriver bekendtgørelse om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet med bekendtgørelse om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne og kystbeskyttelsesforanstaltninger samt etablering og udvidelse af visse anlæg på søterritoriet.

Bekendtgørelsesudkastet er endelig moderniseret, så bekendtgørelsen svarer til den sagsbehandling, som foretages i Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Kystdirektoratets opgaver, som er reguleret i bekendtgørelserne nr. 895 og 896 af 21. juni 2016, er således skrevet ud af bekendtgørelsen.

Danmarks Naturfredningsforening har følgende bemærkninger til udkastet:

Som udgangspunkt er VVM-direktivets og habitatdirektivets indhold dækket af reglerne i bekendtgørelsen. Der kan dog være tvivl om reglerne i §§ 20-22 i sin stringens er helt i overensstemmelse med Habitatdirektivets krav.

Efter § 33 i bek., er der ikke adgang til administrativ klage, hvilket betyder, at indbringelse af en afgørelse skal ske for domstolene. Dette er næppe foreneligt med art. 11 i VVM-direktivet, som taler om at offentligheden skal have en nem adgang til prøvelse af en afgørelse. I dansk forvaltningstradition udgør en domstolsprøvelse ikke nem adgang. Hertil kommer at adgang til prøvelse ikke må være uoverkommeligt dyr, hvilket en domstolsprøvelse generelt er med mindre der gives fri proces. Bestemmelsen kunne derfor indebære at klager skulle indrømmes fri proces hver gang en sag igangsættes.

Efter art. 10a i VVM-direktivet skal straffen for at overtræde bestemmelserne være klare, effektive og forebyggende. Ifølge bek. § 34 kan der højst idømmes bødestraf. Det er lidt svært at se at bødestraf i sig selv skulle være tilstrækkelig til at være "klare, effektive og forebyggende" og sikre at bestemmelserne ikke overtrædes. I og med der heller ikke er fastsat kriterier for udmåling af bødestraf må udgangspunktet være at det er tvivlsomt om § 34 er i overensstemmelse med art. 10 a i VVM-direktivet.

Det ses ikke at man har forsøgt at dække direktivet om miljøvurdering af planer og programmer i bekendtgørelsen. Hvis en havnemyndighed/et havneselskab udarbejder en udviklingsplan for en havn er planen som udgangspunkt omfattet af krav om miljøvurdering før planen kan vedtages lovligt. Der findes slet ikke regler herfor i bekendtgørelsen. Dette må anses for at være en fundamental mangel i bekendtgørelsen (præmis: Der findes ikke andre regler i Transportministeriet der dækker MV-direktivets krav).

Med venlig hilsen

Henning Mørk Jørgensen, havbiolog
31193235 hmj@dn.dk

KL Høringssvar, VVM bekendtgørelse på havneområdet

KL takker for muligheden for at afgive bemærkninger til udkast til Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Generelle bemærkninger:

Ved projekter på havne er der ofte myndighedssammenfald, så både Trafik-, Bygge- og Byggestyrelsen, Kommunen og i værste fald også Miljøstyrelsen samt Kystdirektoratet er VVM-myndigheder, hvilket kan give udfordringer. Her er det væsentligt, at Trafik-, Bygnings- og Byggestyrelsen fremadrettet fungerer som egentlig projektleder, jf. §28. § 11 om fælles miljørapport er fornuftig, og det er vurderingen, at proceduren har fungeret fint hidtil.

Ønsker til konkrete afklaringer i bekendtgørelsen:

- Der er en uklarhed i definitionen i § 1a om Anlæg og udvidelse af erhvervshavne. Dækker det også sejlrender og etablering af klappladser?
- Der mangler en snitflade mellem Trafik-, Bygge- og Byggestyrelsen opgaver og Kommunens opgaver i forhold til havne: Er snitfladen, at de har ansvar for det der etableres på søterritoriet, herunder opfyldning eller nye kanaler og kajanlæggene, mens Kommunen har ansvaret for arealerne fra kajkanten og ind i land? Det er bl.a. punkt 3 om vandledninger i § 5, som man ville kunne stille dette spørgsmål til, og begge love har punktet om erhvervshavne over 1350 tons.
- Der mangler i denne bekendtgørelse krav om, at overvågningen skal stilles til rådighed for andre myndigheder og offentligheden, så de kan anvendes i andre vurderinger.

KL tager forbehold for efterfølgende politisk behandling af høringssvaret, ligesom KL ønsker udkastet til bekendtgørelse udsendt i økonomisk høring.

Dato: 3. april 2017

Sags ID: SAG-2013-00633
Dok. ID: 2337159

E-mail: CRO@kl.dk
Direkte: 3370 3861

Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København S

www.kl.dk
Side 1 af 1

Suzan Pødenphant

Fra: Martin Holm Jensen <mahje@svana.dk>
Sendt: 3. april 2017 15:40
Til: ts Info
Cc: Suzan Pødenphant; Lise Wesenberg Jensen; Lars Rudfeld; Nina Hanne Holst
Emne: j.nr. TS6020100-00015: Udkast til bek. om VVM på havne
Vedhæftede filer: Udkast til bek VVM havne høring 130317.pdf

Til Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen

(Miljøstyrelsens journalnummer:SVANA-101-00025)

Att: Suzan Pødenphant

Hermed fremsendes Miljøstyrelsens bemærkninger til udkast til bekendtgørelse om VVM vurdering på havneområdet. Den vedhæftede bekendtgørelse indeholder en række tekstnære bemærkninger om habitatdirektivet og VVM-direktivet.

Det fremgår af bekendtgørelsens kapitel 7 at Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsen skal anvende en samordnet procedure, hvis et projekt forudsætter vurderinger efter VVM-reglerne og bestemmelser, som implementere habitat- og fuglebeskyttelsesdirektivet.

Miljøstyrelsen gør i den forbindelse opmærksom på, at visse projekter omfattet af bekendtgørelsen forudsætter, at der indvindes råstoffer på havet eller på land, og/eller håndtering af opgravet materiale fra uddybninger i form af nyttiggørelse og/eller klappning. For sådanne projekter er der behov for, at disse dele af projektet tænkes ind fra starten, og at konsekvenserne belyses i miljøvurderingen af projektet efter VVM-reglerne (dog ikke klappning) og habitatreglerne.

Miljøstyrelsen skal i den forbindelse henlede Trafik-, Bygge-, og Boligstyrelsens opmærksomhed på EU-kommissionens fortolkning af, hvordan beslægtede projekter skal indgå i VVM:
<http://ec.europa.eu/environment/eia/pdf/Note%20-%20Interpretation%20of%20Directive%2085-337-EEC.pdf>

Miljøstyrelsen kan desuden henvise til EU-kommissionens notat om anvendelse af VVM-direktivet på projekter om opfyldninger: http://ec.europa.eu/environment/eia/pdf/eia_landfills.pdf

Hvis Miljøstyrelsens bemærkninger giver anledning til spørgsmål er I velkomne til at vende tilbage.

Venlig hilsen

Martin Holm Jensen
Fuldmægtig | Naturforvaltning
+45 72 54 27 03 | +45 93 58 80 52 | mahje@mst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen | Haraldsgade 53 | 2100 København Ø | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

NY MILJØSTYRELSE

Den 1. februar 2017 er Styrelsen for Vand- og Naturforvaltning (SVANA) og Miljøstyrelsen blevet lagt sammen under navnet Miljøstyrelsen – en ny

grøn velfærdsstyrelse med fokus på miljø i bred forstand. Styrelsen vil i en periode have adresse både på Strandgade 29, 1401 København K og på Haraldsgade 53, 2100 København Ø.

Bekendtgørelse om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne¹

I medfør af § 1 a og § 18, stk. 2, i lov om havne, jf. lovbekendtgørelse nr. 457 af 23. maj 2012, som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, og § 24, stk. 1 og 2, i lov nr. 551 af 6. juni 2007 om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S, som ændret ved lov nr. 658 af 8. juni 2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love, fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 17 a, i lov om havne og § 27 i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S:

Kapitel 1

Anvendelsesområde

§ 1. Bekendtgørelsen fastsætter bestemmelser om vurdering af virkninger på miljøet i forbindelse med, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen i henhold til lov om havne og lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By og Havn I/S giver tilladelse til etablering af følgende anlæg:

- a) Anlæg og udvidelse af erhvervshavne, jf. § 2, stk. 1 og 2, i lov om havne.
- b) Udvidelse af Københavns Havn, jf. § 24, stk. 3, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.
- c) Uddybning og opfyldning samt etablering af faste anlæg m.v. indenfor København Havns søområde, jf. § 24, stk. 4, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

Stk. 2. Bekendtgørelsen finder ikke anvendelse på projekter eller dele af projekter, der alene tjener et nationalt forsvarsformål eller alene tjener et civilt beredskabsformål, hvis forsvarsministeren vurderer, at anvendelsen vil skade disse formål.

¹ Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, EU-Tidende 2012, nr. L 26, side 1, som ændret ved Europa-Parlamentets, Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, EU-Tidende 2014, nr. L 124, side 1 dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF af 30. november 2009 om beskyttelse af vilde fugle (fuglebeskyttelsesdirektivet), EU-Tidende 2010, nr. L 20, side 7, og dele af Rådets direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992 om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter (EF-habitatdirektivet), EF-Tidende 1992, nr. L 206, side 7, som senest ændret ved Rådets direktiv 2006/105/EF af 20. november 2006, EU-Tidende 2006, nr. L 363, side 368 samt Ramsarkonventionen af 2. februar 1971 om vådområder af international betydning navnlig som levesteder for vandfugle, jf. Udenrigsministeriets bekendtgørelser nr. 26 af 4. april 1978, nr. 55 af 11. august 1987 og nr. 109 af 20. oktober 1994. Internationale beskyttelsesområder i Danmark, som inkluderer fuglebeskyttelsesområder, habitatområder og Ramsarområder, er udpeget i medfør af lov om miljømål m.v. for vandforekomster og internationale naturbeskyttelsesområder (miljømålsloven).

Ansøgning og afgørelse om udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering (VVM)

§ 2. Ansøgning om tilladelse til projekter efter § 1 i denne bekendtgørelse, indgives til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Stk. 2. Ansøgningen skal indeholde oplysninger om projektets **landsynlige skadelige indvirkning på miljøet**, jf. bilag 2 a. Er der foretaget andre vurderinger af indvirkning på miljøet i medfør af EU-lovgivningen, skal relevante, tilgængelige resultater heraf også fremgå af ansøgningen.

Stk. 3. Projektansøger kan fremlægge en beskrivelse af særkender ved projektet eller af de afværgeforanstaltninger, der påtænkes truffet for at undgå eller forebygge, hvad der ellers kunne have været væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

§ 3. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen træffer på baggrund af ansøgning om en tilladelse i henhold til § 1 afgørelse om, hvorvidt et projekt kan tillades. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer i denne forbindelse:

- 1) om der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering (projekt omfattet af bilag 1).
- 2) om der efter en screening for væsentlige miljøpåvirkninger skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering (projekt omfattet af bilag 2).
- 3) om der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder (omfattet af Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter eller Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/147/EF om beskyttelse af vilde fugle (Natura 2000-områder)).

Stk. 2. Miljøkonsekvensvurderingen skal beskrive og vurdere et projekts væsentlige direkte og indirekte indvirkninger på følgende faktorer:

- 1) Befolkning og menneskers sundhed.
- 2) Biologisk mangfoldighed med særlig vægt på arter og naturtyper, der er beskyttet i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF.
- 3) Jordarealer, jordbund, vand, luft og klima.
- 4) Materielle goder, kulturarv og landskabet.
- 5) Samspillet mellem faktorerne i nr. 1-4.

Stk. 3. Beskrivelsen skal også omfatte projektets forventede virkninger på miljøet som følge af projektets sårbarhed over for risici for større ulykker og katastrofer, der er relevante for det pågældende projekt.

§ 4. Projekter, der vedrører følgende, er, jf. bilag 1, underlagt krav om miljøkonsekvensvurdering:

Oversigt over kommentarerne til Udkast til bek VVM havne høring 130317.pdf

Side: 2

T Nummer: 1 Forfatter: B005878 Emne: Fremhæv Dato: 03-04-2017 11:11:57

⌘ Nummer: 2 Forfatter: B005878 Emne: Gul seddel Dato: 03-04-2017 12:39:39

AD § 2, stk. 2: Der står "karakteristika og dets forventede væsentlige indvirkning på miljøet" i art. 4, stk. 4 i direktiv 2014/52. I bør bruge den samme formulering i bekendtgørelsen.

T Nummer: 3 Forfatter: B005878 Emne: Fremhæv Dato: 03-04-2017 12:32:07

1) Søhandelshavne og anløbsbroer til lastning og losning, der er forbundet med havneanlæg til lands og til vands (bortset fra færgebroer), og som kan anløbes af fartøjer på over 1350 tons.

2) Enhver ændring eller udvidelse af projekter nævnt i nr. 1, hvis disse i sig selv eller i kumulation med et tidligere projekt opfylder de fastsatte tærskelværdier nævnt i nr. 1 eller i bilag 1.

§ 5. Ved projekter, der vedrører følgende, jf. bilag 2, er der underlagt krav om en miljøkonsekvensvurdering, hvis projektet efter en screening forventes at kunne få væsentlig **skadelige** indvirkning på miljøet:

- 1) Bygning af havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne, som ikke er omfattet af bilag 1.
- 2) Anlæg af vandveje og kanalbygning.
- 3) Anlæg af vandledninger over større afstande.
- 4) Uddybning og opfyldning.
- 5) Ændringer eller udvidelser af projekter nævnt i nr. 1-4, samt projekter, som ikke er omfattet af § 4, nr. 2, når det kan være til væsentlig skade for miljøet.
- 6) Projekter oplistet i § 4, som udelukkende eller hovedsagligt tjener til udvikling og afprøvning af nye metoder eller produkter, som ikke anvendes i mere end to år.
- 7) Projekter, hvor projektet grundet dets art, dimension eller placering er af en sådan karakter, at det ikke kan udelukkes, at projektet kan forventes at have væsentlig indvirkning på miljøet.

§ 6. Alle projekter, der i sig selv eller i forbindelse med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område i væsentlig grad, skal konsekvensvurderes i henhold til reglerne i Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter..

Kapitel 2

Miljøkonsekvensvurdering (VVM)

Sagsbehandling

§ 7. Når Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen modtager en ansøgning, træffer styrelsen afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af § 4 i denne bekendtgørelse.

Scoping

Side: 3

o Nummer: 1 Forfatter: B005878 Emne: Gul seddel Dato: 03-04-2017 12:37:33

Det bør fremgå tydeligere, at der skal foretages en konkret vurdering af, om projektet har en væsentlig indvirkning på miljøet. Bemærk, at ordet "skadelig" skal slettes, da det er projekter med en væsentlig indvirkning på miljøet, som skal gennem en miljøkonsekvensvurdering.

T Nummer: 2 Forfatter: B005878 Emne: Fremhæv Dato: 03-04-2017 12:35:00

o Nummer: 3 Forfatter: LAR Emne: Gul seddel Dato: 30-03-2017 16:25:20

Ad § 6: Normalt henvises der ikke på denne måde direkte til, at en myndighed skal agere på baggrund af direktivbestemmelser, men direktivbestemmelserne skrives ind i reglerne, jf. også udkastets kap. 4.

§ 8. Når der er truffet afgørelse efter § 7, kan projektansøger forud for udarbejdelse af en miljøkonsekvensrapport anmode Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om at afgive en udtalelse om hvilket indhold, der skal fremgå af rapporten (scoping).

Stk. 2. Hvis projektansøger anmoder Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om en udtalelse, skal styrelsen høre berørte myndigheder, inden styrelsen afgiver udtalelse.

Miljøkonsekvensrapportens indhold

§ 9. Miljøkonsekvensrapporten skal være fuldstændig, af tilstrækkelig høj kvalitet og skal mindst omfatte følgende og de i bilag 4 beskrevne oplysninger:

- 1) En beskrivelse af projektet med oplysninger om projektets placering, udformning, dimensioner og andre relevante særkender,
- 2) en beskrivelse af projektets forventede væsentlige indvirkninger på miljøet,
- 3) en beskrivelse af projektets særkender og af de foranstaltninger, der påtænkes truffet for at undgå, forebygge eller begrænse og om muligt neutralisere forventede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet,
- 4) en beskrivelse af de rimelige alternativer, som bygherren har undersøgt, og som er relevante for projektet og dets særlige karakteristika, og en angivelse af hovedårsagerne til den valgte løsning under hensyntagen til projektets indvirkninger på miljøet,
- 5) et ikke-teknisk resumé af de oplysninger, der er nævnt i nr. 1-4, og
- 6) alle yderligere oplysninger nævnt i bilag 4, som er relevante for de særlige karakteristika, der gør sig gældende for et bestemt projekt eller en bestemt projekttype og for det miljø, der kan forventes at blive berørt.

Stk. 2. Projektansøger skal sikre, at miljøkonsekvensrapporten er udarbejdet af kvalificerede og kompetente eksperter.

Stk. 3. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal sikre, at styrelsen har eller efter behov kan få adgang til tilstrækkelig ekspertise til at undersøge miljøkonsekvensrapporten.

Høring over miljøkonsekvensrapporten m.v.

§ 10. Hvis miljøkonsekvensrapporten efter Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens vurdering opfylder de i § 9 og i bilag 4 indholdsmæssige krav, sender Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen miljøkonsekvensrapporten, ansøgningen og eventuelle supplerende oplysninger i høring med henblik på at give berørte myndigheder og offentligheden mulighed for at fremsætte bemærkninger, inden der træffes afgørelse. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fastsætter en frist for fremsættelse af bemærkninger til miljøkonsekvensrapporten på mindst 8 uger.

Stk. 2. I de tilfælde, hvor høringer efter stk. 1 er afsluttet, og der opstår behov for at gennemføre en supplerende miljøkonsekvensvurdering, kan høringen over en supplerende miljøkonsekvensrapport ske med en høringsfrist på mindst 30 dage.

Stk. 3. Ved høring efter stk. 1 stilles følgende oplysninger til rådighed for offentligheden og de berørte myndigheder:

- 1) Angivelse af, hvortil kommentarer eller spørgsmål kan rettes, og nærmere oplysninger om fristerne for fremsendelse af bemærkninger eller spørgsmål.

- 2) Karakteren af eventuelle afgørelser eller udkast til afgørelse, hvis et sådant foreligger, og efter hvilken lov afgørelsen skal træffes.
- 3) Hvorvidt de miljøoplysninger, der er indhentet af projektansøger eller Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til brug for sagens behandling, er til rådighed for offentligheden.
- 4) Hvor og hvordan relevante oplysninger stilles til rådighed.
- 5) Hvilke foranstaltninger der er truffet med henblik på offentlighedens deltagelse i miljøkonsekvensvurderingen, herunder eventuelle internationale høringer efter § 23.
- 6) Ansøgningen.

Fælles miljørapport

§ 11. Hvis et anlæg eller en foranstaltning omfattet af denne bekendtgørelse udgør en del af et samlet projekt, der tillige omfatter anlæg og foranstaltninger omfattet af en anden bekendtgørelse eller lov om VVM, kan de berørte myndigheder indbyrdes aftale, at ansøger skal udarbejde og fremlægge en fælles miljøkonsekvensrapport for projektet efter reglerne i dette kapitel eller efter reglerne i anden myndigheds bekendtgørelse. Miljøkonsekvensrapporten skal forelægges alle berørte myndigheder.

Kapitel 3

Screening for væsentlige miljøpåvirkninger

§ 12. Når Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen modtager en ansøgning, der er omfattet af § 5 i denne bekendtgørelse, foretager styrelsen høring af berørte myndigheder med henblik på afgørelse efter § 13.

§ 13. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen træffer på baggrund af de kriterier, der fremgår af bilag 3, samt oplysningerne i ansøgningen og de indkomne høringsvar, en afgørelse om, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering (screening).

Stk. 2. §§ 7-11 finder anvendelse på projekter, der i medfør af afgørelse efter stk. 1 er omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering.

§ 14. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens afgørelse efter § 13 skal træffes hurtigst muligt og senest 90 dage fra den dag, hvor projektansøger har fremlagt alle relevante oplysninger.

Stk. 2. I særlige tilfælde, herunder på grund af særlige forhold ved projektets art, kompleksitet, placering eller dimensioner, kan Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forlænge fristen for at træffe afgørelse. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen underretter skriftligt projektansøger om årsagerne til forlængelsen og om, hvornår der forventes en afgørelse.

Kapitel 4

Konsekvensvurdering (Natura 2000-områder)

§ 15. Når Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen modtager en ansøgning, der er omfattet af § 6 i denne bekendtgørelse, foretager styrelsen høring af berørte myndigheder med henblik på afgørelse efter § 16.

§ 16. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen træffer afgørelse om, hvorvidt der skal udarbejdes en konsekvensvurdering af Natura 2000-områder på grundlag af oplysninger i ansøgningen og de indkomne høringsvar.

§ 17. Konsekvensvurderingerne af Natura 2000-området udarbejdes af projektansøger.

Stk. 2. Der skal foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning på det internationale naturbeskyttelsesområde under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område.

§ 18. Hvis konsekvensvurderingen ikke godtgør, at projektet kan gennemføres uden at skade det internationale naturbeskyttelsesområde under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område, kan Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ikke meddele tilladelse, dispensation eller godkendelse til det ansøgte, jf. dog § 19.

§ 19. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan træffe afgørelse om at fravige § 18, når der foreligger bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser, herunder af social eller økonomisk art, hvis der ikke findes nogen alternativ løsning.

Stk. 2. I Natura 2000-områder, der indeholder prioriterede naturtyper eller dyre- eller plantearter efter bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter, kan fravigelse som nævnt i stk. 1 dog kun ske, når der foreligger bydende nødvendige hensyn til menneskers sundhed og den offentlige sikkerhed eller væsentlige gavnlige virkninger på miljøet, eller, efter udtalelse fra Europa-Kommissionen, andre bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser.

Stk. 3. Fravigelse efter stk. 1 forudsætter, at der træffes alle nødvendige kompensationsforanstaltninger for at sikre, at sammenhængen i Natura 2000-netværket bevares. Europa-Kommissionen skal underrettes om, hvilke kompensationsforanstaltninger, der træffes.

Stk. 4. Afgørelse om fravigelse efter stk. 1 træffes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter høring af berørte myndigheder.

Stk. 5. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen forestår den i stk. 2 og 3 nævnte kontakt til Europa-Kommissionen.

§ 20. Ved administration af de i § 1 nævnte bestemmelser kan der ikke gives tilladelse, dispensation, godkendelse m.v., hvis det ansøgte kan

1) beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder i det naturlige udbredelsesområde for de dyrearter, der er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra a), eller

2) ødelægge de plantearter, som er optaget i habitatdirektivets bilag IV, litra b) i alle livsstadier.

Stk. 2. Bestemmelserne i stk. 1 gælder uanset, om de pågældende arter forekommer inden for et internationalt naturbeskyttelsesområde eller ej.

§ 21. Myndigheden kan dog fravige § 20, hvis et tilfredsstillende alternativ ikke foreligger, og hvis fravigelsen ikke hindrer, at den pågældende bestands bevaringsstatus opretholdes i dens naturlige udbredelsesområde. Fravigelse kan kun ske i de situationer, hvor det ansøgte har til formål at:

1) beskytte vilde dyr og planter og bevare naturtyperne,

2) forhindre alvorlig skade navnlig på afgrøder, besætning, skove, fiskeri, vand og andre former for ejendom,

3) sikre hensyn til den offentlige sundhed og sikkerhed eller af andre bydende nødvendige hensyn til væsentlige samfundsinteresser, herunder af social og økonomisk art, og hensyn til væsentlige gavnlige virkninger på miljøet, eller

Side: 6

☞	Nummer: 1	Forfatter: LAR	Emne: Gul seddel	Dato: 30-03-2017 16:23:12
Bør vel skrives: "...påvirkning af Natura 2000-området...", da det jo ikke er Natura 2000-området som sådan, der vurderes				
T	Nummer: 2	Forfatter: LAR	Emne: Fremhæv	Dato: 30-03-2017 16:15:55
Det kan undre, hvorfor dette gøres til en selvstændig afgørelse, uagtet at der ikke er klageadgang.				
T	Nummer: 3	Forfatter: LAR	Emne: Fremhæv	Dato: 30-03-2017 16:20:04
T	Nummer: 4	Forfatter: LAR	Emne: Fremhæv	Dato: 30-03-2017 16:19:52
Konsekvensvurderingen skal mere end godtgøre, den skal dokumentere, at der ikke sker skade, jf. EU-domstolspraksis. Det anbefales at ændre ordvalget til "dokumentere"				
☞	Nummer: 5	Forfatter: LAR	Emne: Gul seddel	Dato: 30-03-2017 16:18:05
☞	Nummer: 6	Forfatter: LAR	Emne: Gul seddel	Dato: 30-03-2017 16:15:55

4) fremme forskning og undervisning, genopretning af en bestand, gendudsætning af disse arter og opdræt med henblik herpå, herunder kunstig opformering af planter.

Stk. 2. Beslutning om at fravige stk. 1 træffes af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter høring af berørte myndigheder.

Stk. 3. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen underretter Europa-Kommissionen om fravigelser efter stk. 1.

§ 22. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan fastsætte vilkår i tilladelse, dispensation eller godkendelse med henblik på opretholdelse af bevaringsmålsætninger for internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter, herunder om de nødvendige kompensationsforanstaltninger, som nævnt i § 19, stk. 3.

Stk. 2. Overtrædes vilkår som nævnt i stk. 1, så der opstår risiko for negativ påvirkning af det internationale naturbeskyttelsesområde under hensyn til bevaringsmålsætningen for det pågældende område eller beskyttelsen af visse arter, kan Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen meddele påbud eller forbud om at:

- 1) overtrædelsen bringes til ophør,
- 2) der gennemføres bestemte kompensationsforanstaltninger,
- 2) planen eller projektet ændres, og
- 4) alt arbejde vedrørende gennemførelse af projektet indstilles.

Kapitel 5

Internationale høringer

§ 23. Kan et projekt, der er omfattet af krav om miljøvurdering, jf. § 1, forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet i en anden stat, skal Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen snarest muligt underrette miljø- og fødevareministeren med henblik på gennemførelse af en international høring. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan ikke meddele administrativ tilladelse, før miljø- og fødevareministeren har meddelt samtykke hertil.

Kapitel 6

Overvågning

Fastsættelse af vilkår om overvågning

§ 24. Hvis et projekt har væsentlig skadelig indvirkning på miljøet, fastsætter Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vilkår om overvågning heraf i tilladelsen til projektet, jf. § 2, i lov om havne og § 24, stk. 3 og 4, i lov om metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S.

Stk. 2. Vilkårene fastsættes konkret under hensyn til projektets sandsynlige væsentlige indvirkninger på miljøet.

T Nummer: 1 Forfatter: LAR Emne: Fremhæv Dato: 30-03-2017 16:27:40

Kompensationsforanstaltninger anvendes i habitatdirektiv-forstand alene i forbindelse med fravigelser. Her, hvor det handler om at kunne håndhæve vilkår m.v., bør anvendes anden terminologi, f.eks. "der gennemføres foranstaltninger for at ophæve den negative påvirkning".

Hvad angår st. 2, nr. 3, skal bemærkes, at projektet ikke uden videre kan ændres, medmindre reglerne om konsekvensvurdering m.v. (og formænglig også VVM) iagttages

T Nummer: 2 Forfatter: LAR Emne: Fremhæv Dato: 30-03-2017 16:27:45

Overvågningens indhold

§ 25. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal, hvis projektet har væsentlig skadelig indvirkning på miljøet, stille vilkår om overvågning heraf, jf. § 1, og af de afværgeforanstaltninger, der er iværksat med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller om muligt neutralisere identificerede væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet.

Stk. 2. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fastsætter i vilkårene de relevante mål og parametre, samt perioden for overvågningen, herunder om overvågningen skal foretages i intervaller. Vilklårene skal stå i et rimeligt forhold til projektets art, placering, økonomi og dimensioner, samt omfanget af dets risiko for væsentlig skadelige indvirkninger på miljøet.

Stk. 3. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan beslutte, at eksisterende overvågningsordninger kan anvendes som vilkår.

Overvågningens gennemførelse

§ 26. Projektansøger varetager overvågningen.

Stk. 2. Projektansøger skal indhente alle relevante oplysninger til brug for overvågningen.

Stk. 3. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan pålægge projektansøger at foretage nødvendige dispositioner for at sikre, at overvågningen gennemføres, og kan beslutte, at overvågning, jf. § 25, stk. 1, skal udøves af andre end projektansøger.

Afrapportering af overvågning

§ 27. Projektansøger skal, hvis der pålægges vilkår om overvågning, løbende indberette resultaterne af overvågningen til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fastsætter de nærmere krav til hyppighed og arten af indberetning i vilkår om overvågning, jf. § 25, stk. 1.

Stk. 2. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan blandt andet på baggrund af overvågningens resultater genoptage en afgørelse om at tillade et ansøgt projekt, og om nødvendigt meddele forbud og påbud, herunder tilbagekalde en tilladelse eller fastsætte særlige vilkår til en eksisterende tilladelse, jf. § 32.

Kapitel 7

Fælles bestemmelser

Samordnet procedure

§ 28. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anvender en samordnet procedure, jf. stk. 2, hvis et projekt både forudsætter, at der foretages en miljøkonsekvensvurdering efter denne bekendtgørelse, og at en eller flere statslige myndigheder, regioner eller kommuner som kompetente myndigheder skal foretage en vurdering efter bestemmelser, som gennemfører habitatdirektivet og fuglebeskyttelsesdirektivet.

Stk. 2. Ved den samordnede procedure fungerer Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen som kontaktpunkt for såvel ansøger som de kompetente myndigheder, når et projekt omfattet af denne bekendtgørelse kræver miljøvurdering efter bestemmelser, som gennemfører habitatdirektivet og fuglebeskyttelsesdirektivet. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen sikrer, at miljøvurderingsprocessen koordineres mellem de kompetente myndigheder og samler de enkelte myndigheders vurderinger af projektet med henblik på at sikre, at eventuelle uenigheder mellem myndighederne om vurderingen af projektet afklares hurtigst muligt.

Stk. 3. Vurderinger efter bestemmelser, der gennemfører habitatdirektivet og fuglebeskyttelsesdirektivet, skal tydeligt kunne identificeres i miljøkonsekvensvurderingsrapporter.

Offentliggørelse

§ 29. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen offentliggør afgørelser og høringsmateriale efter denne bekendtgørelse på en central elektronisk portal eller på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside.

Stk. 2. Følgende oplysninger offentliggøres:

- 1) Indholdet af afgørelsen og de betingelser, der eventuelt er knyttet hertil.
- 2) De vigtigste begrundelser og overvejelser, der ligger til grund for afgørelsen, herunder oplysninger om proceduren for offentlig deltagelse.
- 3) Resuméet af resultaterne af de høringer, der er foretaget.
- 4) De oplysninger, der er indsamlet i henhold til §§ 10 og 23.
- 5) Hvorledes resultaterne og oplysningerne, der er nævnt i nr. 3 og 4, er indarbejdet i afgørelsen eller på anden måde taget i betragtning, navnlig eventuelle bemærkninger fra berørte stater, jf. § 23.

Stk. 3. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal underrette alle stater, der er blevet hørt, jf. § 23, og sende de oplysninger, der er nævnt i stk. 2.

Uafhængighed

§ 30. Ved udførelsen af opgaver i denne bekendtgørelse er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen uafhængig af organisatoriske instruktioner om den enkelte sags behandling og afgørelse i tilfælde af, at staten er bygherre på et projekt.

Tilsyn

§ 31. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fører tilsyn med overholdelse af bestemmelserne i denne bekendtgørelse og med, at de fastsatte vilkår overholdes.

Genoptagelse

§ 32. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen kan genoptage en afgørelse truffet efter denne bekendtgørelse, og om nødvendigt meddele forbud og påbud, herunder tilbagekalde en tilladelse eller fastsætte særlige vilkår til en eksisterende tilladelse meddelt efter havnelovens § 2 og § 24, stk. 3 og 4, i lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S, hvis:

- 1) der fremkommer nye oplysninger om projektets væsentlige skadelige indvirkning på miljøet, herunder på et internationalt naturbeskyttelsesområde,
- 2) projektet væsentlige skadelige indvirkning ikke kunne forudses ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens meddelelse af tilladelsen,
- 3) projektet medfører skadevirkninger på et internationalt naturbeskyttelsesområde, der ikke kunne forudses ved tilladelsens, dispensationens eller godkendelsens meddelelse, eller
- 4) projektets væsentlige skadelige indvirkning i øvrigt går ud over det, som blev lagt til grund ved Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens meddelelse af tilladelse.

Klage

§ 33. Afgørelser truffet af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke påklages til transport-, bygnings- og boligministeren eller anden administrativ myndighed, jf. bekendtgørelse om Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens forskrifter.

Straf

§ 34. Medmindre højere straf er forskyldt efter den øvrige lovgivning, straffes med bøde den, der

- 1) overtræder et vilkår, der er fastsat i afgørelser truffet i henhold til denne bekendtgørelse, eller
- 2) ikke efterkommer et påbud eller forbud, der er udstedt i medfør af § 22, stk. 2, § 27, stk. 2, og § 32.

§ 35. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens kapitel 5, jf. havnelovens § 18, stk. 4.

Ikrafttræden

§ 36. Bekendtgørelsen træder i kraft den 16. maj 2017.

Stk. 2. De hidtil gældende regler finder anvendelse for projekter, som er omfattet af denne bekendtgørelse, og hvor

- 1) der er truffet en screeningsafgørelse før ikrafttrædelsestidspunktet,

- 2) bygherren har anmodet den kompetente VVM-myndighed om en udtalelse om afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold før ikrafttrædelsestidspunktet, eller
- 3) miljøkonsekvensvurderingen er afgivet før ikrafttrædelsestidspunktet

Stk. 3. Bekendtgørelse nr. 579 af 29. maj 2013 om miljømæssig vurdering af visse anlæg og foranstaltninger på søterritoriet (VVM bekendtgørelse for søterritoriet) og bekendtgørelse nr.874 af 2. september 2008 om administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne, ophæves.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, den xx

Carsten Falk Hansen

/Janni Torp Kjærgaard

Bilag 1

Projekter omhandlet i § 3, stk. 1, nr. 1

1. Råolieraffinaderier (undtagen virksomheder, der udelukkende fremstiller smøremidler på grundlag af råolie) samt anlæg til forgasning og fortætning af mindst 500 tons kul eller bituminøs skifer om dagen.

2.

- a) Konventionelle kraftværker og andre fyringsanlæg med en termisk ydelse på mindst 300 MW.
- b) Kernekraftværker og andre kernereaktorer, herunder demontering og nedlukning af sådanne kernekraftværker eller reaktorer²¹ (bortset fra forskningsanlæg til fremstilling og forarbejdning af spaltelige og fertile stoffer, hvis maksimumskapacitet ikke overstiger 1 kW vedvarende termisk ydelse)

3.

- a) Anlæg til oparbejdning af bestrålet nukleart brændsel.
- b) Anlæg, der er bestemt:
 - i) til fremstilling eller berigning af nukleart brændsel
 - ii) til oparbejdning af bestrålet nukleart brændsel eller højradioaktivt affald
 - iii) til endelig bortskaffelse af bestrålet nukleart brændsel
 - iv) udelukkende til endelig bortskaffelse af radioaktivt affald
 - v) udelukkende til deponering (planlagt til at vare i mere end 10 år) af bestrålet nukleart brændsel eller radioaktivt affald på et andet sted med produktionsstedet.

4.

- a) Integrerede jern- og stålværker til fremstilling af råjern og råstål.
- b) Anlæg til udvinding af non-ferro råmetaller af malme, koncentrat eller sekundære råstoffer ved hjælp af metalprocesser, kemiske eller elektrolytiske processer.

5. Anlæg til udvinding af asbest og til behandling og forarbejdning af asbest og af produkter, der indeholder asbest: for så vidt angår produkter i asbestcement, med en årlig produktion på over 20 000 tons færdige produkter; for så vidt angår friktionspakninger, med en årlig produktion på 50 tons færdige produkter; for så vidt angår anden anvendelse af asbest, med et årligt forbrug heraf på over 200 tons.

6. Integrerede kemiske anlæg, dvs. anlæg til fremstilling i industriel målestok af stoffer ved kemisk omdannelse, som ligger side om side og funktionelt hører sammen, og som er:

- a) til fremstilling af organiske grundkemikalier
- b) til fremstilling af uorganiske grundkemikalier
- c) til fremstilling af fosfat-, kvælstof- eller kaliumholdig kunstgødning (også blandingsgødning)
- d) til fremstilling af basisplantebeskyttelsesmidler og biocider
- e) til fremstilling af farmaceutiske basisprodukter ved hjælp af en kemisk eller biologisk proces
- f) til fremstilling af sprængstoffer.

7.

- a) Nyanlæg til jernbanefjerntrafik samt lufthavne²² med en start- og landingsbane på mindst 2 100 m.
- b) Anlæg af motorveje og motortrafikveje²³.
- c) Anlæg af nye veje med mindst fire kørebaner eller udretning og/eller udvidelse af en eksisterende vej med højst to kørebaner med henblik på anlæg af mindst fire kørebaner, hvis en sådan ny vej eller et således udrettet og/eller udvidet vejfsnit har en ubrudt længde på mindst 10 km.

8.

- a) Indre vandveje og havne ved indre vandveje, som kan anløbes af fartøjer på over 1 350 tons.
- b) Søhandelshavne, anløbsbroer til lastning og losning, der er forbundet med havneanlæg til lands og til vands (bortset fra færgebroer), der kan anløbes af fartøjer på over 1 350 tons.

9. Anlæg til bortskaffelse af farligt affald ved forbrænding, kemisk behandling (som defineret i bilag I til Europa- Parlamentets og Rådets direktiv 2008/98/EF af 19. november 2008 om affald⁴⁾, afsnit D9) eller deponering i jorden som defineret i artikel 3, nr. 2, i det nævnte direktiv²⁾.

10. Anlæg til bortskaffelse af ikke-farligt affald ved forbrænding eller kemisk behandling (som defineret i bilag I til direktiv 2008/98/EF afsnit D9) med en kapacitet på over 100 tons/dag.

11. Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand eller kunstig tilførsel af grundvand, hvor den indvundne eller tilførte mængde vand udgør mindst 10 mio. kubikmeter/år.

12.

- a) Anlæg til overførsel af vandressourcer mellem flodbækkener, når formålet er at forebygge eventuel vandmangel, og når den overførte vandmængde overstiger 100 mio. m³ /år.
- b) I alle andre tilfælde anlæg til overførsel af vandressourcer mellem flodbækkener, når den gennemsnitlige vandmængde i det bækken, hvorfra vandet overføres, over flere år overstiger 2 000 mio. m³ /år, og den overførte vandmængde overstiger 5 % af denne mængde.

I begge tilfælde er overførsel af drikkevand via rørledninger ikke omfattet.

13. Anlæg til behandling af spildevand med en kapacitet på over 150 000 personækvivalenter som defineret i artikel 2, nr. 6, i Rådets direktiv 91/271/EØF⁵⁾ af 21. maj 1991 om rensning af byspildevand.

14. Udvinning af mere end 500 tons råolie/dag og mere end 500 000 m³ naturgas/dag i kommercielt øjemed.

15. Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand, når den nye eller supplerende opstuede eller oplagrede vandmængde overstiger 10 mio. m³.

16. Rørledninger med en diameter på over 800 mm og en længde på over 40 km:

- a) til transport af gas, olie, kemikalier
- b) til transport af kuldioxidstrømme (CO₂) med henblik på geologisk lagring, herunder tilknyttede pumpestationer.

17. Anlæg til intensiv fjerkræavl og svineavl med mere end:

- a) 85 000 pladser til slagtekyllinger, 60 000 pladser til høner
- b) 3 000 pladser til slagtesvin (over 30 kg) eller
- c) 900 pladser til søer.

18. Industrianlæg til fremstilling af:

- a) papirmasse af træ eller andre fibermaterialer
- b) papir og pap med en produktionskapacitet på mere end 200 tons per dag.

19. Stenbrud og minedrift i åbne brud, hvor minestedets areal er over 25 hektar, eller tørvegravning på et areal over 150 hektar.

20. Anlæg af stærkstrømsluftledninger med en spænding på mindst 220 kV og en længde på over 15 km.

21. Anlæg til oplagring af olieprodukter samt petrokemiske eller kemiske produkter med en kapacitet på 200 000 tons eller derover.

22. Lagringslokalitet som omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/31/EF af 23. april 2009 om geologisk lagring af kuldioxid²⁾.

23. Anlæg til opsamling af CO₂-strømme fra anlæg omfattet af dette bilag, med henblik på geologisk lagring i medfør af direktiv 2009/31/EF, eller hvor den samlede opsamling af CO₂ årligt ligger på 1,5 megatons eller derover.

24. Enhver ændring eller udvidelse af projekter, der er opført i dette bilag, såfremt en sådan ændring eller udvidelse i sig selv opfylder de eventuelle tærskelværdier, der er fastsat i dette bilag.

Bilag 2

Projekter omhandlet i § 3, stk. 1, nr. 2

1. LANDBRUG, SKOVBRUG OG AKVAKULTUR

- a) Projekter vedrørende sammenlægninger.
- b) Projekter vedrørende inddragning af uopdyrket land eller delvise naturområder til intensiv landbrugsvirksomhed.
- c) Vandforvaltningsprojekter inden for landbruget, herunder vandings- og dræningsprojekter.
- d) Nyplantning og rydning af skov med henblik på omlægning til anden arealudnyttelse.
- e) Anlæg til intensiv husdyravl (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- f) Intensivt fiskeopdræt.
- g) Landindvinding fra havet.

2. UDVINDINGSINDUSTRIEN

- a) Stenbrud og minedrift i åbne brud samt tørvegravning (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- b) Minedrift i underjordiske brud.
- c) Udvinning af mineraler ved sandsugning fra hav- eller flodbund.
- d) Dybdeboringer, navnlig:
 - i) geotermiske boringer
 - ii) boringer til deponering af nukleart affald
 - iii) vandforsyningsboringer bortset fra boringer til undersøgelse af jordbundens fasthed.
- e) Overfladeanlæg til udvinning af stenkul, råolje, naturgas og malme samt bituminøs skifer.

3. ENERGIINDUSTRIEN

- a) Industrianlæg til fremstilling af elektricitet, damp og varmt vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- b) Industrianlæg til transport af gas, damp og varmt vand; transport af elektricitet gennem luftledninger (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- c) Oplagring af naturgas over jorden.
- d) Oplagring af brændselsgas i underjordiske beholdere.
- e) Oplagring af fossilt brændsel over jorden.
- f) Industriel brikettering af sten- og brunkul.
- g) Anlæg til oparbejdning og deponering af radioaktivt affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- h) Anlæg til fremstilling af hydroelektrisk energi.
- i) Anlæg til udnyttelse af vindkraft til energiproduktion (vindmølleparker).
- j) Anlæg til opsamling af CO₂-strømme fra anlæg, der ikke er omfattet af bilag 1, med henblik på geologisk lagring i medfør af direktiv 2009/31/EF.

4. PRODUKTION OG FORARBEJDNING AF METALLER

- a) Anlæg til produktion af støbejern eller stål (første eller anden smeltning) med dertil hørende strengstøbning.
- b) Anlæg til videreforarbejdning af jernmetaller ved hjælp af:
 - i) varmtvalsning
 - ii) smedning med hamre
 - iii) anbringelse af beskyttelseslag af smeltet metal.
- c) Smelteanlæg for jernmetaller.
- d) Anlæg til smeltning, inkl. legering, af non-ferro-metaller, undtagen ædelmetaller, herunder genindvindingsprodukter, (f.eks. forædling, støbning).
- e) Anlæg til overfladebehandling af metaller og plastmaterialer ved en elektrolytisk eller kemisk proces.

- f) Fremstilling og samling af motorkøretøjer samt fremstilling af motorer til sådanne.
- g) Skibsværfter.
- h) Anlæg til fremstilling og reparation af luftfartøjer.
- i) Fremstilling af jernbanemateriel.
- j) Eksplosionsformgivning (dybtrykning).
- k) Anlæg til kalcinering og udfrithning af malm.

5. MINERALINDUSTRIEN

- a) Koksværker (tørdestillation af kul).
- b) Anlæg til cementfremstilling.
- c) Anlæg til udvinding af asbest og fremstilling af produkter af asbest (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- d) Anlæg til fremstilling af glas, inklusive glasfibre.
- e) Anlæg til smeltning af mineralske stoffer, inklusive fremstilling af mineraluldsfibre.
- f) Fremstilling af keramiske produkter ved brænding, navnlig tagsten, mursten, ildfaste sten, fliser, stentøj eller porcelæn.

6. DEN KEMISKE INDUSTRI (PROJEKTER, SOM IKKE ER OMFATTET AF BILAG 1)

- a) Behandling af mellemprodukter og fremstilling af kemiske produkter.
- b) Fremstilling af pesticider og farmaceutiske produkter, af maling og lak, af elastomerer og peroxider.
- c) Anlæg til oplagring af olie samt petrokemiske og kemiske produkter.

7. LEVNEDSMIDDELINDUSTRIEN

- a) Bearbejdning af vegetabiliske og animalske fedtstoffer.
- b) Konservering af animalske og vegetabiliske produkter.
- c) Fremstilling af mejeriprodukter.
- d) Brygning og maltning.
- e) Sukkervareindustrien.
- f) Slagterier.
- g) Fremstilling af stivelse og stivelsesprodukter.
- h) Fiskemels- og fiskeoliefabrikker.
- i) Sukkerfabrikker.

8. TEKSTIL-, LÆDER-, TRÆ- OG PAPIRINDUSTRIEN

- a) Industrieanlæg til produktion af papir og pap (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- b) Anlæg til forbehandling (vask, blegning, mercerisering) eller farvning af fibre eller tekstilstoffer.
- c) Anlæg til garvning af huder og skind.
- d) Anlæg til fremstilling og bearbejdning af cellulose.

9. GUMMIINDUSTRIEN

Fremstilling og behandling af produkter på grundlag af elastomerer.

10. INFRASTRUKTURPROJEKTER

- a) Anlægsarbejder i industrizoner.
- b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg.
- c) Anlæg af jernbaner og anlæg til kombineret transport og af intermodale terminaler (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- d) Anlæg af flyvepladser (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- f) Anlæg af vandveje, som ikke er omfattet af bilag 1, kanalbygning og regulering af vandløb.
- g) Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- h) Sporveje, høj- og undergrundsbaner, svævebaner eller lignende baner af særlig bygningstype, der udelukkende eller overvejende tjener til personbefordring.
- i) Anlæg af olie- og gasledninger og rørledninger til transport af CO₂-strømme med henblik på geologisk lagring (projekter, der ikke er omfattet af bilag 1).
- j) Anlæg af vandledninger over større afstande.

- k) Kystanlæg til modvirkning af erosion og maritime vandbygningskonstruktioner, der kan ændre kystlinjerne, som f.eks. diger, dæmninger, moler, bølgebrydere og andre konstruktioner til beskyttelse mod havet, bortset fra vedligeholdelse og genopførelse af sådanne anlæg.
- l) Arbejder i forbindelse med indvinding af grundvand og kunstig tilførsel af grundvand, som ikke er omfattet af bilag 1.
- m) Anlæg til overførsel af vandressourcer mellem flodbækkener, som ikke er omfattet af bilag 1.

11. ANDRE PROJEKTER

- a) Permanente væddeløbs- og prøvekursusbaner for motorkøretøjer.
- b) Anlæg til bortskaffelse af affald (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- c) Rensningsanlæg (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
- d) Områder til oplagring af slam fra rensningsanlæg.
- e) Skrotoplagring, herunder oplagring af biler til ophugning.
- f) Prøveanlæg for motorer, turbiner eller reaktorer.
- g) Anlæg til fremstilling af kemofibre.
- h) Anlæg til indsamling eller destruering af sprængfarlige stoffer.
- i) Destruktionsanstalter.

12. TURISME OG FRITID

- a) Skiløjper, skilifter, tovbaner og hermed forbundet anlægsarbejde.
- b) Lystbådehavne.
- c) Feriebyer og hotelkomplekser uden for byområder og hermed forbundet anlægsarbejde.
- d) Permanente campingpladser.
- e) Forlystelsesparker, o.l.

13.

- a) Ændringer eller udvidelser af projekter i bilag 1 eller nærværende bilag, som allerede er godkendt, er udført eller er ved at blive udført, når de kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet (ændring eller udvidelse, som ikke er omfattet af bilag 1).
- b) Projekter i bilag 1, som udelukkende eller hovedsagelig tjener til udvikling og afprøvning af nye metoder eller produkter, og som ikke anvendes mere end to år.

Bilag 2a

Oplysninger som omhandlet i § 2, stk. 2

(OPLYSNINGER FRA BYGHERREN OM DE I BILAG 2 OPFØRTE PROJEKTER)

1. En beskrivelse af projektet, herunder navnlig:

- a) en beskrivelse af hele projektets fysiske karakteristika, og, hvor det er relevant, nedrivningsarbejder
- b) en beskrivelse af projektets placering, navnlig med hensyn til den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projektet.

2. En beskrivelse af de miljøspekter, der kan forventes at blive berørt i væsentlig grad af projektet.

3. En beskrivelse af alle de væsentlige virkninger, for så vidt oplysninger om sådanne virkninger foreligger, som projektet kan forventes at få på miljøet som følge af:

- a) de forventede reststoffer og emissioner og den forventede affaldsproduktion, hvor dette er relevant
- b) brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet.

4. Der skal, hvor det er relevant, tages hensyn til kriterierne i bilag 3 ved indsamlingen af oplysninger i overensstemmelse med punkt 1-3.

Bilag 3

Kriterier til bestemmelse af, hvorvidt projekter opført på bilag 2 skal underkastes en miljøkonsekvensvurdering

1. Projekters Karakteristika: Projekters karakteristika skal især ansues i forhold til:

- a) hele projektets dimensioner og udformning,
- b) kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter,
- c) brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet,
- d) affaldsproduktion,
- e) forurening og gener,
- f) risikoen for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer, i overensstemmelse med videnskabelig viden, og
- g) risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening).

2. Projekters Placering: Den miljømæssige sårbarhed i de geografiske områder, der kan forventes at blive berørt af projekter, skal tages i betragtning, navnlig:

- a) den eksisterende og godkendte arealanvendelse,
- b) naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dets undergrund, og
- c) det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på følgende områder:
 - i) vådområder, områder langs bredder, flodmundinger
 - ii) kystområder og havmiljøet
 - iii) bjerg- og skovområder
 - iv) naturreservater og -parker
 - v) områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF
 - vi) områder, hvor det ikke er lykkedes — eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes — at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet
 - vii) tætbefolkede områder
 - viii) landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning.

3. Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet: Projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet skal ses i relation til de kriterier, der er anført under punkt 1 og 2 i dette bilag, og under hensyn til projektets indvirkning på de i artikel 3, stk. 1, nævnte faktorer, idet der skal tages hensyn til:

- a) indvirkningens størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt),
- b) indvirkningens art,
- c) indvirkningens grænseoverskridende karakter,
- d) indvirkningens intensitet og kompleksitet,
- e) indvirkningens sandsynlighed,
- f) indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet,
- g) kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter, og
- h) muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne.

Oplyser som miljøkonsekvensrapport skal indeholde i henhold til § 9

1. Beskrivelse af projektet, herunder navnlig:

- a) en beskrivelse af projektets placering,
- b) en beskrivelse af hele projektets fysiske karakteristika, herunder, hvor det er relevant, fornødne nedrivningsarbejder, og arealanvendelsesbehovet i anlægs- og driftsfaserne,
- c) en beskrivelse af de væsentligste karakteristika ved projektets driftsfase (navnlig en eventuel produktionsproces), f.eks. energibehov og energiforbrug, typen og mængden af de anvendte materialer og naturressourcer (herunder vand, jordarealer, jordbund og biodiversitet), og
- d) et skøn efter type og mængde over forventede reststoffer og emissioner (såsom vand-, luft-, jordbunds- og undergrundsforurening, støj, vibrationer, lys, varme, stråling) og mængder og typer af affald produceret i anlægs- og driftsfaserne.

2. En beskrivelse af de rimelige alternativer (f.eks. vedrørende projektets udformning, teknologi, placering, dimensioner og størrelsesorden), som bygherren har undersøgt, og som er relevante for det fremlagte projekt og dets særlige karakteristika, og angivelse af hovedårsagerne til det trufne valg, herunder en sammenligning af miljøpåvirkningerne.

3. En beskrivelse af de relevante aspekter af den aktuelle miljøstatus (referencescenarie) og en kort beskrivelse af dens sandsynlige udvikling, hvis projektet ikke gennemføres, for så vidt naturlige ændringer i forhold til referencescenariet kan vurderes ved hjælp af en rimelig indsats på grundlag af tilgængeligheden af miljøoplysninger og videnskabelig viden.

4. En beskrivelse af de i bekendtgørelsens § 3, nævnte faktorer, der kan forventes at blive berørt i væsentlig grad af projektet: befolkningen, menneskers sundhed, biodiversiteten (f.eks. fauna og flora), jordarealer (f.eks. inddragelse af arealer), jordbund (f.eks. organisk stof, erosion, komprimering og arealbefæstelse), vand (f.eks. hydromorfologiske forandringer, kvantitet og kvalitet), luft, klima (f.eks. drivhusgasemissioner, virkninger, der er relevante for tilpasning), materielle goder, kulturarven, herunder den arkitektoniske og arkæologiske aspekter, og landskab.

5. En beskrivelse af projektets forventede væsentlige virkninger på miljøet som følge af bl.a.:

- a) anlæggelsen og tilstedeværelsen af projektet, herunder, hvor det er relevant, nedrivningsarbejder
- b) brugen af naturressourcer, navnlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet, så vidt muligt under hensyntagen til en bæredygtig adgang til disse ressourcer
- c) emissionen af forurenende stoffer, støj, vibrationer, lys, varme og stråling, opståelsen af gener og bortskaffelsen og genvindingen af affald
- d) faren for menneskers sundhed, kulturarven og miljøet (f.eks. på grund af ulykker eller katastrofer)
- e) kumulationen af projektets virkninger med andre eksisterende og/eller godkendte projekter, idet der tages hensyn til eventuelle eksisterende miljøproblemer i forbindelse med områder af særlig miljømæssig betydning, som kan forventes at blive berørt, eller anvendelsen af naturressourcer
- f) projektets indvirkning på klimaet (f.eks. arten og omfanget af drivhusgasemissioner) og projektets sårbarhed over for klimaændringer
- g) de anvendte teknologier og stoffer.

Beskrivelsen af de forventede væsentlige virkninger på de i bekendtgørelsens § 3,, angivne faktorer bør omfatte projektets direkte virkninger og i givet fald dets indirekte, sekundære, kumulative, grænseoverskridende, kort-, mellem- og langsigtede, vedvarende eller midlertidige samt positive eller negative virkninger. I beskrivelsen bør der tages hensyn til de miljøbeskyttelsesmål, der er fastlagt på EU- eller medlemsstatsplan, og som er relevante for projektet.

6. En beskrivelse af, hvilke metoder eller beviser der er anvendt til identificeringen og forudberegningen af de væsentlige virkninger på miljøet, herunder oplysninger vedrørende eventuelle vanskeligheder (f.eks. tekniske mangler eller manglende viden) i forbindelse med indsamlingen af de krævede oplysninger og vedrørende de vigtigste usikkerheder.

7. En beskrivelse af de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller om muligt neutralisere identificerede væsentlige skadelige virkninger på miljøet og, om relevant, af eventuelle foreslåede overvågningsordninger (f.eks. udarbejdelse af en analyse efter projektets afslutning). Denne beskrivelse bør redegøre for, i hvilken grad de væsentlige skadelige virkninger på miljøet undgås, forebygges, begrænses eller neutraliseres, og bør dække både anlægs- og driftsfasen.

8. En beskrivelse af projektets forventede skadelige virkninger på miljøet som følge af projektets sårbarhed over for større ulykker og/eller katastrofer, som er relevante for det pågældende projekt. Relevante foreliggende oplysninger indhentet via

risikovurderinger foretaget i henhold til EU-lovgivning såsom Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/18/EU² eller Rådets direktiv 2009/71/Euratom² eller relevante vurderinger foretaget i henhold til national lovgivning kan bruges til dette formål, forudsat at kravene i nærværende direktiv opfyldes.

Beskrivelsen bør, hvor det er relevant, omfatte de påtænkte foranstaltninger til forebyggelse eller afbødning af sådanne begivenheders væsentlige skadelige virkninger på miljøet og oplysninger om beredskabet med henblik på og den foreslåede håndtering af sådanne nødsituationer.

9. Et ikke-teknisk resumé af de på grundlag af punkt 1-8 fremlagte oplysninger.

10. En referenceliste med oplysninger om kilderne til de i rapporten indeholdte beskrivelser og vurderinger.

Suzan Pødenphant

Fra: Thomas Larsen (tla) <Thomas.Larsen@kyst.dk>
Sendt: 17. marts 2017 09:33
Til: Suzan Pødenphant; ts Info
Emne: SV: Høring: Bekendtgørelse om VVM vurdering på havneområdet, TS6020100-00015 (16/06271)

Hej Suzan

Kystdirektoratet skal til høringen bemærke, at styrelsen også husker at ophæve

- 875 af 2. september 2008, og
- 580 af 29. maj 2013

Med venlig hilsen

Thomas Larsen
Landinspektør I Søterritoriet
+45 91 35 74 42 | tla@kyst.dk

Miljø- og Fødevareministeriet
Kystdirektoratet I Højbovej 1 | 7620 Lemvig | Tlf. +45 99 63 63 63 | kdi@kyst.dk | www.kyst.dk

Kystdirektoratet er en del af Naturstyrelsen.

Fra: Suzan Pødenphant [<mailto:supo@tbst.dk>]

Sendt: 13. marts 2017 14:31

Til: mail@dkfisk.dk; jj@dfac.dk; dn@dn.dk; info@shipowners.dk; info@shipbrokers.dk; info@danskbyggeri.dk; danskehavne@danskehavne.dk; jasv@di.dk; regioner@regioner.dk; lmv@danskbyggeri.dk; hoeringssager@danskerhverv.dk; tuw@ign.ku.dk; di@di.dk; transport@di.dk; info@danskledningsejerforum.dk; dof@dof.dk; ddl@ddl.org; info@dongenergy.com; info@ejendomsforeningen.dk; info@energinet.dk; fri@frinet.dk; fr@friluftsraadet.dk; sekretariat.fl@youseepost.dk; hofor@hofor.dk; kl@kl.dk; info@lf.dk; mail@landdistrikterne.dk; m@m.dk; plf@plf.dk; INFO@BYOGHAVN.DK; brs@brs.dk; EFKM - Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet; Energistyrelsens officielle postkasse; 1-DEP Erhvervs- og Vækstministeriets officielle postkasse; erst@erst.dk; fmn@fmn.dk; fes@mil.dk; GST - Geodatastyrelsens hovedpostkasse; geus@geus.dk; Kulturministeriet; \$Kystdirektoratet (kdi); mail@lfst.dk; moesgaard@moesmus.dk; EVM NH Hovedpostkasse; Miljø- og Fødevareministeriets Departement; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse; MB-CU2518 SLKS hovedpostkasse; Søfartsstyrelsen Hovedpostkasse (SFS); letbyrder@letbyrder.dk; vd@vd.dk; marinark@vikingeskibsmuseet.dk; arkaeologi@ohavsmuseet.dk

Cc: trm@trm.dk

Emne: Høring: Bekendtgørelse om VVM vurdering på havneområdet, TS6020100-00015

Kære alle

Vedlagt høring over bekendtgørelse om VVM vurdering på havneområdet med frist for bemærkninger 3. april 2017 til info@tbst.dk cc supo@tbst.dk.

Mvh

Suzan Pødenphant
Chefkonsulent