

UDKAST

(Af 19. februar 2016/Rev. Januar 2018)

Bekendtgørelse om overførsel af bunkersprodukter mellem skibe m.v. på dansk og grønlandsk søterritorium

I medfør af § 1, stk. 3, § 3, stk. 1, nr. 2, 3, 6, 8 og 10, § 6, § 24, stk. 2, og § 32, stk. 8, i lov om sikkerhed til søs, jf. lovbekendtgørelse nr. 72 af 17. januar 2014, og i medfør af § 1, stk. 3, § 3, stk. 1, nr. 2, 3, 6, 8 og 10, § 6, § 24, stk. 2, og § 32, stk. 2, i anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhed til søs, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 1674 af 16. december 2015, fastsættes:

Anvendelsesområde mv.

§ 1. Bekendtgørelsen gælder for danske, grønlandske og udenlandske bunkersenheder, som foretager bunkringsoperationer på dansk og grønlandsk søterritorium uden for havneområderne.

Stk. 2. Bekendtgørelsen medfører ingen begrænsning af andre bestemmelser i lovgivningen, som skal iagttages i forbindelse med bunkringsoperationer.

Definitioner

§ 2. Følgende definitioner anvendes i denne bekendtgørelse:

- 1) »Bunkersprodukter«: Brændselolier, andre typer olieprodukter, brændbar gas, methanol og ethanol m.v., der anvendes til brug for skibes energiforsyning og fremdrift.
- 2) »Bunkersenhed«: Et gas-, olie- eller anden form for tankskib, en pram m.v., der leverer bunkersprodukter til et modtagende skib.
- 3) »Bunkringsoperation«:
 - a) Overførsel af bunkersprodukter til et skib, hvor produktet skal anvendes til det pågældende skibs drift, eller
 - b) overførsel af bunkersprodukter mellem to bunkersenheder, som begge er godkendt som bunkersenheder efter denne bekendtgørelse, såfremt det overførte kvantum udgør mindre end 5000 m³, og det alene tilsigtes anvendt til andre skibes drift.
- 4) »Gasprodukt«: Som defineret i ”The International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk” (IGC-koden), kapitel 1, regel 1.1.1.
- 5) »Gastankskib«: Et skib som defineret i ”The International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk” (IGC-koden), kapitel 1, regel 1.3.16.
- 6) »Havneområde«: Kajanlæg eller tilsvarende, herunder en ankerplads, som er underlagt en havns jurisdiktion, og hvorfra der skal ske overførsel af personer, gods, flydende ladninger m.v. eller udføres havnetjenesteydelser.
- 7) »Modtagende skib«: Det skib, der modtager bunkersprodukter.
- 8) »Olie«: Som defineret i MARPOL 73/78, med senere ændringer, anneks I, regel 1, stk. 1.
- 9) »Olietankskib«: Et skib som defineret i MARPOL 73/78, med senere ændringer, anneks I, regel 1, stk. 5.
- 10) »Primære fendere«: Store fendere, som absorberer stødet, når skibet lægger til, og som kan hindre kontakt mellem skibene under operationen.
- 11) »Sekundære fendere«: Andre end primære fendere, der anvendes under operationen.

Administrative forhold

§ 3. Søfartsstyrelsen kan foretage kontrol af bunkringsoperationer med henblik på at sikre, at bestemmelserne i denne bekendtgørelse efterleves.

Stk. 2. Såfremt bestemmelserne i denne bekendtgørelse ikke overholdes, kan Søfartsstyrelsen udstede forbud mod, at bunkringsoperationen gennemføres, eller en igangværende bunkringsoperation kan kræves standset.

Stk. 3. Søfartsstyrelsen accepterer afprøvninger, der udføres af anerkendte prøveinstitutter, herunder prøveinstitutter i andre EU-medlemsstater, i EFTA-stater, som er kontraherende parter til EØS-aftalen, og i Tyrkiet, som giver passende og tilfredsstillende garantier af afprøvningernes tekniske, fagmæssige og uafhængige art.

Stk. 4. Når der i denne bekendtgørelse stilles krav om, at certifikater eller andre dokumenter skal kunne forevises, eller om anvendelse af checklister, accepteres tillige kopi af dokumenter på elektroniske medier. Hvis det pågældende dokument skal være underskrevet, accepteres elektroniske dokumenter, som er forsynet med en digital signatur. I begge tilfælde skal det fornødne udstyr til visning af dokumenterne være til stede om bord i det berørte skib/den berørte enhed.

Godkendelse af bunkersenheden

§ 4. Bunkringsoperationer må kun finde sted, såfremt bunkersenheden inden for de seneste 12 måneder er godkendt til at foretage bunkringsoperationer i dansk og grønlandsk territorialfarvand.

Stk. 2. En godkendelse udstedes på grundlag af en inspektion af Søfartsstyrelsen, der verificerer, at bunkersenheden og dets udstyr opfylder bestemmelserne i denne bekendtgørelse og er egnet til at gennemføre bunkringsoperationen uden risiko for sikkerheden eller havmiljøet.

Stk. 3. Dokumentationen for godkendelse som bunkersenhed eller en kopi heraf skal på forlangende kunne forevises for de danske myndigheder.

Stk. 4. Det påhviler skibsføreren i såvel bunkersenheden som det modtagende skib at sikre sig, at bunkersenheden er godkendt, jf. stk. 2.

Ledelse af bunkringsoperationen

§ 5. Medmindre andet aftales mellem det modtagende skib og bunkersenheden, påhviler den overordnede ledelse af bunkringsoperationen det modtagende skibs fører.

Slanger til overførsel af bunkersprodukter

§ 6. Slanger, der anvendes til overførsel af bunkersprodukter, skal være egnede til håndteringen af disse og skal herunder have en styrke og størrelse, der gør dem egnede til operationen. Slangerne skal være af en sådan længde, at der kan tages højde for bunkersenhedens og det modtagende skibs bevægelser.

Stk. 2. Slangerne skal trykafprøves med flanger og bolte monteret i overensstemmelse med deres specifikation,

- 1) før de tages i brug,
- 2) periodisk hver fjerde måned, samt
- 3) når slangen er blevet repareret eller udsat for usædvanligt store belastninger.

Stk. 3. Datoen for den seneste trykafprøvning skal anføres på slangen. En fortegnelse over de udførte eftersyn og trykafprøvninger af slangerne samt producentens specifikationer skal opbevares om bord på bunkersenheden og være tilgængelige til enhver tid.

Stk. 4. Alt løftegrej, herunder arrangementer til understøtning af slangerne, skal være konstrueret til formålet og holdes i god stand.

Nødstop

§ 7. Det skal være muligt i umiddelbar nærhed af bunkersenhedens manifold at standse de pumper, der leverer bunkersprodukter.

Forholdsregler før bunkringsoperationen påbegyndes

§ 8. Bunkringsoperationen må alene finde sted i et område og under vejr- og isforhold, som er egnede til formålet.

Stk. 2. Det påhviler skibsføreren i såvel bunkersenheden som det modtagende skib at sikre, at operationen kan ske uden risiko for skade på de ombordværende personer, de involverede skibe eller enheder og skibsfarten i området, samt at operationen planlægges med henblik på beskyttelse af havet mod forurening.

Stk. 3. Bunkersenheden og det modtagende skib skal på forhånd være enige om fortøjningsproceduren, og fortøjningen skal udføres i overensstemmelse hermed.

Stk. 4. Det modtagende skib skal ligge sikkert for anker, før bunkringsoperationen påbegyndes. Primære fendere af en anerkendt standard skal være placeret langs bunkersenhedens side, og sekundære fendere skal være klar til anvendelse. I særlige situationer kan lodsens – hvor denne indgår i operationen – og de to skibsførere dog beslutte at lade det mindste skib/den mindste enhed ligge sikkert for anker.

Stk. 5. Ved bunkersoperationer i grønlandsk territorialfarvand under forhold, hvor ankring ikke er mulig, skal operationen planlægges under maksimalt hensyn til, at skibene undgår direkte berøring med hinanden, og med henblik på at forebygge, at bunkersslangen sprænger.

Stk. 6. Der skal oprettes direkte og effektiv radiokontakt via VHF-radioer mellem de ansvarlige personer på henholdsvis bunkersenheden og det modtagende skib, og en sådan kontakt skal opretholdes under hele operationen. Hvis der anvendes bærbare radioer, skal ekstra batterier være umiddelbart tilgængelige.

Stk. 7. Ved overførsel af olieprodukter skal alle relevante spygatter på bunkersenheden og på det modtagende skib være lukket.

Stk. 8. Slangerne skal være sikkert forbundne, og en ansvarlig officer på såvel bunkersenheden som det modtagende skib skal godkende sammenkoblingen på eget skib/egen enhed. Slangerne skal være anbragt på en sådan måde, at skibenes bevægelser ikke vil skade dem.

Stk. 9. Det skal sikres, at alle ventiler på det modtagende skib er indstillet til de rigtige tanker. På såvel det modtagende skib som bunkersenheden skal ventilerne på de rør på manifoldene og på de bunkerstilslutninger, der ikke anvendes ved bunkringsoperationen, være lukket og forsynet med blændflanger.

Stk. 10. Spildbakkerne under manifolde og bunkerstilslutninger skal være drænet for vand m.v., inden bunkringsoperationen påbegyndes.

Stk. 11. Udstyr til at bekæmpe mindre spild skal være umiddelbart klar til anvendelse på såvel det modtagende skib som bunkersenheden.

Stk. 12. Bunkersenheder, som foretager overførsel af olieprodukter, skal være udstyret med hurtigt anvendelige flydespærringer med en længde mindst svarende til bunkersenhedens omkreds.

Stk. 13. Den ansvarshavende officer på det modtagende skib skal acceptere den maksimale pumpehastighed, pumpehastigheden under efterfyldning samt det maksimale pumpetryk. Bunkringsoperationen må først påbegyndes, når det modtagende skib har meddelt, at det er klar til at modtage bunkersproduktet.

Stk. 14. Bunkersenheden skal udarbejde en overordnet beredskabsplan, der dækker de kendte risici i forbindelse med bunkringsoperationen. Denne plan skal udarbejdes i tillæg til skibsberedskabsplanen ved olieforurening (Shipboard Oil Pollution Emergency Plan – SOPEP).

Stk. 15. En liste over de nærmeste nationale instanser, der skal kontaktes i tilfælde af en forureningsulykke, skal være umiddelbart tilgængelig på begge skibe.

Stk. 16. Før bunkringsoperationen påbegyndes, skal der forefindes en bunkringsplan om bord på såvel det modtagende skib som bunkersenheden, og den i bilag 2 viste checkliste skal være tilfredsstillende udfyldt og underskrevet af den ansvarshavende officer på såvel bunkersenheden som det modtagende skib. Checklisten skal opbevares om bord på bunkersenheden og det modtagende skib i mindst 1 år og skal være tilgængelig for kontrol af myndighederne.

Forholdsregler under bunkringsoperationen

§ 9. Ved manifolden skal der under hele bunkringsoperationen på såvel bunkersenheden som det modtagende skib være placeret en ansvarlig person, der er øvet i operationen, til at observere slangen og forbindelserne for lækager. Den ansvarlige person på bunkersenheden skal have adgang til umiddelbart at standse operationen, hvis der observeres en lækage, eller hvis det modtagende skib anmoder herom.

Stk. 2. Niveaueet i de tanke, der fyldes, skal nøje overvåges under hele bunkringsoperationen.

Stk. 3. Hvis vejret eller søen forringes i en sådan grad, at der opstår tvivl om sikkerheden, skal operationen afbrydes.

Stk. 4. Slangerne skal drænes og blændes, før de føres tilbage til bunkersenheden.

Anmeldelse om bunkringsoperation

§ 10. Mindst 6 timer før en bunkringsoperation planlægges udført, skal det afgivende skib/bunkersenheden informere herom. Information skal gives til følgende myndigheder:

- 1) For operationer, der planlægges udført i dansk territorialfarvand:
Joint Operations Center, Operationsstaben, Værnsfælles Forsvarskommando.
- 2) For operationer, der planlægges udført i grønlandsk territorialfarvand:
Arktisk Kommando.

Stk. 2. Den i stk. 1 nævnte information skal indeholde følgende oplysninger om operationen:

- 1) Det afgivende skibs/bunkersenhedens og det modtagende skibs navne, kaldesignaler og IMO-numre.
- 2) Stedet, hvor bunkringsoperationen vil finde sted.
- 3) Tidspunktet, hvor bunkringsoperationen påbegyndes, og det forventede tidspunkt for afslutning af operationen.
- 4) Typen og mængden af bunkersprodukter, som skal overføres.

Stk. 3. Nærmere oplysninger om det overførte produkt skal kunne oplyses på forespørgsel.

Stk. 4. Såfremt der sker væsentlige ændringer i de efter stk. 2 afgivne oplysninger, herunder en afvigelse på mere end 6 timer i operationens påbegyndelse, skal bunkersenheden hurtigst muligt informere de i stk. 1 nævnte myndigheder herom.

Stk. 5. De i stk. 2 krævede oplysninger skal indberettes elektronisk via den danske National Single Window-platform ("Skema til anmeldelse samt eventuelle opdateringer om bunkringsoperationer på søterritoriet")¹.

Ledelse med henblik på sikker skibsdrift

§ 11. Procedurene i §§ 5-10 skal være en del af sikkerhedsstyringssystemet (ISM) på såvel bunkersenheden som det modtagende skib. For skibe/bunkersenheder, som ikke er omfattet af kravet om ISM, skal besætningen være instrueret i procedurene forud for bunkringsoperationens påbegyndelse.

Straf og ikrafttræden mv.

§ 12. Overtrædelse af denne forskrift straffes med bøde eller fængsel i indtil 1 år.

Stk. 2. Straffen kan stige til fængsel i indtil 2 år, hvis der

- 1) ved overtrædelsen er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor,
- 2) tidligere er afgivet forbud eller påbud for samme eller tilsvarende forhold, eller
- 3) ved overtrædelsen er opnået eller tilsigtet en økonomisk fordel for den pågældende selv eller andre.

¹ En kopi af den elektroniske formular er gengivet som bilag 1 til denne bekendtgørelse.

Stk. 3. Det skal betragtes som en særlig skærpende omstændighed, at der for unge under 18 år er sket skade på liv eller helbred eller fremkaldt fare herfor, jf. stk. 2, nr. 1.

Stk. 4. Sker der ikke konfiskation af udbytte, som er opnået ved overtrædelsen, skal der ved udmåling af bøde, herunder tillægsbøde, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel.

Stk. 5. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

§ 13. Såfremt forholdet er omfattet af anordning om ikrafttræden for Grønland af lov om sikkerhed til søs, kan der fastsættes foranstaltninger i henhold til kriminalloven for Grønland.

Stk. 2. De i § 12, stk. 2 og stk. 3, nævnte forhold skal anses som skærpende omstændigheder.

Stk. 3. Sker der ikke konfiskation af udbytte, jf. kriminallovens kapitel 37, som er opnået ved overtrædelsen, skal der ved udmåling af bøde, herunder tillægsbøde, tages særligt hensyn til størrelsen af en opnået eller tilsigtet økonomisk fordel.

Stk. 4. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i kriminalloven for Grønlands 5. kapitel.

Stk. 5. Såfremt den pågældende ikke er bosat i Grønland, eller hans tilknytning til det grønlandske samfund i øvrigt har en sådan løsere karakter, at forudsætningerne for anvendelse af foranstaltninger ikke er til stede, kan sagen anlægges eller henvises til forfølgning i Danmark.

§ 14. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2019.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 733 af 25. juni 2007 om bunkring af skibe på dansk søterritorium ophæves.

Stk. 3. Erklæringer om bunkersskibes egnethed til bunkring i danske farvande, udstedt i henhold til den i stk. 2 nævnte bekendtgørelse, bevarer deres gyldighed indtil den påtrykte udløbsdato.

Søfartsstyrelsen, den XX. XXXX 2018

XXXXXX

/XXXXXX

Bilag 1

Skema til anmeldelse samt eventuelle opdateringer om bunkringsoperationer på søterritoriet

(Skemaet gengiver de informationer, som bunkersenheden via den danske National Single Window skal indberette til Værnsfælles Forsvarskommando, Joint Operations Center henholdsvis Arktisk Kommando).			
Bunkersenheden			
Navn		IMO-nr.	Kaldesignal
Modtagende skib			
Navn		IMO-nr.	Kaldesignal
Område & position for operationen	Eksempelvis Aalbæk Bugt, Frederikshavn red, Kalundborg	N	Ø
Startdato/-tid	Slutdato/-tid		
Bunkerstype (marine diesel, fuel, heavy fuel eller gas)			
Mængden af bunkers som skal overføres (metrisk tons eller m ³)			
Kontaktnummer (hvor nærmere oplysninger om bunkersproduktet kan indhentes)			

Bilag 2

Checkliste i forbindelse med bunkring

Denne checkliste skal udfyldes, før et skib modtager bunkers fra en bunkersenhed.

Bunkersenhedens navn: _____

Modtagende skibs navn: _____

Bunkringssted: _____

Bunkringsdato: _____

Beregnet starttidspunkt: _____

Beregnet sluttidspunkt: _____

Afkryds den relevante boks <input type="checkbox"/>	Bunkersenheden	Modtagende skib	Bemærkninger
1. Bunkersenheden og det modtagende skib accepterer bunkringsområdet under hensyntagen til vejrforhold og vejrudsigten for den berørte periode.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2. Det valgte bunkringsområde ligger uden for den normale skibstrafik.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3. Det modtagende skib ligger sikkert for anker.		<input type="checkbox"/>	
4. Der er enighed om fortøjningsplanen, og skibenes fortøjning er i overensstemmelse hermed.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5. De primære fændere er på plads langs bunkersenheden, og sekundære fændere er klar, såfremt de bliver nødvendige.	<input type="checkbox"/>		
6. For afvikling af bunkringsoperationen er der enighed om en sikker kommunikation mellem de to skibe via VHF-radioer.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
7. Ved overførsel af olieprodukter er spygatter, der berøres af bunkringen, lukket om bord på bunkersenheden og det modtagende skib.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
8. Slangerne til bunkringen er afprøvet i løbet af de sidste fire måneder, og de er i god stand.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
9. Der er udført pejling i de modtagende tanke, og der er enighed om den mængde bunkers, der skal overføres.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
10. Ventilene om bord på det modtagende skib er sat i den rigtige position.		<input type="checkbox"/>	
11. Rør på manifold og de bunkerstilslutninger, der ikke skal anvendes ved bunkringsoperationen, er lukket og påmonteret blændeflanger.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
12. Bunkringslangerne er forsvarligt forbundet om bord på begge skibe.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
13. Spildebakkerne under manifold og ved bunkerstilslutninger er drænet for vand.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
14. Blændeflanger er tilgængelige til brug, når slangeforbindelsen bliver afbrudt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
15. De ansvarlige officerer på begge skibe/enheder er enige om opstart, maksimal- og efterfyldningspumpehastighed samt tryk under operationen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
16. Den ansvarlige person er tilstrækkeligt instrueret og befinder sig i umiddelbar nærhed af nødstopet på bunkersenheden.	<input type="checkbox"/>		
17. Udstyr til bekæmpelse af mindre oliespild er umiddelbart klar til anvendelse.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
18. Der forefindes en overordnet beredskabsplan, og det er kontrolleret, hvem der er den korrekte kontaktinstans i land i forbindelse med en olieforurening.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Til bunkersenheden

Jeg har kontrolleret alle checklistens punkter, og det er min bedste overbevisning, at alle optegnelserne er korrekte. Jeg har ligeledes taget skridt til gentagne kontroller, når det måtte være nødvendigt.

Til det modtagende skib

Jeg har kontrolleret alle checklistens punkter, og det er min bedste overbevisning, at alle optegnelserne er korrekte. Jeg har ligeledes taget skridt til gentagne kontroller, når det måtte være nødvendigt.

Dato: _____

Dato: _____

Underskrift: _____

Underskrift: _____