

Dato 10. december 2015  
J. nr. 2015-839

## **Høring vedrørende forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Ny samlet regulering af droneområdet, justering af arbejdsmiljøregler, administration af afgifter og gebyrer)**

Hermed fremsendes forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

Høringsmaterialet vil i øvrigt blive gjort tilgængeligt på Høringsportalen.dk.

### **1 Ny samlet regulering af droneområdet**

Droneteknologien udvikler sig med høj hastighed i disse år, hvilket giver et stort vækstpotentiale og mange erhvervs- og anvendelsesmuligheder med høj nytteværdi for samfundet.

Medio 2013 nedsatte den tidligere regering derfor en tværministeriel arbejdsgruppe til at se på reguleringsbehovet vedrørende civile droner. Arbejdsgruppen har bestået af Justitsministeriet (herunder Politiets Efterretningstjeneste og Rigspolitiet), Erhvervs- og Vækstministeriet (ved Erhvervsstyrelsen), Forsvarsministeriet (ved Forsvarets Efterretningstjeneste og Forsvarets Materiel- og Indkøbsstyrelse) og Transport- og Bygningsministeriet med Trafik- og Byggestyrelsen som formand.

Lovforslaget tager udgangspunkt i arbejdsgruppens anbefalinger. Med lovforslaget sikres det kraftigt voksende droneområde således bl.a. en tidssvarende og stærkere forankring i luftfartsloven end tilfældet er i dag. Lovforslaget forsøger også at skabe en reguleringsmæssig balance. På den ene side skal der skabes klare vækstvilkår for erhvervslivet. På den anden side skal reglerne tage hensyn til flyve- og personsikkerhed, privatlivets fred og kunne tilpasses konkrete tiltag fra EU og internationalt.

Med lovforslaget gøres reguleringen af droneområdet endvidere risikobaseret i stedet for at duplikere den meget detaljerede luftfartsregulering. Ydermere foreslås en regulering, som er simpel og let forståelig, da den retter sig mod en meget bred brugergruppe. En risikobaseret og simpel regulering vil samtidig skabe klare rammer for erhvervslivets udnyttelse af droneteknologien.

Da der endnu ikke er udviklet tekniske standarder m.v. til betryggelse af droners luftdygtighed, lægger forslaget op til primært at regulere mindre droner



ved at stille krav til, hvor de må flyve (operative krav), og hvad føreren skal kunne (kompetencekrav og ansvar).

Side 2/2

## **2 Regler om administration af afgifter og gebyrer**

Forslaget indebærer endvidere en justering af den nuværende model for finansieringen af Trafik- og Byggestyrelsens tilsynsvirksomhed og øvrige opgaver på luftfartsområdet.

Således skal satsen for safety-bidraget, der er en ikke-fiskal afgift, fremover ikke fastsættes direkte i loven, men fastsættes administrativt af transport- og bygningsministeren årligt i henhold til gældende regler i budgetvejledningen.

Med forslaget præciseres det i loven, at Trafik- og Byggestyrelsen kan opkræve gebyr for kurser i relation til security og luftfartsområdet generelt og at safety-bidraget dækker omkostninger forbundet med Trafik- og Byggestyrelsens tilsyn med civil luftfart i bred forstand.

## **3 Justering af arbejdsmiljøregler**

Forslaget indebærer desuden en justering af luftfartslovens bestemmelser om luftfartsselskabernes tilrettelæggelse af arbejdsmiljøarbejdet. Formålet er at tilpasse reglerne til de generelle bestemmelser i arbejdsmiljølovgivningen, således at virksomhederne får ensartede regler for, hvornår der skal oprettes en arbejdsmiljøorganisation, uanset om der er tale om tjeneste ombord på luftfartøjer eller på landjorden.

Transport- og Bygningsministeriet skal anmode om eventuelle bemærkninger til lovforslaget **senest tirsdag den 12. januar 2015**.

Høringssvar bedes sendt til Transport- og Bygningsministeriet e-mail ([trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)) med kopi til Christian Kauffeldt Løber ([cckl@trm.dk](mailto:cckl@trm.dk)).

Spørgsmål vedrørende høringen kan rettes til Christian Kauffeldt Løber på [cckl@trm.dk](mailto:cckl@trm.dk) eller tlf. +45 41 86 55 77.

Med venlig hilsen

Christian Kauffeldt Løber  
Fuldmægtig