

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2023-530785
09-04-2024

Høring over udkast til bekendtgørelse om udrykningskørsel m.v.

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om udrykningskørsel m.v. i høring.

Høringsfristen er den 7. maj 2024.

Bekendtgørelsesudkastet indeholder nødvendige opdateringer og ændringer, som imødekommer udrykningsaktørernes behov. Derudover liberaliseres tilladelseskravet for aktører, der udfører myndighedsopgaver med udrykning på baggrund af en aftale.

De indholdsmæssige ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer. Der er herudover foretaget mindre sproglige justeringer, som ikke er markeret.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Præcisering af betingelserne for at foretage udrykningskørsel

I betingelserne for at foretage udrykningskørsel er muligheden for at foretage udrykningskørsel, når det er nødvendigt af hensyn til militærpolitimæssige opgaver og beskyttelse af militæraktiver tilføjet.

Forureningsuheld er fjernet, da de, afhængigt af den konkrete situation, er omfattet af punkterne brand- og redningsopgave, færdselsuheld eller afværgelse af omfattende skader i øvrigt.

Samtidig er der foretaget enkelte sproglige tilpasninger.

2. Justering ift. offentlige myndigheder som foretager udrykningskørsel

Opremsningen af offentlige myndigheder, der tilladelsesfrit kan foretage udrykningskørsel, er tilføjet det regionale sundhedsberedskab. Derudover er anden offentlig myndighed, der foretager udrykningskørsel som led i varetagelsen af myndighedens opgaver, tilføjet.

3. Tilladelsesfri udrykningskørsel for private aktører

Bekendtgørelsesudkastet indfører, at private aktører, der har indgået aftale om varetagelse af en myndigheds udrykningsopgave, tilladelsesfrit kan foretage udrykningskørsel, når ordregiveren har udstedt en erklæring om opgavevaretagelsen på en særlig blanket udarbejdet af Færdselsstyrelsen. Der er samtidig krav om, at den der varetager udrykningsopgaven, skal sikre, at føreren af udrykningskøretøjet er underlagt instruks.

4. Erklæringen

Erklæringen om aftale om udrykningskørsel vil blive stillet til rådighed på www.virk.dk med henblik på ordregivers udfyldelse af erklæringen. Ordregiver og den, der varetager udrykningsopgaven, skal opbevare en kopi af erklæringen. Erklæringen skal fremvises i forbindelse med syn og registrering af udrykningskøretøjer.

5. Tilladelseskrævende udrykningskørsel for private aktører

Private aktører, der har behov for at foretage udrykningskørsel i forbindelse med opgaver, der følger af anden lovgivning eller er pålagt som et vilkår i en offentlig myndigheds afgørelse, kan efter ansøgning til Færdselsstyrelsen få tilladelse til at foretage udrykningskørsel i op til 2 år.

Der er eksempelvis tale om vilkår, der er stillet i forbindelse med politiets tilladelse til afholdelse af motorløb.

6. Justering af regler om godkendelse og registrering af køretøjer

Færdselsstyrelsen fjerner med bekendtgørelsesudkastet krav til hvilke køretøjer, der kan registreres som udrykningskøretøj, da dette allerede reguleres af Skatteministeriet.

Derudover indsættes krav om at godkendelse af et motorkøretøj, som skal foretage udrykningskørsel på baggrund af henholdsvis en erklæring eller en tilladelse, skal fremvise henholdsvis erklæringen eller tilladelsen til synsvirksomheden i forbindelse med godkendelsen

7. Udenlandske udrykningskøretøjer

Det er i bekendtgørelsesudkastets krav til udrykningskøretøjer tilføjet, at et udenlandsk godkendt og registreret udrykningskøretøj kan foretage udrykningskørsel i Danmark. Bestemmelsen sikrer, at der ikke stilles krav om, at udenlandske udrykningskøretøjer, der varetager en udrykningsopgave i Danmark på baggrund af en samarbejdsaftale mellem danske og udenlandske myndigheder, skal godkendes og registreres i Danmark.

8. Udrykningskøretøj uden udrykningshorn

Tilladelsesordningen i § 5, stk. 2, 2. pkt., i den nugældende bekendtgørelse om udrykningskørsel m.v. fjernes. Idet bestemmelsen ikke vurderes nødvendig fremadrettet, og hvis ganske særlige forhold skulle gøre sig gældende, vil Færdselsstyrelsen kunne give dispensation i medfør af bekendtgørelsesudkastets § 12.

9. Præcisering af færdselsregler under udrykningskørsel

Det er i bekendtgørelsesudkastet præciseret, at udrykningskørsel skal ske under varetagelse af færdselslovens regler. Det er samtidig præciseret, at føreren af køretøjet alene kan undlade at følge de opremsede regler i Færdselsloven, når der udvises ganske særlig forsigtighed, og det skønnes påtrængende nødvendigt og forsvarligt efter en afvejning mellem formålet med udrykningskørslen og den færdselssikkerhedsmæssige risiko ved kørslen.

10. Tilføjelse af speed pedelecs

Bestemmelsen om særlige regler for udrykningskørsel på cykel, som er gældende for uniformeret politipersonale, er tilføjet muligheden for under samme betingelser at foretage udrykningskørsel på speed pedelecs. Bestemmelsen er ændret for at imødekomme politiets anvendelse af alternativ mobilitet.

11. Politiets øvelseskørsel

Der indsættes en bestemmelse om, at politiet kan foretage udrykningskørsel, når det findes nødvendigt i forbindelse med øvelses- og uddannelsesaktiviteter. Rigspolitiet udarbejder retningslinjer for udrykningskørsel, der foretages i forbindelse med øvelses- og uddannelsesaktiviteter.

12. Dispensationsbestemmelse

Der indsættes en dispensationsbestemmelse i bekendtgørelsesudkastet, bl.a. fordi muligheden for at få tilladelse til at køre udrykningskørsel uden udrykningshorn fjernes, og fordi det er en snæver aktørkreds, som kan få tilladelse i medfør af bekendtgørelsesudkastets § 2, stk. 3.

13. Overgangsreglerne

Overgangsreglerne sikrer, at tilladelser, der er udstedt før bekendtgørelsens ikrafttræden, forbliver gyldige indtil udløbsdatoen, eller indtil tilladelsen tilbagekaldes af Færdselsstyrelsen eller senest 5 år efter bekendtgørelsens ikrafttræden.

14. Andre justeringer og sproglige konsekvensrettelser

Det præciseres i bekendtgørelsesudkastet, at godkendelsen af køretøjet som et udrykningskøretøj foretages af en synsvirksomhed.

Ordlyden om typegodkendelse af ambulancer er justeret, så den er i overensstemmelse med ordlyden i andre forskrifter.

Bekendtgørelsesudkastet er justeret, så det nu fremgår af kapitlet om straf, at selskaber også kan pålægges strafansvar. Dette var allerede gældende, men er nu præciseret i bekendtgørelsesudkastet.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at der vil være mindre administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen, idet virksomheder, som udfører udrykningskørsel på baggrund af en løbende kontrakt om varetagelse af en myndighedsopgave, fremover ikke skal ansøge om tilladelse hos Færdselsstyrelsen.

Det betyder, at disse virksomheder ikke længere skal indsende ansøgning, kopi af aftale om varetagelse af en udrykningsopgave, fotos og registreringsattester på udrykningskøretøjer.

Virksomheder, som får overdraget en myndighedsopgave, skal fremover alene være i besiddelse af en erklæring om aftalen. Erklæringen vil kunne findes på www.virk.dk, og skal afgives af ordregiveren

Virksomheden undgår at ansøge om tilladelse hvert 5. år og ved eventuel udskiftning af et udrykningskøretøj. Erklæringen er gældende, så længe kontrakten om varetagelse af en myndighedsopgave består.

Virksomheder, som videreoverdrager varetagelsen af en myndighedsopgave om at udføre udrykningskørsel, skal fremover i tilknytning til aftalen herom udfylde en erklæring om aftalen.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2024.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til mawl@fstyr.dk senest den 7. maj 2024, med angivelse af j.nr. 2023-530785.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Maria Winkel Lorenzen på mail mawl@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Retsinformation. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Maria Winkel Lorenzen