

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Notat
Dato 23-06-2022
Sagsnr.: 2021-023894

Høringsnotat

Bekendtgørelse om Færgepulje 2022

1. Indledning

Trafikstyrelsen har den 25. maj 2022 sendt udkast til *Bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger II* i høring hos de i bilag 1 nævnte høringssparter. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 22. juni 2022.

Miljøministeriet og Dansk PersonTransport har meddelt, at de ingen bemærkninger har.

Trafikstyrelsen har herudover modtaget høringssvar fra:

- Danske Havne
- Samsø Kommune
- Færgesekretariatet
- Danske Rederier
- Kommunernes Landsforening

I det følgende refereres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Trafikstyrelsens anbefalinger til de enkelte emner følger efter i kursiv.

2. Bekendtgørelsens formål

Kommunernes Landsforening kvitterer for, "at der er etableret en statslig investeringsstøtte til nye klimavenlige færger, når ældre færger skal udfases eller nyere færger retrofittes."

Danske Rederier "er generelt positive overfor forslaget om at støtte den grønne omstilling af indenrigsfærger, da dette er et afgørende element i nedbringelsen af Danmarks CO2-udledninger."

Danske Havne "ser positivt på, at der er afsat midler til grøn omstilling af indenrigsfærger, og opfordrer Trafikstyrelsen til, på samme måde som i 2021, at tildele tilskud til de retrofit-projekter, der har størst klimamæssig effekt. Ligeledes finder Danske Havne det positivt, at tilskuddet kan dække eventuelle investeringer i anlæg på land, der er nødvendige for nye/retrofittede færger."

Trafikstyrelsens bemærkninger:

- Ingen bemærkninger -

3. Ansøgningsfrist og dato for tilsagn

Kommunernes Landsforening gør "opmærksom på, at den korte tids-horizont for ansøgning om tilskud kan være en udfordring. Kommunerne kan udarbejde ansøgninger hen over sommeren, fra bekendtgørelsens ikrafttræden 1. juli og frem til 15. august. Det giver ikke rum for en politisk behandling, hvor kommunerne skal finde de 75 pct. medfinansiering.

Hertil kommer, at den kommunale budgetlægning er meget nær sin afslutning, når Trafikstyrelsen melder tilsagn og afslag ud den 31. oktober 2022. Et evt. tilskud eller afslag på samme kan således ikke indgå i det kommunale budget. Det forventes dog, at flere kommuner allerede har projekter klar til ansøgning, og i november starter den første indkøbs/udbudsrunde op med udgangspunkt i det såkaldte Standardfærgekoncept med sigte på at opnå stordriftsfordelene ved mere samordnet at kontrahere ny klimavenlig tonnage. KL henstiller derfor til, at den deadline, der er sat for ministerens endelige støttetilsagn, kan fremskyndes mest muligt i forhold til Bekendtgørelsens frist på 31. oktober 2022."

Samsø Kommune bemærker, at "fristen for indsendelse af ansøgning om tilskud er fastsat til den 15. august. Set i lyset af, at høringsvar skal være indgivet den 22.6 – og der således vil gå nogen tid, inden den endelige bekendtgørelse, og eventuelle ændringer i denne, vil blive offentliggjort – er fristen for indsendelse af den endelige ansøgning den 15. august for tidligt.

Det vil være tæt på umuligt at kunne udarbejde et realistisk projekt, her tænkes såvel på retrofit, nye færger og de tilhørende havneombygninger i løbet af juli og halvdelen af august. Det skal bemærkes at den nævnte periode er stærkt præget af sommerferie i såvel kommunerne som de firmaer, der skal udarbejde den tekniske del af ansøgningen.

Frist for aflevering af ansøgningerne foreslås derfor rykket til tidligst den 1. oktober.”

Færgesekretariatet bemærker, at de ”havde håbet, at mere var blevet afklaret inden sommerperiodens start.

Et par af de kommuner, som søgte på den første grønne færgepulje, men lige manglede det sidste for at komme i betragtning, er dog nu klar til (klima)optimerede genansøgninger.

For dem er det vigtigt, at de får mulighed for i givet fald at ”indhente” de kommuner, som allerede fik del i den første grønne færgepulje.

Til november 2022 starter den første indkøbs/udbudsrunde med udgangspunkt i det såkaldte Standardfærgekoncept med sigte på at opnå stordriftsfordelene ved mere samordnet at kontrahere ny klimavenlig tonnage.

Det vil derfor være hensigtsmæssigt hvis den deadline, der er sat for ministerens endelige støttetilsagn, kan fremskyndes mest muligt i forhold til Bekendtgørelsens frist på 31. oktober 2022.”

Trafikstyrelsens bemærkninger:

Trafikstyrelsen har forståelse for, at kommuner, der ønsker at søge midler fra puljen, som følge af ansøgningsfristen og dato for tilsagn kan være presset på tid, både i forhold til udarbejdelse af ansøgningsmateriale og i forhold til den politiske proces, herunder i forbindelse med budgetlægning.

Trafikstyrelsen har i sine planlægning tilstræbt at kunne færdiggøre processen så hurtigt som muligt under hensyntagen til en kvalificeret sagsbehandling, den politiske proces i forbindelse med forligskredsens endelige beslutning og det forhold, at midlerne skal udmøntes i 2022. Trafikstyrelsen bemærker, at puljen har været offentligt kendt siden offentliggørelse af Bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger I i 2021.

Trafikstyrelsen finder på den baggrund ikke anledning til at ændre bekendtgørelsen.

4. Puljens midler

Danske Rederier "lægger op til, at man, i tilfælde af at der ikke bliver fuldt afløb for midlerne i den nuværende pulje, anvender disse midler til at lave et udbud til den kommercielle færgefart, så man understøtter den grønne omstilling af denne allerede her."

Danske Havne gør "opmærksom på, at 50 mio. dkr. til omstilling af indenrigsfærger ikke er et stort beløb, og vi opfordrer derfor til, at man også i fremtiden sørger for at finde penge til retrofitting af bl.a. indenrigsfærger."

Trafikstyrelsens bemærkninger:

Trafikstyrelsen bemærker, at puljens størrelse er fastlagt på grundlag af en politisk aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet. Det ligger udenfor Trafikstyrelsens kompetence at tage stilling til anvendelse af uforbrugte midler.

De nævnte bemærkninger giver ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

5. Kommercielt drevne færger

Danske Rederier "benytter lejligheden til at beklage, at det udelukkende er kommunale færger, som er del af den politiske aftale og dermed kan søge om tilskud fra puljen til grøn omstilling. Den kommercielle færgedrift har også behov for at omstille sig, og mange færgerederier gør allerede meget, for at udlede mindre og tage del i den grønne omstilling bl.a. i form af omstilling til elektrificerede færger. Kommerciel færgedrift vil derfor i høj grad kunne drage nytte af støtte fra puljen for at accelerere den grønne udvikling inden for færgedrift.

Danske Rederier foreslår derfor, at man i fremtidige udbud inkluderer den kommercielle færgedrift, og dermed støtter denne i den grønne omstilling, da her rummes stort potentiale for den samlede grønne omstilling af danske indenrigsfærger."

Trafikstyrelsens bemærkninger:

Trafikstyrelsen bemærker, at ansøgningsberettigede til puljen er fastlagt på grundlag af en politisk aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet.

De nævnte bemærkninger giver ikke Trafikstyrelsen anledning til at ændre i bekendtgørelsesudkastet.

6. Spørgsmål til tildelingskriterier

Samsø Kommune har stillet en række spørgsmål til fortolkningen af de i administrationsgrundlaget beskrevne tildelingskriterier herunder, om projekter hvor biogas indgår som drivmiddel bedømmes på lige vilkår med el-færger, om definition på stordriftsfordele, om udledning fra nødgenerator indgår i vurderingen, og hvorledes projektets modenhed, forundersøgelsernes kvalitet og stordriftsfordele vurderes og vægtes.

Trafikstyrelsens bemærkninger:

Puljen tildeles ud fra et princip om teknologineutralitet.

Trafikstyrelsen vurderer projekternes modenhed, forundersøgelsernes kvalitet og stordriftsfordele og beskriver dem i det indstillingsnotat, der ligger til grund for transportministeren samlede vurdering af projekterne.

De tre nævnte kriterier beskriver samlet, hvor sandsynligt det er, at det samlede projekt realiseres, og hvilken sikkerhed der er for, at de beregnede klima- og miljøforbedringer vil blive indfriet. Ansøgninger vil således skulle beskrive, hvordan usikkerheder forbundet med den valgte teknologi imødegås.

I forhold til en præcisering af stordriftsfordele, er det Trafikstyrelsens forståelse, at der er tale om stordriftsfordele hvis der kan anskaffes flere færger under ét indkøb/udbud, eller hvis der fx kan etableres samarbejder omkring drift og vedligehold af flere færger.

For så vidt angår spørgsmålet om en nødgenerator som bruger fossilt brændstof, er det ikke et element som indgår i tildelingskriterierne.