



Til høringsparterne på vedlagte liste

Høring over udkast til bekendtgørelse om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v. og bæredygtighed

Energistyrelsen sender hermed vedlagte udkast til bekendtgørelse om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren m.v. og bæredygtighed i høring.

Energistyrelsen skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest den **16. november 2026**.

Høringssvaret bedes sendt til maritime@ens.dk med kopi til bhb@ens.dk samt angivelse af journalnummer 2025-18382.

Baggrund og indhold

Baggrunden for udkastet til bekendtgørelse er behovet for at sikre en effektiv og rettidig håndhævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2023/1805 (FuelEU Maritime-forordningen).

Efter FuelEU Maritime-forordningen skal omfattede skibe senest den 30. juni i verifikationsåret være i besiddelse af et gyldigt FuelEU-overensstemmelsesdokument (Document of Compliance – DoC). For skibe, der er pålagt en FuelEU-sanktion, er betaling af sanktionen en forudsætning for, at dokumentet kan udstedes. Sanktionerne skal ligeledes betales senest den 30. juni. De korte tidsfrister indebærer, at den hidtidige håndhævelse gennem politianmeldelse og domstolsbehandling kan vanskeliggøre rettidig udstedelse af DoC.

Udkastet til bekendtgørelse indebærer derfor, at Energistyrelsen får mulighed for at udstede administrative bødeforelæg ved udvalgte overtrædelser af FuelEU Maritime-forordningen. Virksomhederne får dermed mulighed for at vedtage og betale bødeforelægget uden en forudgående retssag. Dette skal sikre en hurtigere sagsbehandling og give virksomhederne bedre mulighed for at få afsluttet deres sager og opnå det nødvendige DoC inden den 30. juni.

Hvis bødeforelægget ikke vedtages, vil sagen fortsat skulle behandles gennem politiet og eventuelt domstolene. I sådanne tilfælde får virksomheden mulighed for at stille sikkerhed for et beløb svarende til den pågældende FuelEU-sanktion. Sikkerhedsstillelsen skal understøtte muligheden for rettidig udstedelse af DoC, mens sagen behandles. Hvis det ved sagens endelige afgørelse fastslås, at virksomheden ikke er forpligtet til at betale sanktionen, tilbagebetales det beløb, der er stillet som sikkerhed.

Energistyrelsen

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

Niels Bohrs Vej 8
6700 Esbjerg

T: +45 3392 6700
E: ens@ens.dk

www.ens.dk



De nye bestemmelser og ændringer er tydeligt markeret med rødt. Bekendtgørelsen viderefører derudover de gældende regler om reduktion af drivhusgasser fra transportsektoren.

De nye bestemmelser om administrative bødeforelæg vedrører den nationale håndhævelse af FuelEU Maritime-forordningen, som er direkte gældende i Danmark.

Udkastet til bekendtgørelse er sendt i høring hos de høringsparter, der fremgår af vedlagte høringsliste.

Eventuelle spørgsmål til udkastet til bekendtgørelse kan rettes til: Fuldmægtig, Bettina Helene Borg på mail bhb@ens.dk, eller tlf.: +45 33 92 66 61.

Det foreslås, at bekendtgørelsen skal træde i kraft den 1. januar 2027.

De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Med venlig hilsen
Bettina Helene Borg
Energistyrelsen