

# SKABELON FOR VURDERING AF ERHVERVSØKONOMISKE KONSEKVENSER I BEKENDTGØRELSER

**Titel på bekendtgørelse:** Bekendtgørelse om omsynsvirksomheder

## Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet

Der udarbejdes en ny bekendtgørelse om omsynsvirksomheder med henblik på at sikre efterlevelse af kravene i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF (periodesynsdirektivet). På den baggrund skal bekendtgørelsens udstyrskrav revideres.

Det vurderes, at der med fastsættelsen af kravene om udstyr er tale om øvrige efterlevelseseffekter, som fagministeriet er ansvarlige for at opføre.

Omsynsvirksomheder er virksomheder, der efter tilladelse fra Færdselsstyrelsen har ret til at foretage omsyn af køretøjer. Ved omsyn forstås en kontrol af, om de fejl, der er konstateret ved et ordinært syn, er blevet udbedret. En tilladelse til at foretage omsyn omfatter en eller flere af følgende kategorier af syn 1, 2, 3 og 4. Antallet af omsynssteder, der vil være omfattet af de nye krav, er pr. 1. marts 2023 91 steder.

### Udstyrskrav pr. 20. maj 2023

Det følger af artikel 22 i periodesynsdirektivet, at udstyrskravene senest skal være taget i brug den 20. maj 2023.

Udstyret, som anvendes af omsynsvirksomhederne i dag, opfylder ikke de krav, som stilles til udstyr i bilag 3 i periodesynsdirektivet.

De samlede estimerede udgifter til indkøb af nyt udstyr udgør ca. 4.000.000 kr.

Omsynsvirksomhederne skal bl.a. have:

- *En lyd niveaumåler af klasse II, hvis lydniveauet måles.*
- *En 4-gas tester i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/22/EF.*
- *En anordning til måling af dæks slidbanetykkelse.*
- *En anordning for tilslutning til køretøjets elektroniske grænseflade som f.eks. et OBD-scanningsværktøj.*
- *En anordning til detektering af LPG/CNG/LNG-lækage, hvis sådanne køretøjer kontrolleres.*
- *En grav eller en lift og for køretøjer med en totalvægt på over 3,5 ton en anordning til at løfte et køretøj på en af akslerne, med egnet belysning og om nødvendigt med udstyr til udluftning.*
- *En rulleprøvestand, til kontrol af alle køretøjer, som kan måle, vise og registrere bremsekræfter og lufttryk for tryklufsbremseapparater i overensstemmelse med bilag A til standard ISO 21069-1 om tekniske krav til rulleprøvestande eller tilsvarende standarder.*
- *En anordning til måling af hjulbelastning med henblik på at bestemme akseltryk (valgfrit udstyr til måling af belastningen på to hjul, f.eks. hjultryksvægt og akseltryksvægt).*
- *En anordning til prøvning af hjulakselophæng (ratslørsmåler) uden at løfte akslen.*

Det vurderes desuden, at løbende udgifter til kalibrering beløber sig til i alt ca. 100.000 kr. samlet for alle omsynssteder.

### Administrative byrder

For så vidt angår bekendtgørelsesudkastets administrative byrder har sagen været forelagt Erhvervsstyrelsens kontor for bedre regulering (OBR). OBR har vurderet, at der med bekendtgørelsesudkastet indføres administrative byrder for erhvervslivet på mindre end 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

### Kvantificeringsskema for erhvervsøkonomiske konsekvenser

	Positive konsekvenser/mindreudgifter (hvis ja, angiv omfang)	Negative konsekvenser/merudgifter (hvis ja, angiv omfang)
--	---	--

<b>Økonomiske konsekvenser for erhvervslivet</b>	Skatter, afgifter mv.:  Øvrig efterlevelse: Direkte besparelser (løbende): -  Produktionsmuligheder: -	Skatter, afgifter mv.:  Øvrig efterlevelse: Direkte omkostninger (omstilling): 4.000.000 kr Direkte omkostninger (løbende): 100.000 kr. Produktionsbegrænsninger:
<b>Administrative konsekvenser for erhvervslivet</b>	Løbende lettelser: -	Omstillingsbyrder: - Løbende byrder: -