

Til høringsparterne

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2022-273689
20-04-2023

Høring over udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder

Færdselsstyrelsen sender hermed udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder i høring.

Høringsfristen er den 11. maj 2023.

Bekendtgørelsesudkastet har til formål at sikre, at omsynsvirksomhederne efterlever kravene i periodesynsdirektivet (direktiv 2014/45/EU) for så vidt angår krav til udstyr. I bekendtgørelsesudkastets bilag 2 fastsættes både EU udstyrskrav samt nationale udstyrskrav, hvorved der stilles krav til det udstyr, som omsynsvirksomhederne skal være i besiddelse af for at kunne foretage syn.

Endvidere fastsættes regler om, at Færdselsstyrelsen fører tilsyn med betingelserne for opretholdelse af tilladelse til at drive omsynsvirksomhed. I den forbindelse kan styrelsen indhente oplysninger fra politiet eller skatteforvaltningen til brug for vurdering af, om betingelserne for den meddelte tilladelse fortsat er opfyldt. Med bekendtgørelsesudkastet præciseres det desuden, hvordan omsynsvirksomhederne skal indgive oplysninger til Færdselsstyrelsen.

Endeligt foretages mindre konsekvensrettelser i bekendtgørelsesudkastet, hvorved det bl.a. præciseres, at Færdselsstyrelsen er ansvarlig myndighed på området.

Uddybning af bekendtgørelsens indhold

1. Fastsættelse af EU- og nationalt udstyrskrav

Der fastsættes både EU udstyrskrav samt nationale udstyrskrav i bekendtgørelsesudkastets bilag 2. Der stilles således bl.a. krav om, at omsynsvirksomhederne råder over omdrejningstæller til benzinmotorer og motorcykler ved syn på kategori 1 og 3 køretøjer, samt en decelerationsmåler med henblik på gennemførelse af syn på kategori 1 køretøjer.

2. Digital indberetning

Med bekendtgørelsesudkastets § 18 fastsættes krav til kommunikationsformen, som omsynsvirksomhederne skal anvende, når der indberettes oplysninger i omsynsrapporten samt øvrige forhold vedrørende omsynet.

Det fastsættes således, at omsynsvirksomheden på alle synssteder skal have elektronisk kommunikationsudstyr, der kan kommunikere digitalt med Færdselsstyrelsens kommunikationsudstyr.

3. Tilsyn med opretholdelse af betingelserne for meddelt tilladelse til at drive omsynsvirksomhed

Bekendtgørelsesudkastets § 23 præciserer, at Færdselsstyrelsen løbende kan føre tilsyn med, om omsynsvirksomhederne opfylder betingelserne for deres tilladelse til at foretage omsyn. For at kunne varetage tilsynsopgaven fastsættes det i bestemmelsens stk. 3 og 4, at Færdselsstyrelsen kan indhente oplysninger fra politiet og skatteforvaltningen til brug for vurderingen af, om kravene i henholdsvis § 2, nr. 10 og 11, samt § 2, nr. 12 er opfyldt.

Det er ikke tilsigtet, at den ændrede tilsynsbestemmelse vil indebære nye administrative byrder for omsynsvirksomhederne, idet Færdselsstyrelsen i forbindelse med tilsynsopgaven indhenter oplysningerne af egen drift.

4. Konsekvensrettelser

Der foretages endeligt mindre konsekvensrettelser i bekendtgørelsesudkastet. Det præciseres f.eks., at Færdselsstyrelsen er kompetent myndighed på området.

Økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervsliv og borgere

Det vurderes, at der vil være økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet forbundet med bekendtgørelsen, idet der fastsættes både EU udstyrskrav samt nationale udstyrskrav i bekendtgørelsesudkastets bilag 2. Det er dog forventningen, at efterlevelseseffekterne vil være under bagatelgrænsen, hvorfor de ikke kvantificeres nærmere. Der henvises i den forbindelse til vedlagte skabelon for vurdering af erhvervsøkonomiske konsekvenser i bekendtgørelser.

Bekendtgørelsesudkastet har været i præhøring hos Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), som har vurderet, at bekendtgørelsesudkastet medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet, men da disse vurderes at være under 4 mio. kr., kvantificeres de ikke nærmere.

Agil erhvervsrettet regulering

Det vurderes, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for bekendtgørelsesudkastet, da bekendtgørelsen ikke vil påvirke virksomhedernes muligheder for at teste, udvikle og anvende nye digitale teknologier og forretningsmodeller.

Øvrigt

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 20. maj 2023.

Færdselsstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til styrelsens hovedmailadresse info@fstyr.dk, cc. til fsla@fstyr.dk og ankg@fstyr.dk senest den 11. maj 2023, med angivelse af j.nr. 2022-273689.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Frederik Land og Anna Kyhl Gøtske på mail frla@fstyr.dk og ankg@fstyr.dk eller til info@fstyr.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på Høringsportalen efter endt høring. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes der til, at vedkommendes høringssvar og medsendte kontaktoplysninger offentliggøres efter endt høring.

Færdselsstyrelsen forbeholder sig ret til alene at behandle høringssvar, der omhandler ændringerne.

Udstedte bekendtgørelser offentliggøres på Færdselsstyrelsens hjemmeside www.fstyr.dk under Bekendtgørelser. Færdselsstyrelsens nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på Færdselsstyrelsens hjemmeside.

Med venlig hilsen

Frederik Land