

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Telefon: 7221 8899
E-mail: info@fstyr.dk
Web: www.fstyr.dk

Sagsnr.: 2022-273689
24-05-2023

Høringsnotat

Bekendtgørelse om omsynsvirksomheder

Færdselsstyrelsen har den 20. april 2023 sendt udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder i høring hos de i bilag 1 nævnte høringsspartter. Udkastet til bekendtgørelse har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 11. maj 2023.

Følgende ikke-ministerielle organisation har meddelt, at de ikke har bemærkninger: TUR.

Styrelsen har modtaget ikke-ministerielle høringssvar fra CELF, Dækbranchen Danmark og Motorhistorisk Samråd.

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Færdselsstyrelsens kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Forslag til indførelse af nationalt udstyrskrav

CELF har bemærket, at der foreslås indført følgende udstyr som nationale krav i forbindelse med ny bekendtgørelse om omsynsvirksomheder:

Udstyr	Begrundelse	Referere til – Synsguiden. November 2019	Refererer til - Vejledning om syn af køretøjer. Januar 2021
Anhængerstikforbindelsestester	Anvendes til kontrol af anhængerstikkets forbindelser.	4.10. Elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj eller sættevogn	6.01.310 Køretøj til synsfri sammenkobling

Bremseeskiveskydelære	Anvendes til kontrol af minimums tykkelse på bremseskiver	1.1.14. Bremsetromler, bremseskiver	
Målebånd	Anvendes til kontrol at minimums lygtehøjde	4.1.4. Opfyldelse af kravene ¹	6.02.003 Nærlyslygter – punkt f
Værkstedsdonkraft	Anvendes til kontrol af slør i hjullejer på anhænger	5.1.3. Hjullejer	

Kommentar:

Det er Færdselsstyrelsens vurdering, at det nævnte udstyr går under betegnelsen almindeligt håndværktøj, måleværktøj og udstyr, som sikrer korrekt bedømmelse af køretøjet efter § 20, stk. 2, i bekendtgørelsesudkastet. Det fremgår af bilag 1 til bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, at "prøvningen mindst skal omfatte de punkter og benytte de minimumsstandarder og -metoder, der er anført i tabellen". Det er styrelsens vurdering, at nogle af disse punkter ikke kan udføres uden almindeligt håndværktøj, måleværktøj og udstyr, som det, der er nævnt i henvendelsen.

På baggrund af høringssvaret har Færdselsstyrelsen valgt at præcisere i bilag 2, at der skal være almindeligt håndværktøj, måleværktøj og udstyr tilgængeligt.

2. Forslag om besiddelse af og uddannelse i STRO-databogen

Dækbranchen Danmark har bemærket, at STRO-databogen er et uundværligt opslagsværktøj, som giver synsmedarbejderen den nødvendige information om dæk og fælge og vurderingen heraf i relation til de lovmæssige bestemmelser samt tilladelige tolerancer og ændringer. Bogens data opdateres årligt med bil- og dækproducenternes nyeste oplysninger.

STRO-databogen omhandler data til person-, vare- og lastbiler, traktor- og implementdæk, entreprenørdæk, industridæk samt motorcykel- og scooterdæk.

Dækbranchen Danmark har hertil oplyst, at på trods af referencerne til STRO-databogen i Vejledning om syn af køretøjer, købes disse udelukkende periodisk af én landsdækkende synsvirksomhed samt nogle få enkeltstående synsvirksomheder.

På den baggrund har Dækbranchen Danmark foreslået at indsætte bestemmelser i bilag 1 til bekendtgørelsesudkastet om anvendelse af STRO-databogen i den grundlæggende uddannelse for synsmedarbejdere og teknisk ansvarlig person i kategori 1-4.

Endvidere har Dækbranchen Danmark foreslået at indsætte bestemmelser i bilag 2 til bekendtgørelsesudkastet om besiddelse af seneste version af STRO-databogen.

Dækbranchen Danmark har i den forbindelse tilbudt at forestå uddannelse i brug af STRO-databogen til de af Færdselsstyrelsens godkendte kursusvirksomheder, som forestår undervisning af synsinspektører og tekniske ansvarlige.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at bekendtgørelsesudkastets bilag i generelle vendinger beskriver minimumskravene til synsuddannelsernes indhold, herunder både hvad kursisten skal have kendskab til, og indgående kendskab til.

Da kursisten skal have indgående kendskab til brugen af Vejledning om syn af køretøjer (VOSAK), hvori STRO-databogen er nævnt, og hvor gennemførelse af selve synet og kontrolprocedurer er beskrevet, indgår forslaget om uddannelse i STRO-databogen allerede som en del af uddannelsen.

Dertil kommer, at der efter en bestået uddannelse er krav om gennemførelse af en praktikperiode, før en eventuel ny uddannelse kan påbegyndes, f.eks. mellem kategori 1 og 3. I praktikperioden forventes det, at kursisten/synsmedarbejderen opnår en vis erfaring i brugen af de værktøjer, der er nødvendige for at kunne bestride funktionen og syne de køretøjer, der er omfattet af den kategori, som uddannelsen hører under, herunder også brugen af diverse nødvendige opslagsværker, der anvendes i forbindelse med syn.

De af Færdselsstyrelsen godkendte uddannelsesinstitutioner, som forestår undervisning i forbindelse med synsuddannelserne, beslutter selv, hvilke undervisere de vil gøre brug af. Det er dog en forudsætning, at de udvalgte undervisere har den fornødne viden og et indgående kendskab til emnet, der undervises i.

Færdselsstyrelsen finder det derfor ikke nødvendigt at udspecificere området yderligere med de ønskede forslag, da de efter styrelsens opfattelse allerede indgår i det materiale, som uddannelsesstedet allerede underviser i.

3. Færre synshaller til foretagelse af syn af veterankøretøjer

Motorhistorisk Samråd har bemærket, at der er forståelse for behovet for, at syns- og omsynshaller overholder et minimumskrav hvad angår det udstyr, som synshallen skal have til rådighed, men de er bekymrede for, at forslaget på kort sigt vil betyde nedlæggelse af flere synsvirksomheder, der ikke kan overholde kravene.

I den forbindelse har Motorhistorisk Samråd anført, at konsekvenserne for ejere af historiske køretøjer kan blive, at der bliver langt mellem de synssteder, der kan syne veterankøretøjer. Veterankøretøjer kan godkendes ved overholdelse af langt færre krav end dem, der gælder for moderne køretøjer, og derfor behøver synshallen kun indeholde et minimum af synsudstyr.

Motorhistorisk Samråd har endeligt bemærket, at der ved gennemsyn af høringsmaterialet er ingen eller ganske få af de opstillede nye krav, der har indvirkning på historiske køretøjer.

Kommentar:

Færdselsstyrelsen bemærker, at bekendtgørelsesudkastets bilag 2 om udstyr har til hensigt at implementere krav fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014, om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil.

Direktivet fastsætter mindstekrav vedrørende faciliteter til teknisk kontrol og prøvningsudstyr til brug ved kontrol af køretøjer, samt mindstekrav til indholdet af den tekniske kontrol og de anbefalede kontrolmetoder.

Direktivet trådte i kraft i maj 2018, men ifølge direktivets overgangsbestemmelser blev synsvirksomhederne indrømmet en 5-årig overgangsperiode til at opfylde direktivets krav til prøvningsfaciliteter og udstyr.

Færdselsstyrelsen implementerede udstyrskravene fra direktivet i 2018 samtidig med den 5-årige overgangsperiode blev implementeret. Det er på den baggrund Færdselsstyrelsens vurdering, at de udstyrskrav, der indføres i bekendtgørelsen, og finder anvendelse fra den 20. maj 2023, ikke vil have nævneværdig betydning for antallet af synsteder, i forhold til det nuværende antal.

Færdselsstyrelsen har i overgangsperioden løbende været i dialog med synsbranchen om indførelsen af de ændrede udstyrskrav.

Bilag 1

3F Fælles Fagligt Forbund
ATAX Arbejdsgiverforening for persontransport
ATL - Transportens arbejdsgivere
AutoBranchen Danmark
BilsynsBranchen.dk
Dansk Bilbrancheråd
Dansk Erhverv
Dansk PersonTransport (DPT)
Danske Regioner
Danske Speditører
Danske Synsvirksomheder
Datatilsynet
DI - Dansk Industri
DI Transport
DTL - Danske Vognmænd
DTL's arbejdsgiverforening
Erhvervsstyrelsen (OBR)
FDL - Frie Danske Lastbilvognmænd
FDM (Forenede Danske Motorejere)
Havarikommissionen for vejtrafikulykker
ITD - Brancheorganisation for den danske vejgodstransport
Justitsministeriet
KL - Kommunernes Landsforening
Landbrug & Fødevarer
Motorhistorisk Samråd
Motorstyrelsen
Rigsadvokaten
Rigspolitiet
Rådet for Sikker Trafik

Trafikstyrelsen

Transporterhvervets Uddannelser (TUR)

Vejdirektoratet