

Fra: [Ib Aksel Henriksen](#)
Til: ["info@fstyr.dk"](mailto:info@fstyr.dk)
Cc: ["frla@fstyr.dk"](mailto:frla@fstyr.dk); ["ankg@fstyr.dk"](mailto:ankg@fstyr.dk)
Emne: j.nr. 2022-273689. - Forslag til nationale krav til udstyr vedr. Høring af udkast til ny bekendtgørelse om omsynsvirkomheder på baggrund af direktiv 2014/45/EU.
Dato: 24. april 2023 14:41:15

Hej

Jeg vil gerne foreslå at man indføre følgende udstyr som Nationale krav i forbindelse med ny bekendtgørelse om omsynsvirkomheder.

Udstyr	Begrundelse	Referere til – Synsguiden. November 2019	Refererer til - Vejledning om syn af køretøjer. Januar 2021
Anhængerstikforbindelsestester	Anvendes til kontrol af anhængerstikkets forbindelser.	4.10. Elektriske forbindelser mellem det trækkende køretøj og påhængskøretøj eller sættevogn	6.01.310 Køretøj til synsfri sammenkobling
Bremeskiveskydelære	Anvendes til kontrol af minimums tykkelse på bremseskiver	1.1.14. Bremsetromler, bremseskiver	
Målebånd	Anvendes til kontrol at minimums lygtehøjde	4.1.4. Opfyldelse af kravene ¹	6.02.003 Nærlysgyter – punkt f
Værkstedsdonkraft	Anvendes til kontrol af slør i hjullejer på anhænger	5.1.3. Hjullejer	

Med venlig hilsen



Ib Henriksen
Kringelborg Alle 7
4800 Nykøbing F.
Tlf. 6163 2999
www.kvalitetskontrol.com

Fra: [Volker Nitz](#)
Til: info@fstyr.dk
Cc: frla@fstyr.dk; ankg@fstyr.dk
Emne: J.nr. 2022-273689 - Høringssvar til Høring over udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder
Dato: 3. maj 2023 14:28:42
Vedhæftede filer: [Høringssvar - Deres journal. nr. 2022-273689 – Høring over udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder.pdf](#)
[Bilag 1 - Veiledning om svn af køretøjer 299-304.pdf](#)
Prioritet: Høj

Hermed fremsendes høringssvar samt bilag som vedhæftede filer.

Med venlig hilsen
Volker Nitz
direktør

Dækbranchen Danmark

Skagensgade 1,
DK-2630 Høje Taastrup
Tlf. +45 39 63 97 79 | Mobil: +45 40 54 68 50
vn@dbdk.dk | www.daeksikkerhed.dk

Følg os på: www.facebook.com/daekbranchen



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

3. maj 2023

Deres journal. nr. 2022-273689 – Høring over udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder

Jf. gældende Vejledning om syn af køretøjer:

8.02 Hjul

8.02.001 Generelle bestemmelser

(1) Dæk, fælge og hjullejer m.v. skal være ubeskadigede.

Generelle retningslinjer for reparation af dæk

Permanent reparation

henvises der til, at ”

de generelle bestemmelser i STRO databogens afsnit A131.01 følges.

Ligeledes afsnit (1) Dæk

a) ***Ved kontrol af dæks bæreevne kan en af STRO's databøger benyttes***

samt: *For personbildæk, der benyttes på et registreringspligtig påhængskøretøj (f.eks. campingvogn), tillades jf. STRO, at belastningen øges med 10%.*

Dækbranchen Danmark ønsker at stille forslag til bekendtgørelsens:

Bilag 1: Uddannelsens indhold

Bilag 2: Mindstekrav vedrørende faciliteter til teknisk kontrol og prøvningsudstyr.

STRO-databogen er et uundværligt opslagsværktøj, som giver synsmedarbejderen den nødvendige information om dæk og fælge samt vurderingen heraf i relation til de lovmæssige bestemmelser samt tilladelige tolerancer og ændringer. Bogens data opdateres årligt med bil- og dækproducenternes nyeste oplysninger.

STRO-databogen omhandler data til person-, vare- og lastbiler, traktor- og implementdæk, entreprenørdæk, industridæk samt motorcykel- og scooterdæk.

På trods af referencerne til STRO-databogen i Vejledning om syn af køretøjer, kan vi informere om, at disse udelukkende periodisk købes af én landsdækkende synsvirksomhed samt nogle få enkeltstående synsvirksomheder.

1) Der stilles forslag om:

at der i bekendtgørelsens bilag 1 medtages instruktion i brugen af STRO-databogen i den grundlæggende uddannelse for synsmedarbejdere og teknisk ansvarlig person i kategori 1, kategori 2, kategori 3 og kategori 4

2) Der stilles forslag om:

at der i bekendtgørelsens bilag 2 stilles krav om, at en synsvirksomhed er i besiddelse af seneste version af STRO-databogen.

Dækbranchen Danmark tilbyder at forestå uddannelse i brug af STRO-databogen til de af Færdselsstyrelsens godkendte kursusvirksomheder, som forestår undervisning til synsinspektører og tekniske ansvarlige.

Med venlig hilsen
Dækbranchen Danmark



Volker Nitz

8.02 Hjul

8.02.001 Generelle bestemmelser

(1) Dæk, fælge og hjullejer m.v. skal være ubeskadigede.

Der må ikke være væsentligt slør i hjulnavet, og hjulakslen skal være forsvarligt fastgjort.

Beskadigelsen af dæk kan bestå i:

- *Brud eller skade på dækkets bærende eller lufttætte lag*
- *Stik- eller snitskader*
- *Revner i gummi, der går ind til den indre opbygning i stål, nylon eller lignende*
- *Lokale udbulinger, som indikerer indre fejl i dækkets opbygning*

Reparation af dæk inddeles i:

- *Permanent reparation*
- *Nødtætning*

Generelle retningslinjer for reparation af dæk

Permanent reparation

*De eventuelle forskrifter, som dækfabrikanten har angivet, skal overholdes. Ved reparation af dæk skal de generelle bestemmelser **i STRO databogens afsnit A131.01 følges.***

Nødtætning

Indsprøjtning af lappespray samt udefra foretagne propninger anses ikke som permanent reparation, men er kun beregnet til kørsel til nærmeste fagmand.

8.02.002 Dæk

e-godkendt køretøj registreret første gang efter den 1. januar 1998 (for motorcykel dog 1. januar 2004) må kun monteres med e-/E-godkendte dæk. Læs om e-godkendt køretøj i § 3. Se også pkt. 8.02.020 om specifikke krav til dæk på biler.

En del fabrikationsfejl påvirker ikke dækkets styre- og køreegenskaber, f.eks. skønhedsfejl eller andre uvæsentlige fejl (misfarvning, mindre støbefejl og lignende). Sådanne dæk anses for at være fejlfri.

Andre fejl kan være af en sådan karakter, at dækket er mere eller mindre trafikfarligt, f.eks. kraftig ubalance. Sådanne dæk leveres normalt fra fabrikanten med en klausul om, at dækket er uegnet til anvendelse på motorkøretøj. Disse dæk kan være mærket »Sekunda«, »For Farm Use Only«, »TA« (Traction Animal), »Bis 30« (indtil 30 km/h) eller »Caravan« (skurvogn).

Sådanne dæk kan ikke lovligt anvendes på bil og motorcykel og påhængs-, sætte/eller sidevogn hertil eller registreringspligtigt påhængsredskab (herunder campingvogn). Det samme gælder for registreringspligtig traktor og påhængsvogn hertil samt godkendt traktor, men dæk, der alene bevirker ubalance, må dog anses for fejlfri, såfremt de kun anvendes til disse køretøjer.

Specialdæk til langsomtkørende køretøjer, som kan være benævnt »Landbrugsdæk«, »Implementdæk«, »Reifen für Landwirtschaft« eller lignende, må heller ikke godkendes til brug på motorkøretøjer m.v.

(1) Dæk

a) Skal have en bæreevne mindst svarende til køretøjets tilladte akseltryk og være beregnet til mindst køretøjets tophastighed.

Ved kontrol af dæks bæreevne kan en af STRO's databøger benyttes, herunder de i tabeller anførte korrektioner for belastning i afhængighed af hastighed (gælder for dæk til tunge køretøjer). Dette gælder også for de anførte korrektionsfaktorer for lavere/højere hastighed ved montering af bildæk på påhængskøretøj. Korrektionsfaktoren er gældende, uanset at bildækket evt. er mærket »max. 100 km/h«.

For personbildæk, der benyttes på et registreringspligtig påhængskøretøj (f.eks. campingvogn), tillades ***jf. STRO, at belastningen øges med 10%***.

For traktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer til disse kan de tilladte akseltryk dog nedsættes i afhængighed af dækkenes bæreevne.

For pendelaksler (findes på blokvogne – en slags uafhængige "vippeaksler", der bevirker, at alle fire eller otte hjul på en aksellinie træder lige hårdt på vejbanen, selv om vejbanen er krum) kan regnes med belastning af dækkene som for enkeltmontering.

Den samlede bæreevne i kg for dæk på samme aksel afrundes til nærmeste hele tal. For køretøj, der er typegodkendt eller godkendt ved syn før den 5. december 2005, kan dog afrundes til nærmeste med 25 delelige tal.

Hvis et køretøj er forsynet med hastighedsbegrænsere, anses tophastigheden (jf. definition af denne i afsnit 1.04) som den begrænsede hastighed. Man kan derfor benytte en hastighedsbegrænsere til at få reduceret køretøjets tophastighed, hvis dækkenes bæreevne ikke er tilstrækkelig til den oprindelige tophastighed (typisk for mobilkran o.lign.). Ændringen af en hastighedsbegrænsere anses som en konstruktiv ændring af motoren, der skal godkendes og registreres.

b) Skal være af dimension og udformning svarende til fælgen.

c) Skal tydeligt og holdbart være mærket med dimensionsbetegnelse og fabrikantens og/eller regummieringsfirmaets navn eller varemærke.

Før 01.04.91: Gælder ikke.

d) Skal på køretøj med størst tilladt hastighed på over 30 km/h tydeligt og holdbart være mærket med bæreevne- og hastighedsangivelse.

For regummieret dæk lægges den foreliggende mærkning for bæreevne og hastighed til grund, idet det bemærkes, at der ikke må være to forskellige

mærkninger på dækket

Før 01.04.91: Gælder ikke.

(2) Mønsterdybden skal på køretøj med størst tilladt hastighed på over 40 km/h være mindst

- a) 1,6 mm for køretøj med tilladt totalvægt på højst 3.500 kg og
- b) 1,0 mm for køretøj med tilladt totalvægt på over 3.500 kg.

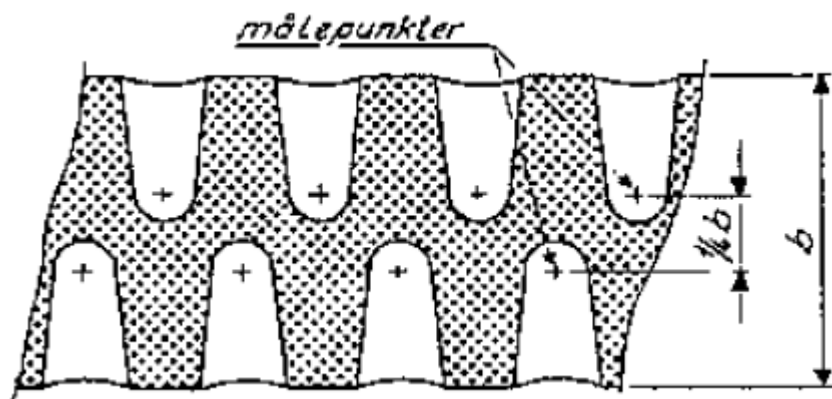
Mønsterdybden måles i hovedmønsteret, hvorved forstås de brede riller i slidbanens midterste del, der dækker ca. 3/4 af slidbanens bredde.

Støtteribber, supplerende mønster og dræn (»siping«) regnes således ikke med til hovedmønsteret. Støtteribber er ofte udført som vist på nedenstående skitse.



Når støtteribber ikke skal medregnes i hovedmønsteret, vil det således være lovligt, at mønsterrillen er helt afslidt på de steder, hvor støtteribben findes, blot dybden af rillen på de steder, hvor støtteribben ikke findes, er mindst 1, henholdsvis 1,6 mm. Når dækket er afslidt på nævnte måde, vil det ved udvendig besigtigelse fremtræde med afgrænsede huller i overfladen.

Visse typer terrændæk, som ofte betegnes Nato-dæk eller Military-dæk, er karakteristiske ved ikke at være forsynet med mønster i slidbanens midtersektion, men med tværgående eller skrå riller i begge sider, hvis dybde successivt tiltager ud mod slidbanens yderkanter. Sådanne dæk kan ikke godkendes, såfremt dækket er afslidt således, at der ikke er mindst 1,0 henholdsvis 1,6 mm mønsterdybde, målt som vist på nedenstående skitse i samtlige dækkets tværriller.



*Der må ikke være skåret nyt slidbanemønster i dæk, hvis slidbanemønster er helt eller delvis afslidt, medmindre det er angivet på dækket (symbolet »
U «eller ordet »Regroovable«), at det er beregnet til genopskæring.*

(3) Dæk, for hvilke der er krav om mindst 1,6 mm mønsterdybde, skal være forsynet med slidindikatorer (TWI).

Slidindikatorer skal give visuel advarsel, når mønsterdybden i hovedmønsteret er reduceret til 1,6 mm.

Slidindikatorer skal være anbragt i tværgående rækker i slidbanens hovedmønster.

Før 01.04.91: Gælder ikke.

(4) Oppumpningstrykket skal være i overensstemmelse med det af køretøjsfabrikanten foreskrevne, dog højst 9 bar.

(5) Der skal på samme aksel anvendes dæk af samme dimension og type bortset fra dæk til midlertidig brug.

Reservehjul kan være forsynet med dæk af afvigende dimension og type.

(6) Dæk opdeles i typer, afhængig af opbygning og anvendelseskategori

a) opbygning:

– radialdæk

– diagonaldæk

b) anvendelseskategori:

– almindeligt dæk (uden »M+S«-mærkning)

– terræn- og vinterdæk (med »M+S«-mærkning)

I udstyrsbekendtgørelsen er fastsat:

»På bil, motorcykel, stor knallert samt på registreringspligtigt påhængskøretøj til bil eller motorcykel må pigdæk kun anvendes i perioden 1. november - 15. april, og kun for så vidt alle køretøjets eller vogntogets hjul er forsynet dermed.«

»På traktor, motorredskab, påhængsvogn til traktor og motorredskab samt på påhængsredskab må pigdæk kun anvendes i perioden 1. november - 15. april, og kun for så vidt alle hjul på samme aksel er forsynet hermed.«

Antallet af pigge skal være nogenlunde ens for alle hjul. Tvillinghjul kan godkendes med pigdæk på kun det ene hjul, såfremt der er symmetri med hensyn til køretøjets længdeakse.

– dæk til midlertidig brug (nød-reservehjul).

Før 01.04.91: Dæk opdeles i følgende typer:

- Radialdæk
- Diagonaldæk
- Terræn- og vinterdæk, hvorved forstås dæk med

»M+S«-mærkning

(7) Enkeltmonterede dæk på aksel med tilladt akseltryk på mere end 8.000 kg skal være radialdæk.

Færdselsstyrelsen

Sorsigvej 35
DK-6760 Ribe

J.nr. 2022-273689

Høringssvar:

Udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder

Motorhistorisk Samråd takker for det tilsendte materiale, og muligheden for at afgive svar i denne høring.

Samrådets kortfattede svar er mest af overordnet karakter. Vi forstår behovet for at synshaller og omsynshaller overholder et minimumskrav hvad angår det udstyr, synshallen skal have til rådighed. Med forslaget kan vi dog samtidig være bekymrede for, at det på kort sigt vil betyde nedlæggelsen af flere synsvirksomheder, der ikke kan overholde kravene i forslaget.

Konsekvenserne for ejere af historiske køretøjer kan derfor blive, at der bliver langt mellem de synssteder, der kan syne veterankøretøjer. Veterankøretøjer kan jo godkendes ved overholdelse af langt færre krav end dem, der er til moderne køretøjer, og derfor behøver synshallen kun at indeholde et minimum af udstyr.

Ved gennemsyn af høringsmaterialet er der ingen eller kun ganske få af de opstillede nye krav, der således har indvirkning på historiske køretøjer.

Med venlig hilsen

Steen Rode-Møller
Formand
Motorhistorisk Samråd



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).