

Udkast til bekendtgørelse om omsynsvirksomheder¹⁾

I medfør af § 4, stk. 1 og 4, § 5, stk. 2, § 10, stk. 3, og § 13, stk. 4, i lov om godkendelse og syn af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 288 af 2. marts 2023, samt i medfør af lovens § 10 a, stk. 1 og 2, § 12 b, stk. 1 og 2, § 12 c og § 12 e, efter bemyndigelse i henhold til § 5, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 2635 af 28. december 2021 om Færdselsstyrelsens opgaver, beføjelser og klageadgang, fastsættes:

Kapitel 1

Tilladelse til virksomheder, der foretager omsyn af køretøjer

Tilladelsens omfang

§ 1. Omsyn af køretøjer må kun foretages af virksomheder, der har tilladelse til at foretage omsyn af køretøjer (omsynsvirksomheder) eller har tilladelse fra [Færdselsstyrelsen](#) til at foretage syn (synsvirksomheder).

Stk. 2. Ved omsyn forstås en teknisk kontrol af, om de ved syn konstaterede fejl ved et køretøj er udbedret.

Stk. 3. Ved virksomhed forstås enkeltmandsvirksomheder, aktieselskaber, anpartsselskaber, fonde og andre selvejende institutioner, interessentskaber, kommanditselskaber, partnerselskaber, andelsselskaber (andelsforeninger) samt andre selskaber og foreninger med begrænset ansvar.

Stk. 4. En tilladelse til at foretage omsyn omfatter en eller flere af følgende kategorier af køretøjer:

- 1) Kategori 1: [B](#)biler til højst 9 personer, føreren medregnet, og med en tilladt totalvægt på højst 3500 kg samt påhængskøretøjer til biler, hvor påhængskøretøjet har en tilladt totalvægt på højst 3500 kg.
- 2) Kategori 2: [T](#)raktorer, motorredskaber og påhængskøretøjer hertil.
- 3) Kategori 3: [M](#)motorcykler, knallerter og påhængskøretøjer til motorcykler.

Stk. 5. Der kan ikke gives tilladelse til at foretage omsyn af følgende køretøjer: Biler til mere end 9 personer, føreren medregnet, eller med en tilladt totalvægt på mere end 3500 kg, [samt](#) påhængskøretøjer til biler, hvor påhængskøretøjet har en tilladt totalvægt på mere end 3500 kg, og blokvogne.

Stk. 6. En tilladelse til at foretage omsyn forsynes med et tilladelsesnummer og udstedes med gyldighed indtil videre.

Betingelser for meddelelse af tilladelse

§ 2. Tilladelse til at foretage omsyn af køretøjer kan udstedes til virksomheder, der opfylder de i nr. 1-12, nævnte betingelser:

¹ [Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF, EU-Tidende 2014, nr. L 127, side 51.](#)

1) Virksomheden skal have en teknisk ansvarlig person, der er virksomhedens indehaver eller er ansat i virksomheden, og som er uddannet (køretøjs-)mekaniker, eller har bestået anden relevant teknisk uddannelse på tilsvarende eller højere niveau, godkendt af [Færdselsstyrelsen](#), og har bestået ~~et en~~ af [Færdselsstyrelsen](#) godkendt [kursusuddannelse](#), jf. § 14, ~~stk. 1~~, og har de fornødne ledelsesbeføjelser til at lede virksomhedens tilladelseskrævende arbejder, jf. § 14. Den teknisk ansvarlige person skal være i besiddelse af gyldigt kørekort til den eller de køretøjsarter, der fremgår af tilladelsen. Den teknisk ansvarlige person må ikke være umyndig efter værgemålsloven, dette gælder både værgemål jf. § 5 og samværgemål jf. § 7.

2) Virksomheden skal have et fast forretningssted i Danmark.

3) Virksomheden må ikke være under konkursbehandling eller likvidation.

4) Virksomheden skal have fuld rådighed over det i § 17~~8~~, stk. 1, jf. bilag 2, nævnte udstyr, der vedrører den eller de kategorier af køretøjer, virksomheden ønsker tilladelse til at omsyne.

5) Virksomheden skal være tilmeldt en af [Færdselsstyrelsen](#) godkendt reparationskontrolordning, jf. § 19, ~~ogsamt~~ give oplysning om kontrolinstansens navn.

6) Virksomheden skal have en gyldig ansvarsforsikring, der omfatter omsynsarbejde, og som friholder køretøjsejere/brugere for tab, som vil kunne følge af et mangelfuldt eller fejlagtigt udført omsyn.

7) Virksomheden skal til brug for indberetning af omsynsoplysninger have IT-udstyr, der kan kommunikere med [Færdselsstyrelsens](#) kommunikationsudstyr, [jf. § 18](#).

8) Virksomhedens ansatte, der foretager omsyn, skal være uddannede (køretøjs-)mekanikere og være i besiddelse af gyldigt kørekort til den eller de køretøjsarter, de skal omsyne.

~~8) Virksomhedens omsynsmedarbejdere skal være uddannede (køretøjs-)mekanikere være i besiddelse af gyldigt kørekort til den eller de køretøjsarter, de er uddannet til at omsyne, og have gennemført og bestået en af Færdselsstyrelsen godkendt uddannelse, jf. §§ 15-16.~~

9) Virksomheden skal være indforstået med den i kapitel 3 nævnte kontrol og tilsyn.

10) Virksomheden, herunder virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed), og virksomhedens teknisk ansvarlige person må ikke inden for de sidste 3 år være dømt for overtrædelse af reglerne i lov om godkendelse og syn af køretøjer, eller regler udstedt i medfør heraf, og ej heller dømt for [strafbare](#) forhold, der [begrunder en nærliggende fare for misbrug af hvervet, jf. straffelovens § 78, stk. 2-er omfattet af straffeloven, herunder særligt straffelovens § 78, stk. 2](#).

11) Virksomheden, herunder virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed), må ikke have udvist en sådan adfærd, at der er grund til at antage, at virksomheden ikke vil blive drevet på forsvarlig måde.

12) Hverken virksomheden, herunder virksomhedens ejer, eller, hvis der er tale om en juridisk person, medlemmer af bestyrelsen eller direktionen, den teknisk ansvarlige person eller den juridiske person må have en forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover.

Ansøgning om tilladelse

~~§ 3. Der skal indgives a~~ Ansøgning om tilladelse til at foretage omsyn af køretøjer [skal indgives](#) til [Færdselsstyrelsen](#). Et særligt ansøgningskema ~~ogsamt~~ oplysning om [Færdselsstyrelsens](#) frist ~~til~~

brug for behandling af ansøgning kan findes hentes via på www.fstyr.dk ~~www.trafikstyrelsen.dk~~ eller via www.virk.dk.

Stk. 2. Ansøgningen skal indeholde oplysning om, hvilken kategori af køretøjer virksomheden ønsker tilladelse til at foretage omsyn af, jf. § 1, stk. 4, samt oplysning om samtlige omsynssteder.

Stk. 3. Ansøgningen skal desuden dokumentere, at de i § 2, -nr. 1-12, anførte krav er opfyldt.

§ 4. [Færdselsstyrelsen](#) kan forlænge den i § 3, stk. 1, 2. pkt., nævnte frist én gang, hvis sagens kompleksitet berettiger tilsiger det. [Færdselsstyrelsen](#) giver ansøger meddelelse om forlængelsen og om varigheden heraf inden udløbet af fristen efter § 3, stk. 1. Meddelelsen om forlængelse skal være begrundet.

Stk. 2. [Færdselsstyrelsen](#) skal hurtigst muligt kvittere for modtagelsen af en ansøgning om tilladelse til at foretage omsyn af køretøjer. Kvitteringen skal indeholde følgende oplysninger:

1) Den offentliggjorte frist for behandlingen af den pågældende ansøgning, jf. § 3, stk. 1, 2. pkt., og muligheden for, at fristen kan blive forlænges~~st~~ én gang, jf. ~~§ 3, stk. 1, og~~ § 4, stk. 2-1, 1. pkt.

2) Oplysning om ~~de administrative klage~~ muligheder~~ne~~ for at klage over den pågældende afgørelse.

§ 5. Til brug for bedømmelsen af de af virksomhedens forhold, der har betydning for tilladelsen, kan [Færdselsstyrelsen](#) efter indhentet samtykke indhente oplysninger om virksomheden, virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed) og den teknisk ansvarlige person hos offentlige myndigheder, herunder om økonomiske og eventuelle strafbare forhold.

Afslag på tilladelse

§ 6. Tilladelse til at foretage omsyn af køretøjer skal nægtes, hvis virksomheden, virksomhedens ejer (personlig drevet virksomhed)~~og/~~ eller den teknisk ansvarlige person er dømt for et strafbart forhold, der begrunder en nærliggende fare for misbrug af adgangen til at udøve omsynsvirksomhed, jf. straffelovens § 78, stk. 2, og § 5, stk. 4, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Stk. 2. Tilladelse til at foretage omsyn af køretøjer kan nægtes, hvis virksomheden/virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed) har udvist en sådan adfærd, at der er grund til at antage, at virksomheden ikke vil blive drevet på forsvarlig måde, jf. § 5, stk. 3, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Stk. 3. Tilladelse til at foretage omsyn af køretøjer kan nægtes, såfremt virksomheden ~~og/~~eller virksomhedens teknisk ansvarlige person ikke ved ansøgningen meddeler [Færdselsstyrelsen](#) det i § 5 nævnte samtykke.

Stk. 4. Tilladelse til at foretage omsyn af køretøjer kan nægtes, hvis det må antages, at virksomheden ikke vil kunne udøve omsynsvirksomheden på forsvarlig måde.

Stk. 5. Ved afslag efter ~~nr~~stk. 1 finder straffelovens § 78, stk. 3, tilsvarende anvendelse.

Kapitel 2

Vilkår for tilladelse

§ 7. En virksomhed, der af [Færdselsstyrelsen](#) har fået tilladelse til at foretage omsyn af køretøjer, skal overholde de i stk. 3, samt §§ ~~8-18~~~~178~~, ~~§ 23~~, ~~stk. 2~~, §§ ~~24-254~~~~25~~~~26~~ og § 28, stk. 2, anførte vilkår og skal til enhver tid fortsat overholde de i § 2, nr. 1-12, anførte betingelser.

Stk. 2. [Færdselsstyrelsen](#) kan indhente oplysninger fra offentlige myndigheder ~~ogsamt~~ anmode virksomheden om oplysninger med henblik på vurdering af, om de i stk. 1 nævnte krav er opfyldt.

Stk. 3. Såfremt de af fastsatte betingelser for meddelelse af tilladelse eller vilkårene herfor ændres, efter at en virksomhed har opnået tilladelse til at foretage omsyn af køretøjer, giver [Færdselsstyrelsen](#) virksomheden en rimelig frist til at dokumentere, at virksomheden opfylder de ændrede krav.

§ 8. Ændringer i omsynsvirksomhedens selskabsstruktur og øvrige forretningsforhold, ansættelsesforhold for virksomhedens teknisk ansvarlige person, eller ændringer i andre af de forhold, hvorom ~~erklæring~~~~dokumentation for opfyldelse~~ er en forudsætning for ~~meddelelse af tilladelsens~~~~udstedelse~~, jf. § 3, skal omgående forelægges [Færdselsstyrelsen](#) til godkendelse, med henblik på ~~vurdering af~~ tilladelsens fortsatte gyldighed.

§ 9. Ved godkendelse af et køretøj ved omsyn følges vilkårene i denne bekendtgørelse samt reglerne i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, vejledning om syn af køretøjer, ~~synsguiden~~ samt [Færdselsstyrelsens](#) meddelelser om køretøjers indretning og udstyr m.v.

§ 10. Når et køretøj er blevet godkendt af omsynsvirksomheden, skal godkendelsen indberettes elektronisk til [Færdselsstyrelsen](#) umiddelbart efter godkendelsen.

Stk. 2. Når et køretøj er blevet godkendt af omsynsvirksomheden efter et registreringsyn, skal godkendelsen tillige indberettes til ~~SKAT~~~~Skatteforvaltningen~~ umiddelbart efter godkendelsen.

Stk. 3. Køretøjet skal forblive på virksomhedens område i mindst 5 minutter efter, at køretøjets godkendelse er blevet indberettet til [Færdselsstyrelsen](#), jf. dog stk. 4.

Stk. 4. ~~Hvis~~~~Såfremt~~ [Færdselsstyrelsen](#) inden for de i stk. 3 nævnte 5 minutter meddeler, at køretøjet er udtaget til kontrol i henhold til reparationskontrolordningen eller til [Færdselsstyrelsens](#) stikprøvekontrol, skal køretøjet forblive på virksomhedens område, indtil kontrollen er foretaget, dog maksimalt 1 time fra godkendelsen er indberettet til [Færdselsstyrelsen](#).

§ 11. Tilladelsen eller en kopi heraf, skal være anbragt på et for omsynsvirksomhedens kunder synligt sted i umiddelbar nærhed af indgangen til omsynsstedet, eller et andet tilsvarende sted i virksomheden, hvor tilladelsen er lige så synlig for kunderne.

Stk. 2. Hvis tilladelsen beskadiges eller bortkommer fra omsynsvirksomheden, skal tilladelsesindehaveren straks anmode [Færdselsstyrelsen](#) om en ny.

Stk. 3. Tilladelsen kan ikke overdrages.

Teknisk ansvarlig person

§ 12. Den person, der er ansat i en omsynsvirksomhed som virksomhedens teknisk ansvarlige person, må ikke uden særlig tilladelse fra [Færdselsstyrelsen](#) samtidig drive anden selvstændig virksomhed, som er omfattet af tilladelseskravet i lov om godkendelse og syn af køretøjer, eller være ansat i anden virksomhed, der foretager sådant arbejde.

§ 13. Omsynsvirksomhedens teknisk ansvarlige person skal:

- 1) ~~g~~Give medarbejderne instruktioner om arbejdets udførelse og føre fornødent tilsyn hermed.~~;~~
- 2) ~~s~~Sikre sig, at der er nødvendigt og korrekt fungerende udstyr, jf. § ~~48~~17.~~;~~
- 3) ~~s~~Sikre sig, at omsynsvirksomheden til enhver tid har adgang til en ajourført samling af relevante forskrifter og bestemmelser, herunder navnlig bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, vejledning om syn af køretøjer, synsguiden og Færdselsstyrelsens meddelelser om køretøjers indretning og udstyr.~~;~~
- 4) ~~s~~Sikre sig, at arbejdet udføres i overensstemmelse med de gældende regler.~~;~~~~og~~
- 5) ~~s~~Sikre sig, at omsynsvirksomheden er tilmeldt en reparationskontrolordning, jf. § 2, nr. 5, at denne fungerer i praksis, samt at der træffes fornødne foranstaltninger på baggrund af rapporter fra kontrolinstansen.

Godkendt uddannelse for teknisk ansvarlig person

§ 14. Virksomhedens teknisk ansvarlige person skal være uddannet (køretøjs-)mekaniker eller have bestået anden relevant teknisk uddannelse på tilsvarende eller højere niveau. Den teknisk ansvarlige person skal desuden have gennemgået en ~~nt~~ kursus-uddannelse med en varighed på mindst 3 dage, som afsluttes med en bestået prøve i de emner, der fremgår af bilag 1. Herudover skal den teknisk ansvarlige person gennemføre efteruddannelse i det omfang, det er nødvendigt for at kunne foretage omsynene tilfredsstillende.

Stk. 2. ~~Kurset~~ Uddannelsen skal være gennemført hos en virksomhed, som er godkendt af ~~Trafikstyrelsen~~ Færdselsstyrelsen til at gennemføre ~~kurser~~ uddannelse for teknisk ansvarlige personer.

Stk. 3. ~~Trafikstyrelsen~~ Færdselsstyrelsen fastsætter nærmere vilkår for anerkendelse af udenlandske, erhvervsmæssige kvalifikationer.

§ 15. ~~Det~~ Den i § 14 nævnte kursus-uddannelse tilrettelægges efter de i stk. 2-9 beskrevne forskrifter:

Stk. 2. ~~Færdselsstyrelsen~~ Trafikstyrelsen udarbejder pensumplan for ~~det den~~ i § 14, stk. 1, nævnte kursusuddannelse.

Stk. 3. ~~Kursusudbyderen~~ Uddannelsesudbyderen udarbejder lektionsplan, som godkendes af ~~Trafikstyrelsen~~ Færdselsstyrelsen.

Stk. 4. ~~Færdselsstyrelsen~~ Trafikstyrelsen kan bemyndige ~~kursusudbyderen~~ uddannelsesudbyderen til at udarbejde prøvemateriale.

Stk. 5. ~~Kursusudbyderen~~ Uddannelsesudbyderen afholder den afsluttende mundtlige og skriftlige prøve og udsteder bevis for bestået prøve.

Stk. 6. Den afsluttende prøve bedømmes af en prøvekommission, som består af en repræsentant fra ~~Færdselsstyrelsen~~ Trafikstyrelsen og en repræsentant fra ~~kursusudbyderen~~ uddannelsesudbyderen.

Stk. 7. Såfremt den i stk. 5 nævnte prøve får resultatet 'Ikke Bestået', kan prøvekommissionen indstille til ~~Færdselsstyrelsens~~ Trafikstyrelsens afgørelse, hvorvidt kursisten skal gennemgå ~~et en~~

nyt [kursus-uddannelse](#) eller kan gennemføre en ny skriftlig og/eller mundtlig prøve uden fornyet [kursusuddannelse](#).

Stk. 8. ~~Færdselsstyrelsen~~~~Trafikstyrelsen~~ fastsætter nærmere vilkår for godkendelse af [kursusudbydere](#)~~ne~~[uddannelsesudbydere](#).

Stk. 9. Godkendelse af [kursusudbydere](#)~~ne~~[uddannelsesudbydere](#) kan tilbagekaldes, såfremt [kursusudbyderen](#)~~en~~[uddannelsesudbyderen](#) groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene for godkendelsen.

Forvaltningsloven og offentlighedsloven m.v.

§ 16. Forvaltningslovens kapitel 2, 4, 5, 6 og 7 og offentlighedslovens kapitel 2, 3 og 4 finder anvendelse i forbindelse med omsyn.

Stk. 2. Omsynsvirksomhedens medarbejdere, herunder den teknisk ansvarlige person, må ikke omsyne køretøjer, som virksomheden ejer eller bruger eller på anden måde råder over eller har væsentlig økonomisk interesse i.

Krav til udstyr

§ 18~~17~~. Omsynsvirksomheder skal på alle omsynssteder have rådighed over det udstyr og opfylde de krav hertil, der fremgår af bilag 2.

Stk. 2. En gasanalysator til udstødningsgas, jf. bilag 2, skal opfylde kravene i bekendtgørelse om tilgængeliggørelse på markedet af taxametre og gasanalysatorer til udstødningsgas.

Stk. 3. Omsynsvirksomheder må kun omsyne og godkende et køretøj, hvis omsynsvirksomheden anvender det i stk. 1 nævnte udstyr, der er relevant for det pågældende køretøj og i øvrigt råder over og anvender det nødvendige udstyr til at sikre korrekt bedømmelse af afhjælpningen af de konstaterede fejl.

Krav til digital indberetning

§ 18. Til brug for indberetning af omsynoplysninger skal omsynsvirksomheden på alle omsynssteder have elektronisk kommunikationsudstyr, der kan kommunikere med Færdselsstyrelsens kommunikationsudstyr.

Stk. 2. Omsynsvirksomheden skal indberette oplysningerne i omsynsrapporten ~~også~~ øvrige forhold vedrørende omsynet digitalt, som specificeret af Færdselsstyrelsen i den til enhver tid gældende beskrivelse af grænsefladen (interface) mellem de enkelte omsynsvirksomheders omsynssystemer og Færdselsstyrelsens system til brug ved administration og tilsyn med omsynsvirksomheder. Ændringer i krav til indberetningen iværksat af Færdselsstyrelsen skal dog varsles mindst 3 måneder inden ændringernes ikrafttrædelse.

Kapitel 3

Kontrol og tilsyn

Godkendelse af reparationskontrolordninger

§ 19. [Færdselsstyrelsen](#) kan godkende virksomheder til at udføre reparationskontrol, jf. § 2, ~~stk. 4,~~ nr. 5. Styrelsen kan efter ansøgning godkende kontrolinstansers reparationskontrolordninger, ~~hvis~~hvis reparationskontrolordningerne opfylder de i stk. 2-4 samt § 20 anførte krav.

Stk. 2. En reparationskontrolordning skal indeholde en udstyrskontrol, der omfatter en sporbar kalibrering af måleudstyr.

Stk. 3. En reparationskontrolordning skal være omfattet af et kvalitetsstyringssystem, der sikrer, at reparationskontrolordningen kontrollerer, at omsynsvirksomheder fungerer i overensstemmelse med denne bekendtgørelse.

Stk. 4. Kvalitetsstyringssystemet skal dokumenteres i form af en manual eller en samling af dokumenter, der på systematisk og overskuelig måde redegør for forholdsregler, procedurer og instruktioner.

§ 20. I en reparationskontrolordning skal der på hvert omsynssted én gang om året foretages uanmeldt kontrol af, at det i bilag 2 nævnte udstyr er til stede og fungerer korrekt ogsamt, hvis der forefindes et omsynet køretøj, kontrol af, at oplysning om udbedring af fejl for det omsynede køretøj er korrekt.

Stk. 2. For hvert kontrolbesøg skal der udarbejdes en rapport, der indledningsvis skal angive vurderingen »tilfredsstillende« eller »utilfredsstillende«.

Stk. 3. Rapporten skal om nødvendigt indeholde forslag til foranstaltninger, som omsynsvirksomheden skal træffe for at opfylde vilkårene.

Stk. 4. Rapporten afleveres til omsynsvirksomheden, og der sendes elektronisk genpart til [Færdselsstyrelsen](#) med angivelse af omsynsvirksomhedens tilladelsesnummer.

§ 21. [Færdselsstyrelsen](#) publicerer løbende på www.fstyr.dk www.trafikstyrelsen.dk en fortegnelse over godkendte reparationskontrolordninger.

Tilsyn med omsynsvirksomheder

§ 22. [Færdselsstyrelsen](#) foretager tilsyn med omsynsvirksomheder. Tilsynet består af et administrativt tilsyn (vurdering af klagesager og anmeldelser, kontrol af virksomhedsoplysninger m.m.) og praktisk tilsyn (kontrolbesøg hos virksomheden).

§ 23. [Færdselsstyrelsen fører tilsyn med, at betingelserne for opretholdelse af tilladelser i henhold til § 2, fortsat er til stede.](#)

Stk. 2. Omsynsvirksomheden skal efter anmodning meddele [Færdselsstyrelsen](#) enhver oplysning om virksomheden, som har betydning for den af [Færdselsstyrelsen](#) udstedte tilladelse.

Stk. 3. [Færdselsstyrelsen](#) kan indhente oplysninger fra politiet til brug ved bedømmelsen af, om virksomheden, herunder virksomhedens ejer (personligt drevet virksomhed), og virksomhedens teknisk ansvarlige person fortsat opfylder kravene i § 2, nr. 10 og 11.

Stk. 4. [Færdselsstyrelsen](#) kan indhente oplysninger fra skatteforvaltningen om forfalden gæld til det offentlige til brug ved bedømmelsen af, om virksomheden, herunder virksomhedens ejer, eller, hvis der er tale om en juridisk person, medlemmer af bestyrelsen eller direktionen, den teknisk ansvarlige person eller den juridiske person fortsat opfylder kravene i § 2, nr. 12.

§ 24. [Færdselsstyrelsen](#) kan til enhver tid mod behørig legitimation og uden retskendelse foranstalte uanmeldt tilsyn med omsynsvirksomheden, herunder kontrol af om de køretøjer, der har været til eller er under omsyn hos tilladelsesindehaveren, og som befinder sig på dennes område, er omsynet korrekt.

Stk. 2. Omsynsvirksomheden skal efter anmodning stille lokaliteter og udstyr til rådighed for [Færdselsstyrelsens](#) tekniske undersøgelser.

Stk. 3. Omsynsvirksomheden skal om nødvendigt medvirke til, at kontrolsyn kan foretages.

Stk. 4. ~~Hvis~~[Såfremt](#) [Færdselsstyrelsen](#) meddeler, at et køretøj er udtaget til kontrolsyn, har en fremstiller pligt til at lade køretøjet forblive på omsynsstedet, indtil kontrollen er foretaget, dog maksimalt 1 time fra godkendelsen er indberettet til [Færdselsstyrelsen](#). Hvis dette ikke efterkommes, kan [Færdselsstyrelsen](#) indkalde køretøjet til fornyet syn eller inddrage køretøjets godkendelse straks, indtil køretøjet er synet og godkendt på ny.

§ 25. Omsynsvirksomheden skal efter anmodning meddele alle oplysninger, som er nødvendige for udførelse af de tilsynsopgaver, der er omfattet af bekendtgørelsen.

Stk. 2. ~~Hvis~~[Såfremt](#) der er begrundet mistanke om, at en virksomhed groft eller gentagne gange overtræder vilkårene for at drive omsynsvirksomhed, kan [Færdselsstyrelsen](#) føre skærpet tilsyn med virksomheden i en periode, jf. i øvrigt § 30 om tilbagekaldelse af tilladelse.

§ 26. [Færdselsstyrelsen](#) kan ved et tilsynsbesøg tilbagekalde en godkendelse af et køretøj, ~~hvis~~[såfremt](#) der er begået en grov fejl ved godkendelsen.

§ 27. [Færdselsstyrelsen](#) meddeler omsynsvirksomheden resultatet af tilsynet umiddelbart efter, at tilsynet har fundet sted.

Kapitel 4

Bortfald og tilbagekaldelse af tilladelse til at foretage omsyn

Bortfald af tilladelse

§ 28. En tilladelse til at foretage omsyn bortfalder ~~af de grunde, som nævnt i den gælder i medfør af, jf. § 7 i lov om godkendelse og syn af køretøjer,~~ ~~hvis:~~

~~1) virksomheden ophører med at drive omsynsvirksomhed,~~

~~2) tilladelsesindehaveren kommer under konkursbehandling eller likvidation, eller~~

~~3) den teknisk ansvarlige persons tilknytning til virksomheden ophører,~~

Stk. 2. ~~Hvis~~[Såfremt](#) grundlaget for et bortfald af en tilladelse i henhold til stk. 1 er til stede, skal virksomheden straks underrette [Færdselsstyrelsen](#) herom.

§ 29. Den, som udøver omsynsvirksomhed, kan ved dom for strafbart forhold frakendes retten til fortsat at udøve denne virksomhed eller til at udøve den under visse former, hvis det udviste forhold begrunder en nærliggende fare for misbrug heraf, jf. straffelovens § 79.

Tilbagekaldelse af tilladelse

§ 30. [Færdselsstyrelsen](#) kan tilbagekalde en tilladelse til at foretage omsyn ~~i med-før af, jf. § 8 i lov om godkendelse og syn,~~ ~~af køretøjer, hvis~~

~~1) indehaveren af tilladelsen groft eller gentagne gange har overtrådt vilkårene i tilladelsen, herunder om korrekt indhold og gennemførelse af omsyn,~~

~~2) det konstateres, at virksomheden eller den teknisk ansvarlige person, på ansøgningstidspunktet har forfalden gæld til det offentlige på 50.000 kr. eller derover, jf. § 2, nr. 12, og på trods heraf har underskrevet en erklæring herom, jf. § 3, stk. 3, eller~~

~~3) virksomhedens ejer eller, hvis der er tale om en juridisk person, medlemmer af bestyrelsen eller direktionen, den teknisk ansvarlige person eller den juridiske person får konstateret gæld til det offentlige på 100.000 kr. eller derover.~~

Stk. 2. En tilladelse kan tilbagekaldes for en bestemt periode eller indtil videre.

Stk. 3. [Færdselsstyrelsen](#) fastsætter nærmere regler om, hvornår en virksomhed igen efter ansøgning kan få en tilladelse til at foretage omsyn.

Stk. 4. En afgørelse om tilbagekaldelse efter stk. 1-2, kan af omsynsvirksomheden, forlanges indbragt for domstolene. Anmodning om indbringelse for domstolene skal fremsættes over for [Færdselsstyrelsen](#) senest 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt omsynsvirksomheden. Afgørelsen skal indeholde oplysning herom. [Færdselsstyrelsen](#) anlægger sag mod den pågældende [omsynsvirksomhed](#) efter retsplejelovens regler om borgerlige sager.

Stk. 5. Anmodning om sagsanlæg vedrørende tilbagekaldelse har ikke opsættende virkning, medmindre retten ved kendelse bestemmer, at den pågældende virksomhed under sagens behandling skal have adgang til at foretage omsyn. Ankes en dom, hvorved en tilbagekaldelse af en tilladelse ikke findes lovlig, kan den ret, der har afsagt dommen, eller den ret, hvortil sagen er indbragt, bestemme, at foretagelse af omsyn ikke må ske under ankesagens behandling.

§ 31. En virksomhed, der ikke har tilladelse til at foretage omsyn, eller hvis tilladelse er bortfaldet eller tilbagekaldt, jf. §§ 28-30, må ikke betegne sig som omsynsvirksomhed eller på anden måde foretage noget, der er egnet til at vække forestilling om, at en sådan tilladelse haves.

Kapitel 5

Midlertidig tilladelse

§ 32. Efter ansøgning kan en omsynsvirksomhed få midlertidig tilladelse til at fortsætte som omsynsvirksomhed, [hvissåfremt](#):

1) [omsynsvirksomhedens teknisk ansvarlige person](#) er afgået ved døden, eller på anden måde ved længerevarende (mere end 4 uger) sygdom eller lignende, er blevet ude af stand til at varetage de funktioner, der ved tilladelsens udstedelse er forudsat bestridt af den pågældende, -

2) [omsynsvirksomhedens teknisk ansvarlige person](#) er fratrådt sin stilling, jf. stk. 2.

Stk. 2. Hvor en virksomheds teknisk ansvarlige person er fratrådt sin stilling, kan dispensation [for kravet til en teknisk ansvarlig person, jf. § 2, nr. 1, 1. pkt., -](#) gives i op til to måneder, indtil virksomheden har ansat en ny teknisk ansvarlig person. I særlige tilfælde kan dispensationen efter ansøgning forlænges i op til fire måneder i alt, [hvissåfremt](#) omsynsvirksomheden udpeger en stedfortræder.

Kapitel 6

[Standarder og klageadgang](#)

§ 33. Standard ISO 21069-1 indføres ikke i Lovtidende, jf. § 12 c, i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Stk. 2. Standarden, jf. stk. 1, er gældende, selvom den ikke foreligger på dansk.

Stk. 3. Standarden, jf. stk. 1, kan gennemses i Færdselsstyrelsen eller købes ved Dansk Standard.

§ 34. Færdselsstyrelsens afgørelser efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed, jf. § 12, 2. pkt., i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Kapitel 7

Strafbestemmelser

§ 35. Med bøde straffes den, der ~~Overtrædelse af~~overtræder § 1, stk. 1, § 7, stk. 1, §§ 8-12~~3~~, § 13, nr. 2 og 4, §§ 14~~, stk. 1 og 2~~ og § 17, stk. 1, § 17~~8~~, § 19~~9~~, stk. 2-4, § 23, stk. 2, ~~3~~, § 25, stk. 1, ~~5~~, § 28~~28~~, stk. 2~~1~~ og § 31~~1~~, kan straffes med bøde.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 8~~7~~

Ikrafttræden

§ 36. Bekendtgørelsen træder i kraft den 20. maj-2023.

Stk. 2. § 2, stk. 1, nr. 8, og §§ 14-16 har virkning fra den 1. september 2023.

Stk. 2. Bekendtgørelse nr. 460 af 23. april 2013 om omsynsvirksomheder ophæves.

~~Kursusindhold~~ Uddannelsens indhold

Fortegnelse over emner, der i henhold til § 15, stk. 1, skal indgå i en kursus-uddannelse for opnåelse af godkendelse som teknisk ansvarlig person i en omsynsvirksomhed:

Kendskab til:

Færdselslovens regler om køretøjers indretning og udstyr.

Bekendtgørelse om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr, herunder at vedkommende er bekendt med:

- 1) Opbygningen af detailforskrifterne.
- 2) Supplerende attester.
- 3) Betalingsforhold.
- 4) Bekendtgørelse om køretøjers indretning og udstyr.

Indgående kendskab til:

Lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Bekendtgørelse om virksomheder, der foretager omsyn af køretøjer:

- 1) Den teknisk ansvarlige skal kende ansvar og beføjelser.

Vejledning om syn af køretøjer, herunder særligt at den teknisk ansvarlige:

- 1) Kan orientere sig om bestemmelsernes placering.
- 2) Kan tolke fejlbeskrivelser i synsrapporter fra synsvirksomheder.
- 3) Kan foretage en bedømmelse af en udført reparation i forhold til bestemmelserne.

IT-behandling af synsresultater:

- 1) Indberetning af synsresultater ved omsyn, håndtering af nedbrud i systemer, nødprocedure.

Bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer mv., herunder

- 1) Håndtering af synsrapport.
- 2) Indberetning til Køretøjsregisteret (DMR).
- 3) Indberetninger af godkendelsen til [Færdselsstyrelsen](#) [Trafikstyrelsen](#).

Forvaltningsloven, kapitel 2, 4, 5, 6, 7, 8.

Lov om offentlighed i forvaltningen, kapitel 2, 3 og 4.

Bilag 2

Mindstekrav vedrørende faciliteter til teknisk kontrol og prøvningsudstyr

1. Faciliteter og udstyr

Teknisk kontrol, der gennemføres i overensstemmelse med de anbefalede metoder i bilag 1, i bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, skal udføres ved hjælp af passende faciliteter og udstyr. Dette kan i givet fald omfatte brug af mobile prøvningsenheder. Det prøvningsudstyr, der er nødvendigt, afhænger af de køretøjsklasser, der skal kontrolleres, jf. tabel I.

Faciliteter og udstyr skal opfylde følgende mindstekrav:

- 1) En prøvningsfacilitet med tilstrækkelig plads til at undersøge køretøjer, som opfylder de nødvendige sundheds- og sikkerhedskrav.
- 2) En prøve kørebane af tilstrækkelig størrelse til hver prøve, en grav eller en lift og for køretøjer med en totalvægt på over 3,5 ton en anordning til at løfte et køretøj på en af akslerne, med egnet belysning og om nødvendigt med udstyr til udluftning.
- 3) Til kontrol af alle køretøjer en rulleprøvestand, som kan måle, vise og registrere bremsekræfter og lufttryk for tryklufsbremseapparater i overensstemmelse med bilag A til standard ISO 21069-1 om tekniske krav til rulleprøvestande eller tilsvarende standarder.
- 4) Til kontrol af køretøjer med en totalvægt på ikke over 3,5 ton en rulleprøvestand i overensstemmelse med punkt 3, eventuelt uden registrering og visning af bremsekræfter, pedalkraft og lufttryk i tryklufsbremseapparater eller en pladeprøvestand svarende til den rulleprøvestand i overensstemmelse med punkt 3, eventuelt uden registrering af bremsekræfter og pedalkraft og visning af lufttryk i tryklufsbremseapparater.
- 5) En registrerende decelerationsmåler, som ikke måler kontinuerligt, skal registrere/lagre målinger mindst 10 gange pr. sekund.
- 6) Faciliteter til prøvning af tryklufsbremseapparater som f.eks. manometre, konnektorer og slanger.
- 7) En anordning til måling af hjulbelastning med henblik på at bestemme akseltryk (valgfrit udstyr til måling af belastningen på to hjul, f.eks. hjultryksvægt og akseltryksvægt).
- 8) En anordning til prøvning af hjulakselophæng (ratslørmåler) uden at løfte akslen, som skal opfylde følgende krav:
 - a) Anordningen skal være forsynet med mindst to motordrevne plader, som kan flyttes i modsat retning både i længdegående og tværgående retning.
 - b) Operatøren skal kunne regulere flytningen af pladerne fra prøvepladsen.
 - c) For køretøjer med en totalvægt på over 3,5 ton skal pladerne opfylde følgende tekniske krav:
 - langsgående og tværgående bevægelsesfrihed på mindst 95 mm
 - langsgående og tværgående bevægelse med hastighed 5 cm/s til 15 cm/s
- 9) En lyd niveaumåler af klasse II, hvis lyd niveauet måles.
- 10) En gasanalysator til udstødningsgas som opfylder kravene i bekendtgørelse om tilgængeliggørelse på markedet af taxametre og gasanalysatorer til udstødningsgas.

11) [En anordning til måling af absorptionskoefficienten med en tilstrækkelig nøjagtighed.](#)

12) [Et lygteprøveapparat, hvormed lygteindstillingen kan prøves i overensstemmelse med bestemmelserne for indstilling af forlygter på motorkøretøjer \(direktiv 76/756/EØF\); lys-/mørkegrænse skal let kunne ses i dagslys \(uden direkte sollys\).](#)

13) [En anordning til måling af dæks slidbanetykkelse.](#)

14) [En anordning for tilslutning til køretøjets elektroniske grænseflade som f.eks. et OBD-scanningsværktøj.](#)

15) [En anordning til detektering af LPG/CNG/LNG-lækage, hvis sådanne køretøjer kontrolleres.](#)

[Enhver af ovennævnte anordninger kan kombineres i én anordning, forudsat at dette ikke berører den enkelte anordnings nøjagtighed.](#)

2. Kalibrering af måleudstyr

[Medmindre andet er specificeret i den relevante EU-lovgivning, må intervallet mellem to på hinanden følgende kalibreringer ikke overstige](#)

1) [24 måneder til måling af vægt, tryk og støjniveau](#)

2) [24 måneder for kraftmåling og](#)

3) [12 måneder for måling af luftformige emissioner.](#)

Minimumsudstyr, der kræves for at udføre en teknisk kontrol																	
Køretøjer		Klasse	Udstyr, der kræves for hver prøveposition, der er anført i punkt 1.														
	Maksimal masse		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1. Motorcykler		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		L1e	P x	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x	x	-
		L3e,L4e	P x	-	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x	x	-
		L3e,L4e	D x	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	x	x	x	-
		L2e	P x	x	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x	x	-
		L2e	D x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	x	x	x	x	-
		L5e	P x	x	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x	x	-
		L5e	D x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	x	x	x	x	-
		L6e	P x	x	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x	x	-
		L6e	D x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	x	x	x	x	-
		L7e	P x	x	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x	x	-

-	-	L7e	D	x	x	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	x	x	x	x	-
<u>2. Køretøjer til personbefordring</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	<u>Op til 3500 kg</u>	M ₁	P	x	x	-	x	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x	x	x
-	<u>Op til 3500 kg</u>	M ₁	D	x	x	-	x	-	-	-	-	-	-	x	-	x	x	x	x	-
<u>3. Køretøjer til godstransport</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	<u>Op til 3500 kg</u>	N ₁	P	x	x	-	x	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x	x	x
-	<u>Op til 3500 kg</u>	N ₁	D	x	x	-	x	-	-	-	-	-	-	x	-	x	x	x	x	-
<u>4. Specialkøretøjer afledt af køretøjet klasse N</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	<u>Op til 3500 kg</u>	N ₁	P	x	x	-	x	-	-	-	-	-	-	x	x	-	x	x	x	x
-	<u>Op til 3500 kg</u>	N ₁	D	x	x	-	x	-	-	-	-	-	-	x	-	x	x	x	x	-
<u>5. Påhængskøretøjer</u>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	<u>Op til 750 kg</u>	O ₁	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-
-	<u>> 750 til 3500 kg</u>	O ₂	-	x	x	-	x	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	x	-	-
-	<u>> 3500 kg</u>	O _{3, O4}	-	x	x	x	-	-	x	x	x	-	-	-	-	-	-	x	-	-

¹ P ... benzin (motor med styret tænding); D ... diesel (kompressionstænding).

Udstyr

<u>Krav om udstyr i virksomheder godkendt til omsyn af køretøjer inden for køretøjskategorierne:</u>	<u>Kategori</u>	<u>Kategori</u>	<u>Kategori</u>
	<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>
<u>1) en prøvningsfacilitet med tilstrækkelig plads til at undersøge køretøjer, som opfylder de nødvendige sundheds- og sikkerhedskrav</u>	<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>
<u>2) en prøve kørebane af tilstrækkelig størrelse til hver prøve, en grav eller en lift og for køretøjer med en totalvægt på over 3,5 ton en anordning til at løfte et køretøj på en af akslerne, med egnet belysning og om nødvendigt med udstyr til udluftning</u>	<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>
<u>3) til kontrol af alle køretøjer en rulleprøvestand, som kan måle, vise og registrere bremsekræfter og lufttryk for tryklufsbremseapparater i overensstemmelse med bilag A til standard ISO 21069-1 om tekniske krav til rulleprøvestande eller tilsvarende standarder</u>		<u>X</u>	-
<u>4) til kontrol af køretøjer med en totalvægt på ikke over 3,5 ton en rulleprøvestand i overensstemmelse med punkt 3, eventuelt uden registrering og visning af bremsekræfter, pedalkraft og lufttryk i tryklufsbremseapparater</u> <u>Eller</u> <u>en pladeprøvestand svarende til den rulleprøvestand i overensstemmelse med punkt 3, eventuelt uden registrering af bremsekræfter og pedalkraft og visning af lufttryk i tryklufsbremseapparater</u>	<u>X</u>	<u>X</u>	
<u>5) en registrerende decelerationsmåler, som ikke måler kontinuerligt, skal registrere/lagre målinger mindst 10 gange pr. sekund</u>	-	<u>X</u>	-
<u>6) faciliteter til prøvning af tryklufsbremseapparater som f.eks. manometre, konnektorer og slanger</u>		<u>X</u>	-
<u>7) en anordning til måling af hjulbelastning med henblik på at bestemme akseltryk (valgfrit udstyr til måling af belastningen på to hjul, f.eks. hjultryksvægt og akseltryksvægt)</u>		<u>X</u>	-

<p>8) en anordning til prøvning af hjulakselophæng (ratslørsmåler) uden at løfte akslen, som skal opfylde følgende krav:</p> <p>a) anordningen skal være forsynet med mindst to motordrevne plader, som kan flyttes i modsat retning både i længdegående og tværgående retning</p> <p>b) operatøren skal kunne regulere flytningen af pladerne fra prøvepladsen</p> <p>c) for køretøjer med en totalvægt på over 3,5 ton skal pladerne opfylde følgende tekniske krav:</p> <p>– langsgående og tværgående bevægelsesfrihed på mindst 95 mm</p> <p>– langsgående og tværgående bevægelse med hastighed 5 cm/s til 15 cm/s</p>	-	<u>X</u>	-
9) en lyd niveaumåler af klasse II, hvis lyd niveauet måles	<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>
10) En gasanalysator til udstødningsgas som opfylder kravene i bekendtgørelse om tilgængeliggørelse på markedet af taxametre og gasanalysatorer til udstødningsgas.	<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>
11) en anordning til måling af absorptionskoefficienten med en tilstrækkelig nøjagtighed	<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>
12) et lygteprøveapparat, hvormed lygteindstillingen kan prøves i overensstemmelse med bestemmelserne for indstilling af forlygter på motorkøretøjer (direktiv 76/756/EØF); lys-/mørkegrænse skal let kunne ses i dagslys (uden direkte sollys)	<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>
13) en anordning til måling af dæks slidbanetykkelse	<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>
14) en anordning for tilslutning til køretøjets elektroniske grænseflade som f.eks. et OBD-scanningsværktøj	<u>X</u>	<u>X</u>	<u>X</u>
15) en anordning til detektering af LPG/CNG/LNG-lækage, hvis sådanne køretøjer kontrolleres.	<u>X</u>	<u>X</u>	

Nationale krav til udstyr

Kalibrering af måleudstyr

Medmindre andet er specificeret i den relevante EU-lovgivning, må intervallet mellem to på hinanden følgende kalibreringer ikke overstige:

- 1) 24 måneder til måling af vægt, tryk og støjniveau,
- 2) 24 måneder for kraftmåling og
- 3) 12 måneder for måling af luftformige emissioner

<u>Krav om udstyr på omsynssteder</u>	<u>Kategori 1</u>	<u>Kategori 2</u>	<u>Kategori 3</u>
<u>1. Omdrejningstæller til benzinmotorer på biler og motorcykler</u>	<u>X</u>		<u>X</u>
<u>2. Decelerationsmåler</u>	<u>X</u>		

Bilag 2

Udstyr

Krav om udstyr i virksomheder godkendt til omsyn af køretøjer inden for køretøjskategorierne:	Kategori 1 (alm. Biler mv.)	Kategori 2 (traktorer mv.)	Kategori 3 (motorcykler mv.)
1. Gasanalysator til udstødningsgas (4-gastester)	✓	-	-
2. Opacitetsmåler (røgtæthedsmåler)	✓	-	-
3. Trykluftmåleudstyr med køblinger og slanger	-	✓	-
4. Lygteprøveapparat med tilhørende kalibreret måleplads	✓	✓	✓
5. Rullefelt for bremsemåling, inkl. bremsetrykluftmåleudstyr, for kontrol af tunge	-	✓	-

køretøjer med akseltryk på 10.000 kg og mulighed for afprøvning af køretøjer med akselbredde på 2,75 m			
6. Rullefelt for bremsemåling, inkl. pedalkraftmåleudstyr, for kontrol af lette køretøjer med akseltryk på 2.200 kg og mulighed for afprøvning af køretøjer med akselbredde på 2,5 m	✓	-	-
7. Lift med løftekapacitet på 3.500 kg	✓	-	-
8. Revisionsgrav	-	✓	-
9. Omdrejningstæller til benzinmotorer	✓	-	-
10. Stikforbindelsestester (13 og 7 poler)	✓	✓	-

Måleudstyr, som anvendes ved omsyn, skal have en nøjagtighed som normalt anerkendes for værkstedsudstyr, og skal vedligeholdes og kalibreres efter fabrikantens anvisninger