

Til relevante høringsparter, jf. vedlagte høringsliste

Dato 25. november 2016
J. nr. 2016-4133

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00
trm@trm.dk
www.trm.dk

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (ændring i sanktions- og frakendelsessystemet på køre- og hviletidsområdet m.v.)

Bank Danske Bank
reg. 0216 kt. 4069 065880
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Transport- og Bygningsministeriet sender hermed udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (ændring i sanktions- og frakendelsessystemet på køre- og hviletidsområdet m.v.) i offentlig høring.

Forslaget har til formål at forenkle køre- og hviletidsreglerne, herunder sænke sanktionerne og ændre reglerne om frakendelse for overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid.

Med lovforslaget foreslås en række ændringer af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet, der skal gøre bødestørrelserne mere proportionale. Det foreslås således, at bøderne for de overtrædelser af takografforordningen, der bl.a. skyldes sjuusk og forglemmelse nedsættes, samtidig med at bøderne for de mest alvorlige overtrædelser forhøjes. Det foreslås endvidere, at virksomhedens bøder, ligesom det er tilfældet med førerens bøder, gradueres.

Det foreslås desuden, at der fastsættes et bødeloft for førerens og virksomhedens samlede bøde. Anvendelsen af det nuværende bødesystem har vist, at førere og virksomheder risikerer meget store samlede bøder ved overtrædelser af bestemmelserne på køre- og hviletidsområdet.

Formålet med lovforslaget er herudover at indføre et nyt system for frakendelse af førerretten for overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt, reglerne om køre- og hviletid og reglerne vedrørende takografen.

Med lovforslaget foreslås det, at en frakendelse af førerretten på baggrund af overtrædelse af de nævnte regler alene skal medføre frakendelse af førerretten til de store og tung køretøjer, såsom bus og lastbil. Overtrædelse af de nævnte regler vil således ikke medføre frakendelse af førerretten til kategori B (almindelig bil). Lovforslaget indfører i den forbindelse en ordning, hvorefter reglerne om frakendelse af førerretten i anledning af overtrædelse af reglerne om største tilladte totalvægt, reglerne om køre- og hviletid og reglerne vedrørende takografen adskilles fra færdselslovens øvrige frakendelsesregler således, at overtrædelse af reglerne om køre- og hviletid mv. og overtrædelse af de øvrige reg-



ler i færdselsloven, der kan medføre frakendelse af førerretten, ikke har indbyrdes betydning for, i hvilket omfang førerretten skal frakendes.

Samtidig foreslås der forskellige lempelser med hensyn til frakendelse af førerretten til de store og tung køretøjer på baggrund af overtrædelse af køre- og hviletidsreglerne, herunder ved at hæve procentsatsen for, hvornår der skal ske betinget frakendelse af førerretten, at ophæve reglerne om frakendelse ved overtrædelse af reglerne om afholdelse af pauser i køretiden og ved at indføre hjemmel til at undlade frakendelse, når der foreligger særlig formildende omstændigheder.

Ændringsforslaget indeholder tillige et forslag om ændring af sanktionerne ved førerens overtrædelse af reglerne i køre- og hviletidsforordningen om afholdelse af pauser i køretiden. Ændringen skal ses som udtryk for et ønske om at gøre sanktioneringen af reglen mere proportional, enkel og retfærdig. Ved forslaget imødegås endvidere en række uhensigtsmæssigheder vedrørende den nuværende administration af beregning af køretid og pauser.

Herudover foreslås regler om frakendelse af førerretten ændret således, at der ikke længere sker frakendelse af både B (bil), C (lastbil) og D (bus), men i stedet alene sker frakendelse af førerretten til lastbil og bus i en periode. Dermed påvirkes førerretten til andre kategorier end lastbil og bus ikke.

Endelig indeholder lovforslaget to mindre ændringer af teknisk karakter vedrørende definitionen af blokvogn og mulighed for at undtage europæiske konvention om transport af farligt gods ad vej fra kundgørelse i Lovtidende

Eventuelle bemærkninger til høringen bedes fremsendt senest den 4. januar 2017 til awh@trm.dk og trm@trm.dk med angivelse af sagsnummer 2016-4133.

Ved spørgsmål kan I kontakte undertegnede på awh@trm.dk eller på tlf. nr. 72267052.

Med venlig hilsen

Fie Westergren Hendel
Fuldmægtig