



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Taastrup, den 6. august 2020

Fremsendt pr. e-mail: info@fstyr.dk cc bkra@fstyr.dk

Vedr. TS20000-00302; Høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden m.fl.

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående udkast i høring.

Dansk Bilbrancheråd kan IKKE indstille bekendtgørelsen til godkendelse, som den foreligger.

Dansk Bilbrancheråd anerkender naturligvis de eksisterende forpligtelser til at etablere et tilstrækkeligt beredskab, herunder lovmæssigt, til brug for vejsidesyn af erhvervskøretøjer, men Færdselsstyrelsen har ved sit udkast til bekendtgørelse trukket sine beføjelser for vidt. Især taget i betragtning, at det bagvedliggende direktiv er tilbage fra 2014.

De tre væsentligste indsigelser er følgende:

1. § 7 - Krav om synsrapport e. lign. i køretøjet.

Det er Dansk Bilbrancheråds opfattelse, at en indførelse af et krav om, at seneste synsrapport skal forefindes i køretøjet er helt overflødigt. Dette gælder i hvert fald for et dansk køretøj, hvor Færdselsstyrelsen – og alle andre – har adgang til et direkte opslag på Færdselsstyrelsens egen hjemmeside.

Således bør § 7, stk. 2 være hovedreglen, således at det alene er et krav for udenlandske køretøjer, der ikke kan slås efter i den tilsvarende database.

En sådan hovedregel er i fin harmoni med direktivets art. 7, stk. 1, i.f.

2. § 15 – Kontrol af fastgørelse af last

Allerede fordi vejsidesynet udspringer af synsloven, og fordi det er helt meningsløst at indkalde et køretøj til ordinært syn i en synshal for efterkontrol af last-sikring, jf. § 18 – ofte længe efter, at den konkrete last er blev losset, er der efter Dansk Bilbrancheråds opfattelse udtryk for overimplementering fra Færdselsstyrelsens side.

Det er Dansk Bilbrancheråds opfattelse, at direktivets art. 13, stk. 3, jf. art. 14, stk. 1 sammenholdt med manglende fastgørelses karakter af et "nu-og-her"-problem, indebærer, at adgangen til at inpdkalde et køretøj til ordinært syn for sådanne mangler, bør undlades eller i hvert fald begrænses betragteligt.

Færdselsstyrelsen opfordres til at redegøre for, hvorledes dette forventes håndteret.

3. § 21 – Manglende klagemulighed

Dansk Bilbrancheråd ser med stor bekymring på, at Færdselsstyrelsen igen søger at udstede en bekendtgørelse, hvor borgerens klagemulighed er bortskaffet. Det er under al kritik og krænkende for retssikkerheden, at klagemuligheden direkte er frataget borgeren.

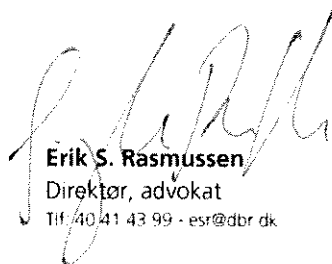
Det skal i den forbindelse erindres, at det er erhvervskøretøjer, der er omdrejningspunktet for bekendtgørelsen, og dermed et segment, der ikke økonomisk tåler at vente år og dag på en domstolsafgørelse; og det betyder, at inspektørerne får uindskrænket magt; uanset de bagvedliggende intentioner.

Det er herefter bydende nødvendigt, at § 21 udtages eller ændres til en intern klagemulighed.

Generelt skal Dansk Bilbrancheråd derudover påpege nødvendigheden af, at Færdselsstyrelsens inspektører holder sig for øje, at der alene skal standses erhvervskøretøjer. Standsninger kræver herefter en behørig respekt for, at vejsidesynet gennemføres med mindst mulig ulempe for erhvervskøretøjerne. Fokus bør være på ikke at lade køretøjerne køre for langt til et kontrolpunkt samt chaufførens køre- og hviletidsramme.

Som ved tidligere høringer omkring vejsidesyn skal Dansk Bilbrancheråd opfordre til, at der kun gennemføres præcist de vejsidesyn, der er påkrævet iht. de EU-retlige forpligtelser.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Erik S. Rasmussen
Direktør, advokat
Tlf. 40 41 43 99 - esr@dbr.dk

Besarta Krasniqi

Fra: Ole Kirkelund <oki@bilimp.dk>
Sendt: 17. august 2020 14:11
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Besarta Krasniqi
Emne: Høringssvar: Bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden mv. (TS20000-00265)

Til Færdselsstyrelsen

TS20000-00265:

Høringssvar til udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden mv.

De Danske Bilimportører har modtaget høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og om ændring af bekendtgørelse og godkendelse og syn af køretøjer (synsbekendtgørelsen) samt cirkulære om ophævelse af cirkulære om samarbejde mellem politiet og Færdselsstyrelsen om gennemførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden.

Vi har ingen særlige bemærkninger til høringsudkastene, idet vi bemærker, at udkastet til bekendtgørelsen om vejsidesyn af erhvervskøretøjer i hovedsagen udmønter bestemmelserne i synsloven, der giver Færdselsstyrelsen hjemmel til at anvise og ledsage erhvervskøretøjer til et kontrolsted med henblik på gennemførelse af vejsidesyn.

Samtidig overflødiggøres det eksisterende cirkulære om samarbejde mellem politiet og Færdselsstyrelsen i den forbindelse, hvorfor ophævelsen af dette cirkulære må anses for alene at være en konsekvens af Færdselsstyrelsen nye beføjelser på området. Det samme må siges at gælde for ophævelsen af §§ 34 og 35, stk. 4 i synsbekendtgørelsen. Vi har derfor ingen bemærkninger hertil.

For så vidt angår de enkelte bestemmelser i bekendtgørelsen om vejsidesyn af erhvervskøretøjer har vi heller ingen særlige bemærkninger, idet vi fuldt ud kan bakke op om den kontrolindsats, der følger af vejsidesynsdirektivet (direktiv 2014/47/EU), som bekendtgørelsen skal gennemføre.

De Danske Bilimportører kan generelt bakke op om den tekniske kontrol af køretøjer på vejene og om tiltag, der giver Færdselsstyrelsen de nødvendige værktøjer til at gennemføre kontrollen.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent

 **DE DANSKE BILIMPORTØRER**

De Danske Bilimportører
Rådhuspladsen 16
1550 København V
Tel. 2323 2520
Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger. Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail dbi@bilimp.dk.

Besarta Krasniqi

Fra: Rune Noack <RUN@DI.DK>
Sendt: 17. august 2020 16:22
Til: Besarta Krasniqi; Færdselsstyrelsen
Emne: Hørings svar vedrørende bekendtgørelsen om syn ved vejsiden mv. j.nr. TS20000-00265

DI Transport og ATL har modtaget Færdselsstyrelsens høring vedrørende forslag til bekendtgørelsen om udførelsen af syn ved vejsiden mv. DI Transport og ATL – Transportens Arbejdsgivere har følgende bemærkninger:

§7. Det er uhensigtsmæssigt, at stille krav om at seneste synsrapport skal medbringes i køretøjet. For dansk indregistrerede køretøjer har Politiet og/eller Færdselsstyrelsen selv mulighed for at slå rapporten op elektronisk. §7.stk 2 giver mulighed for at anvende en elektronisk kopi. DI Transport læser bestemmelsen således, at synsrapporterne skal gøres tilgængelig i forbindelse med kontrol, herunder evt. ved elektronisk fremsendelse eller myndighedernes opslag.

§9 om risikoklassificering, samt bilag 1, bør tage højde for virksomhedernes samlede antal køretøjer, så f.eks. en lille virksomhed med fejl på 2 ud af 5 lastbiler ikke stilles bedre end en stor virksomhed med fejl på 5 lastbiler ud af 100.

§15 om fastgørelse af lasten, samt bilag III, udgør så vidt DI Transport og ATL kan se en stramning i forhold til gældende bestemmelser i færdselsloven, og DI Transport og ATL mangler begrundelse for at denne stramning er nødvendig og proportional. DI Transport og ATL mener ikke at bilag III bør føre til at krav om at de nævnte standarder skal følges. Det afgørende må være om godset er behørigt fastgjort i overensstemmelse med færdselsloven.

Med venlig hilsen

Rune Noack
Seniorchefkonsulent

(+45) 3377 4834
(+45) 4117 0083 (Mobil)
run@di.dk
transport.di.dk



**Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe**

Deres ref.: TS20000-00302

Vor ref. OHO/fba 20-199

Dato: 14.08.2020

Høringsvar over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer samt cirkulære om ophævelse af cirkulære om samarbejde mellem politiet og Færdselsstyrelsen om gennemførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden

DTL-Danske Vognmænd takker for den fremsendte høring.

DTL Danske Vognmænd ser positivt på udkastet til bekendtgørelsen,

Vedr. kontrol af fastgørelse af lasten:

DTL mener, at såfremt der konstateres mangler ved fastgørelse af lasten, bør konsekvensen være, at lastsikringen bringes i orden, inden transporten fortsætter. Et detaljeret syn af køretøjet er ikke løsningen, med mindre det kan ske på stedet.

Venlig hilsen

DTL-Danske Vognmænd

Finn Bjerremænd



Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

Sendt til:
info@fstyr.dk
bkra@fstyr.dk

j.nr. TS20000-00265.

Dato: 17-08-2020

Høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer samt cirkulære om ophævelse af cirkulære om samarbejde mellem politiet og Færdselsstyrelsen om gennemførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Danmark

T: +45 7467 1233
F: +45 7467 4317

itd@itd.dk
itd.dk

CVR: 40990917

ITD kvitterer for fremsendte udkast og muligheden for at afgive bemærkninger hertil.

Indledningsvist vil vi gerne understrege, at branchen tager arbejdet omkring færdselssikkerhed meget alvorligt, hvorfor ITD ligesom øvrige brancheorganisationer afsætter væsentlige ressourcer til indsatsen i forskellige fora og arbejdsgrupper. ITD afholder blandt andet kurser i lastsikring for ITD-medlemmer.

ITD har følgende bemærkninger til nedenstående bestemmelser:

§ 3 stk. 2:

"Færdselsstyrelsens inspektører, jf. stk. 1, kan anvise og ledsage køretøjer til et kontrolsted med henblik på at gennemføre et indledende syn ved vejsiden, jf. §§ 8-9 eller et detaljeret syn ved vejsiden, jf. §§ 10-14, jf. § 11 a, stk. 2 i lov om godkendelse og syn af køretøjer."

Bemærkning:

Selvom formuleringen næsten er identisk med den nuværende, er der en forventning om, at vejsidekontrollen forøges, hvilket i sig selv kan være positivt for samfundet i sin helhed.

Med det kontrolniveau, der er lagt op til i direktivet, bør der dog sættes nogle retningslinjer for, hvor meget en køretøjsindehaver må tåle i den forbindelse. Både i forhold til den tid, der går med et vejsidesyn samt i forhold til, hvor stor en afstand Færdselsstyrelsen må kræve, at et køretøj inklusive chauffør/borger skal køre ekstra for at komme hen til et kontrolsted. Dette er særligt relevant for vejgodstransporten, der oftest transporterer gods med en skarp leveringsfrist.

Ligeså vigtigt er, at chaufføren er underlagt køre- og hviletidsreglerne. Disse bestemmer, hvor meget chaufføren må køre i løbet af en dag. Hvis der er uforholdsmæssigt meget ekstra kørsel ved at skulle afvige fra den planlagte rute for at komme til Færdselsstyrelsens kontrolsted, risikerer vognmanden, at chaufføren ikke har køretid nok til at nå sin destination eller en egnet parkeringsplads, hvor det lovpligtige hvil kan afholdes.

Dertil kommer de køretøjer, der transporterer levende dyr. Disse er underlagt yderligere krav, der ved overtrædelse heraf er hårdt sanktioneret for både vognmand og chauffør. Selv en mindre afvigelse kan betyde en væsentlig ulempe for de transporterede dyr og resultere i høje bøder for vognmand og chauffør.

Derfor anbefaler ITD, at styrelsen udarbejder og offentliggør et sæt retningslinjer for, hvordan et vejsidesyn bør forløbe, særligt under hensyn til køre- og hviletidsreglerne samt dyretransporter og køretøjer med terminsgods. Derved kan borgere og virksomheder bedre indrette sig og forberede sig på en vejsidekontrol forlods. Det samme kan Styrelsen.

Styrelsen bør ved hvert tilfælde foretage en konkret vurdering af det pågældende køretøj i sin helhed. Hvis en mindre indgribende løsning for et vejsidesyn er muligt, bør denne vælges jf. proportionalitetsprincippet. Vælges en mere indgribende kontrol, bør dette valg begrundes i rapporten, se under § 14.

§ 12 stk. 3:

"Hvor mobile synsenheder eller udpegede synsfaciliteter ved vejsiden ikke råder over det udstyr, der er nødvendigt for at kontrollere et punkt, der er angivet ved et indledende syn, kan inspektøren træffe beslutning om, at køretøjet skal føres til en anden synsfacilitet, hvor en detaljeret kontrol af dette punkt kan udføres. Inspektøren ledsager køretøjet til kontrolstedet."

Bemærkning:

Se bemærkning til § 3 stk. 2, hvor samme betragtninger gør sig gældende.

§ 13:

"Træffer inspektøren beslutning om, at et detaljeret syn skal foretages i en synsvirksomhed eller en anden udpeget synsfacilitet ved vejsiden, skal det foretages hurtigst muligt i en af de synsvirksomheder eller -faciliteter, der i praktisk henseende er nærmest beliggende."

Bemærkning:

Bestemmelsen har den u hensigtsmæssige følge, at den kan gøre processen endnu mere tung og tidskrævende. Det må antages, at når det er den kompetente myndighed, der foretager vejsidesynet, at denne er i stand til det på stedet. Alternativt kan styrelsen vælge at indkalde køretøjet til et syn.



Se i øvrigt bemærkninger til § 3 stk. 2 ovenfor.

§ 14:

"Ved afslutningen af et detaljeret syn udarbejder inspektøren en rapport i overensstemmelse med bilag IV."

Bemærkning:

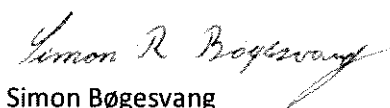
Udover beskrivelsen i bilag IV om rapportens indhold bør der også udleveres dokumentation fra styrelsen om årsag for kontrol, oplysninger om, hvor køretøjet er ledsaget fra (rapporten indeholder alene oplysninger om kontrolstedet), varighed af synet, fotodokumentation af mangler, detaljerede udskrifter fra bremsestand samt begrundelse for valg af omfanget af kontrol, jf. bemærkninger under § 3 stk. 2.

I forhold til kontrol af lastsikring bør der sikres tilstrækkelig fotodokumentation samt udleveres en udførlig beregning af lastsikringen, særligt hvis kontrolmyndigheden vurderer, at lastsikring er utilstrækkelig.

ITD støtter generelt op om tiltag, der bidrager til øget færdselssikkerhed og som fremmer vognmændenes og chaufførernes arbejdsvilkår.

Med venlig hilsen

ITD


Simon Bøgesvang

Besarta Krasniqi

Fra: RAD FP Sikker <rigsadvokaten@ankl.dk>
Sendt: 17. august 2020 14:52
Til: Færdselsstyrelsen
Cc: Besarta Krasniqi; Marie Bindslev
Emne: Høring vedrørende udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden mv. (Færdselsstyrelsens j.nr. TS20000-00265)

Prioritet: Høj

Ved e-mail af 15. juli 2020 har Færdselsstyrelsen sendt en høring vedrørende udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer samt cirkulære om ophævelse af cirkulære om samarbejde mellem politiet og Færdselsstyrelsen om gennemførelse af syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer til Rigsadvokaten (Færdselsstyrelsens j.nr. TS20000-00265).

Udkastet giver anledning til følgende bemærkninger:

I medfør af § 22 i udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden, kan overtrædelser af § 7, stk. 1 og stk. 3, og § 17, stk. 2 og 4, straffes med bøde.

Formuleringen af § 17, stk. 2 og stk. 4, giver anledning til tvivl om, hvilke overtrædelser der kan strafbelægges, idet bestemmelserne er formuleret på en sådan måde, at de umiddelbart alene hjemler inspektørens handlemuligheder under et vejsidesyn.

De fremsendte udkast giver i øvrigt ikke Rigsadvokaten anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Tina Sandager
Specialanklager

Tlf.nr. 3032 4543

E-mail: tsa007@ankl.dk



RIGSADVOKATEN

Rigsadvokaten
Kvalitetsafdelingen
Frederiksholms Kanal 16
1220 København K

Telefon: 72 68 90 00
Telefax: 72 68 90 04
E-mail: rigsadvokaten@ankl.dk
www.anklagemyndigheden.dk

Færdselsstyrelsen
Sorsigvej 35
6760 Ribe

19. august 2020
J.nr.: 2020-046430
Sagsbehandler: Caspar Stougaard

POLITIOMRÅDET
Nationalt Færdselscenter

Politivet 14
1780 København V
Telefon: 3314 8888

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Sendt til: info@fstyr.dk og bkra@fstyr.dk

Vedrørende høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden m.v. – Færdselsstyrelsens j.nr. TS20000-00302

Færdselsstyrelsen har den 15. juli 2020 udsendt høring over udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden og bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer samt cirkulære om ophævelse af cirkulære om samarbejde mellem politiet og Færdselsstyrelsen om gennemførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden.

Færdselsstyrelsen har over for Rigspolitiet tilkendegivet, at det etablerede samarbejde mellem Færdselsstyrelsen og politiet forudsættes opretholdt efter bekendtgørelse om vejsidesyn træder i kraft, således at politiets tungvognscentre fortsat afholder kontroller med henblik på Færdselsstyrelsens deltagelse. De køretøjer der standses og kontrolleres af politiet ved disse vejsidekontroller, underkastes samtidig et vejsidesyn af Færdselsstyrelsens inspektører.

Rigspolitiet skal herefter fremkomme med følgende bemærkninger:

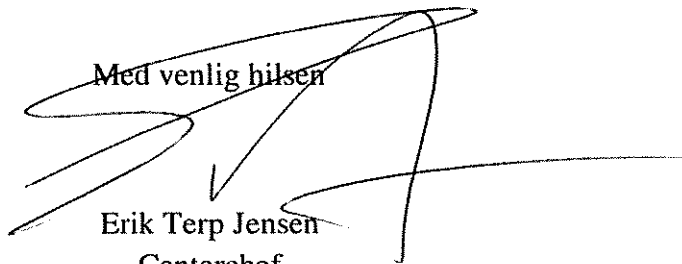
Uddannelseskraft til inspektører

Det fremgår af udkast til bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden § 3, stk. 3, at Færdselsstyrelsens inspektører skal have viden om betydningen af anvendelse af signalgivning mv. i forbindelse med anvisning og ledsagelse af køretøjer til kontrolsteder samt forståelse for færdselsregulering i almindelighed.



Rigspolitiet skal tilknytning hertil anbefale, at der i lighed med reglerne om trafik-
officials og specialtransportassistenter nærmere fastsættes krav til den uddannelse,
som Færdselsstyrelsens inspektører skal gennemføre for at kunne foretage regule-
ring af færdslen.

Side 2

Med venlig hilsen

Erik Terp Jensen
Centerchef

