

UDKAST

til

Bekendtgørelse om udførelse af syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden¹

I medfør af § 4, stk. 1, nr. 3, § 11 a, § 12, § 13, stk. 4, i lov om syn og godkendelse af køretøjer, jf. lovbekendtgørelse nr. 959 af 24. september 2012, som ændret ved § 1 i lov nr. 385 af 27. april 2016 og lov nr. 1437 af 17. december 2019, foretages følgende ændringer..., og:

Kapitel 1. Almindelige bestemmelser

Anvendelsesområde

§ 1. Denne bekendtgørelse finder anvendelse for følgende erhvervskøretøjer med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 25 km/t:

- 1) Motorkøretøjer – køretøjsklasse M2 og M3 – fortrinsvist konstrueret og fremstillet til befordring af personer og deres bagage, med mere end otte siddepladser foruden førerens siddeplads.
- 2) Motorkøretøjer – køretøjsklasse N2 og N3 – fortrinsvist konstrueret og fremstillet til godstransport med en totalvægt på over 3,5 tons.
- 3) Påhængskøretøjer – køretøjsklasse O3 og O4 – konstrueret og fremstillet til godstransport eller personbefordring såvel som til personers ophold og med en totalvægt på over 3,5 tons.
- 4) Hjultraktorer der navnlig anvendes på offentlig vej til erhvervskørsel, og som har en konstruktivt bestemt maksimalhastighed over 40 km/t.

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

1. Køretøj: ethvert motorkøretøj, som ikke kører på skinner, eller påhængskøretøjer dertil.
2. Motorkøretøj: ethvert selvkørende motorkøretøj på hjul med en konstruktivt bestemt maksimalhastighed på over 25 km/t.
3. Påhængskøretøj: et køretøj på hjul, der ikke er selvkørende, men som er konstrueret og fremstillet til at blive trukket af et motorkøretøj
4. Sættevogn: ethvert påhængskøretøj, der er konstrueret til at blive koblet til et motorkøretøj, således at påhængskøretøjet delvis hviler på motorkøretøjet, og en betydelig del af dets egenvægt og vægten af dets ladning bæres af motorkøretøjet
5. Last: alt gods, som normalt placeres i eller på den del af køretøjet, der er konstrueret til at bære en last, og som ikke er permanent fastgjort til køretøjet, herunder genstande i lastbærende enheder som f.eks. tremmekasser, veksellad eller containere på køretøjer

¹ Bekendtgørelsen indeholder bestemmelser, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF

6. Erhvervskøretøj: et motorkøretøj og dets påhængskøretøj eller sættevogn, som fortrinsvist anvendes til godstransport eller passagerbefordring i erhvervmæssigt øjemed, såsom transport mod vederlag eller for egen regning, eller til andre erhvervmæssige formål
7. Køretøj, der er registreret i en medlemsstat: et køretøj, der er registreret eller taget i brug i en medlemsstat
8. Indehaver af en registreringsattest: den juridiske eller fysiske person, i hvis navn køretøjet er registreret
9. Syn ved vejsiden: en uvarslet teknisk kontrol af et erhvervskøretøj, som gennemføres af en medlemsstats kompetente myndigheder eller under disses direkte tilsyn
10. Offentlig vej: en vej, der kan anvendes af den almindelige offentlighed såsom lokale, regionale eller nationale veje, landeveje, motortrafikveje eller motorveje
11. Teknisk kontrol (syn): inspektion i overensstemmelse med artikel 3, stk. 9, i direktiv nr. 2014/45/EU
12. Synsrapport: en prøvningsrapport om teknisk kontrol, som udstedes af den kompetente myndighed eller en synsvirksomhed, og som indeholder resultatet af den tekniske kontrol
13. Kompetent myndighed: en myndighed eller et offentligt organ, der er udpeget af en medlemsstat som ansvarlig for forvaltningen af systemet for syn ved vejsiden, herunder at udføre sådanne syn, når dette er relevant
14. Inspektør: en person, der er godkendt af Færdselsstyrelsen til at foretage indledende eller detaljerede syn ved vejsiden.
15. Mangler: tekniske defekter og andre tilfælde af manglende overensstemmelse, der er konstateret under et syn ved vejsiden
16. Samordnet syn ved vejsiden: et syn ved vejsiden, der gennemføres i fællesskab af to eller flere medlemsstats kompetente myndigheder
17. Mobil synsenhed: et transportabelt system af synsudstyr, som er nødvendigt for at udføre mere detaljerede syn ved vejsiden, og som er bemannet med inspektører, der er kompetente til at foretage mere detaljerede syn ved vejsiden
18. Særligt udpeget synsanlæg ved vejsiden: et særligt udpeget/bestemt/fast område til foretagelse af det indledende og/eller mere detaljerede syn ved vejsiden, som også kan være udstyret med permanent installeret kontroludstyr.
19. LED-skilt: er et skilt med dioder eller LED-skærm, der kan bringes til at lyse med en rød tekstanvisning og som er udstyret køretøjet så det er synligt bagfra.
20. Stopskilt: et håndholdt skilt med tekst i hvid farve på rød baggrund.

Kapitel 2. Kompetente myndigheder og krav til inspektører, der udfører syn ved vejsiden

§ 3. Syn af erhvervskøretøjer ved vejsiden efter § 11 a, stk. 1, i lov om godkendelse og syn af køretøjer udføres af inspektører fra Færdselsstyrelsen efter reglerne i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Færdselsstyrelsens inspektører, jf. stk. 1, kan anvise og ledsage køretøjer til et kontrolsted med henblik på at gennemføre et indledende syn ved vejsiden, jf. §§ 8-9 eller et detaljeret syn ved vejsiden, jf. §§ 10-14, jf. § 11 a, stk. 2 i lov om godkendelse og syn af køretøjer.

Stk. 3. Færdselsstyrelsens inspektører skal have viden om betydningen af anvendelse af signalgivning mv., i forbindelse med anvisning og ledsagelse af køretøjer til kontrolsteder samt forståelse for færdselsregulering i almindelighed.

Stk. 4. Færdselsstyrelsen offentliggør på styrelsens hjemmeside oplysninger om de køretøjer, herunder om krav til udstyr, farve, logo mv., samt inspektørers påklædning, der anvendes i forbindelse med anvisning og ledsagelse af køretøjer til kontrolsteder med henblik på gennemførelse af vejsidesyn.

Stk. 5. Færdselsstyrelsens inspektører kan ved anvisning og ledsagelse af køretøjer til kontrolsteder jf. § 3, stk. 2 anvende stopskilte og LED-skilte.

Stk. 6. Kontrolsteder, hvor Færdselsstyrelsens inspektører udfører vejsidesyn, afmærkes efter behov med synlige afmærkningskegler

§ 4. Inspektører, som foretager indledende syn ved vejsiden skal have forståelse for køretøjer og have relevant køretøjsteknisk viden, som gør dem i stand til at foretage en korrekt bedømmelse af køretøjer ved vejsiden.

Stk. 2. Inspektører, som foretager detaljerede syn ved vejsiden skal opfylde mindstekravene vedrørende kompetence- og uddannelseskrav, herunder krav til efteruddannelse til inspektører, som fastsat i §§ 17-18 i bekendtgørelse nr. 724 af 24-06-2011 om synsvirksomheder.

Stk. 3. Inspektører, skal ved udførelsen af den tekniske kontrol ved vejsiden være fri for enhver interessekonflikt, der vil kunne påvirke uvildigheden eller objektiviteten af deres afgørelser.

Stk. 4. Aflønningen af inspektører, må ikke være direkte forbundet med resultaterne af indledende eller mere detaljerede syn ved vejsiden.

Stk. 5. Inspektører, som foretager indledende syn ved vejsiden skal have modtaget undervisning i lastsikring af gods i henhold til standard EN 12195-1.

Stk. 6. Inspektører, som foretager detaljerede syn ved vejsiden skal have modtaget undervisning i lastsikring af gods i henhold til EN, ISO og EUMOS standarder jf. pkt. 5 i bilag III til direktiv 2014/47/EU.

Stk. 7. Inspektører, som foretager indledende eller detaljerede syn ved vejsiden skal være i besiddelse af kørekort til kategori C, D, BE, CE og DE.

Kapitel 3. Gennemførelse af syn ved vejsiden

§ 5. Syn ved vejsiden omfatter indledende syn, jf. §§ 8-9, og detaljerede syn, jf. §§ 10-14.

Udvælgelse af køretøjer til syn ved vejsiden

§ 6. Ved udvælgelsen af køretøjer med henblik på indledende syn ved vejsiden kan inspektører, fortrinsvis udvælge køretøjer, der drives af virksomheder med en høj risikoprofil, jf. § 19.

Stk. 2. Inspektører kan ud over tilfælde efter stk. 1 endvidere udvælge et køretøj til indledende syn ved vejsiden vilkårligt eller ved mistanke om, at køretøjet udgør en risiko for trafiksikkerheden eller miljøet.

Stk. 3. Inspektører, skal ved udvælgelse af køretøjer og foretagelse af vejsidesyn afholde sig fra enhver forskelsbehandling på grund af førerens nationalitet, eller køretøjets registrerings- eller ibrugtagningsland.

Forpligtelser for ejere, brugere og førere af køretøjet

§ 7. I køretøjer omfattet af § 1 skal en synsrapport svarende til det seneste regelmæssige syn eller en kopi heraf eller i tilfælde af en elektronisk udstedt synsrapport en certificeret eller original udskrift af denne rapport og rapporten fra det seneste syn ved vejsiden opbevares om bord på køretøjet, når rapporten fra det seneste syn ved vejsidesyn foreligger.

Stk. 2. Elektronisk bevis for de dokumenter, der er nævnt i stk. 1, kan anvendes, når oplysninger herom er tilgængelige for kontrolmyndighederne.

Stk. 3. Ejere, brugere og førere af køretøjer omfattet af § 1 skal ved syn ved vejsiden samarbejde med kontrolmyndighederne, herunder give adgang til køretøjet, dets dele og al relevant dokumentation med henblik på synet.

Indledende syn

§ 8. Køretøjer udvalgt i medfør af § 6 underkastes et indledende syn ved vejsiden.

Stk. 2. Ved et indledende syn ved vejsiden skal inspektøren:

- 1) Kontrollere den seneste synsrapport og rapport om syn ved vejsiden, der i overensstemmelse med § 7, stk. 1 og 2, skal opbevares i køretøjet, når rapporten fra det seneste syn ved vejsidesyn foreligger.
- 2) Foretage en visuel vurdering af den tekniske tilstand af køretøjet.
- 3) Kontrollere, om mangler, der er anført i den foregående rapport om tekniske kontrol ved vejsiden, er blevet udbedret.

Stk. 3. Inspektører kan i forbindelse med et indledende syn ved vejsiden foretage en visuel vurdering af fastgørelsen af køretøjets last i overensstemmelse med § 15.

Stk. 4. Inspektører kan foretage teknisk kontrol ved hjælp af enhver metode, der skønnes egnet med henblik på at træffe beslutning om at underkaste et køretøj et mere detaljeret syn ved vejsiden, jf. §§ 10-14, eller for at kræve, at manglerne omgående udbedres, jf. § 17.

§ 9. Ejere, brugere og førere af et køretøj, der har været underkastet et indledende syn vil modtage kvittering herfor, medmindre køretøjet underkastes et mere detaljeret syn jf. §§ 10-14.

Detaljeret syn

§ 10. Inspektører beslutter på baggrund af resultaterne af det indledende syn, om køretøjet eller påhængskøretøjet skal underkastes et mere detaljeret syn.

§ 11. Et detaljeret syn ved vejsiden skal omfatte punkter på den liste, der er opstillet i bilag II, som anses for nødvendige og relevante, under hensyntagen til især bremsesikkerhed, dæk, hjul, chassis og gener, og de anbefalede metoder til kontrol af disse punkter.

Stk. 2. Fremgår det af synsrapporten eller rapporten om syn ved vejsiden, at der er foretaget en kontrol af et af punkterne i bilag II i løbet af de foregående tre måneder, skal dette punkt ikke kontrolleres, medmindre en sådan kontrol er berettiget på grund af en åbenbar mangel.

§ 12. Et detaljeret syn ved vejsiden skal foretages under anvendelse af en mobil synsenhed eller en udpeget synsfacilitet ved vejsiden eller i en synsvirksomhed.

Stk. 2. Mobile synsenheder og udpegede synsfaciliteter ved vejsiden skal råde over udstyr, som egner sig til at foretage et mere detaljeret syn ved vejsiden, herunder det udstyr, som er nødvendigt til at bedømme tilstanden af køretøjets bremses og bremseevne, styreapparat, ophæng og gener.

Stk. 3. Hvor mobile synsenheder eller udpegede synsfaciliteter ved vejsiden ikke råder over det udstyr, der er nødvendigt for at kontrollere et punkt, der er angivet ved et indledende syn, kan inspektøren træffe beslutning om, at køretøjet skal føres til en anden synsfacilitet, hvor en detaljeret kontrol af dette punkt kan udføres. Inspektøren ledsager køretøjet til kontrolstedet.

§ 13. Træffer inspektøren beslutning om, at et detaljeret syn skal foretages i en synsvirksomhed eller en anden udpeget synsfacilitet ved vejsiden, skal det foretages hurtigst muligt i en af de synsvirksomheder eller -faciliteter, der i praktisk henseende er nærmest beliggende.

§ 14. Ved afslutningen af et detaljeret syn udarbejder inspektøren en rapport i overensstemmelse med bilag IV.

Stk. 2. Føreren af køretøjet skal have udleveret en kopi af rapporten.

Kontrol af fastgørelse af lasten

§ 15. Under et indledende syn efter §§ 8-9 eller under et detaljeret syn efter §§ 10-14, kan et køretøj underkastes kontrol af fastgørelsen af dets last i overensstemmelse med bilag III med henblik på at sikre, at lasten er fastgjort på en sådan måde, at den ikke er hindrende for sikker føring af køretøjet eller udgør en trussel mod liv, helbred, ejendom eller miljøet.

Stk. 2. Der kan foretages kontrol til verifikation af om lastens forskellige dele, herunder i forhold til køretøjets vægge eller overflader, kun i minimalt omfang kan ændre placering indbyrdes, og at lasten ikke kan bevæge sig ud af lastrummet eller falde af lastfladen. Denne kontrol kan udføres i alle driftssituationer, herunder nødsituationer og ved igangsætning op ad bakke.

Stk. 3. Kontrol af fastgørelsen af lasten efter stk. 1 og 2 foretages i overensstemmelse med de principper og i hensigtsmæssigt omfang de standarder, der er fastlagt i bilag III, del I. Dette

gælder dog ikke, hvis andet er gældende for transport af visse kategorier af gods såsom dem, der er omfattet af den europæiske konvention om international transport af farligt gods.

Stk. 4. Reglerne i §§ 17 og 18 finder også anvendelse ved væsentlige eller farlige mangler med hensyn til fastgørelse af last.

Kapitel 4. Håndtering af konstaterede mangler

Vurdering af mangler

§ 16. De mangler, der konstateres under et indledende syn efter §§ 8-9 eller under et detaljeret syn efter §§ 10-14, klassificeres i en af følgende grupper:

- 1) Mindre mangler, som ikke har væsentlig indflydelse på køretøjets sikkerhed eller indvirkning på miljøet, og andre mindre uoverensstemmelser.
- 2) Væsentlige mangler, som kan påvirke køretøjets sikkerhed eller have indvirkning på miljøet eller udsætte andre trafikanter for risiko, og andre mere alvorlige uoverensstemmelser.
- 3) Farlige mangler, som udgør en direkte og umiddelbar risiko for trafiksikkerheden eller har indvirkning på miljøet.

Stk. 2. Et køretøj med mangler i mere end én gruppe af de mangler, der er omtalt i stk. 1, klassificeres i den gruppe, der svarer til den alvorligste mangel.

Stk. 3. Et køretøj med adskillige mangler inden for samme inspektionsområder som defineret i anvendelsesområdet for synet ved vejsiden omhandlet i bilag II, punkt 1, kan klassificeres i den næstfølgende gruppe af mangler, hvis det kan påvises, at den kombinerede virkning af disse mangler resulterer i en højere risiko for trafiksikkerheden.

Udbedring af mangler

§ 17. Konstaterer inspektøren i forbindelse med et indledende syn efter §§ 8-9 eller et detaljeret syn efter §§ 10-14, at et køretøj har væsentlige eller farlige mangler, skal disse udbedres, inden køretøjet igen må benyttes på offentlig vej, jf. dog stk. 2-4.

Stk. 2. Konstaterer inspektøren mangler på et køretøj, der kræver hurtig eller omgående udbedring som følge af, at manglerne udgør direkte eller umiddelbar fare for trafiksikkerheden, kan inspektøren fastsætte indskrænkning af eller forbud mod brug af det pågældende køretøj, indtil disse mangler er udbedret. Brugen af et sådant køretøj kan tillades med henblik på, at køretøjet kan nå frem til et nært beliggende værksted, hvor disse mangler kan udbedres på betingelse af, at manglerne på kontrolstedet er udbedret på en sådan måde, at køretøjet kan nå frem til værkstedet uden at udgøre en umiddelbar risiko for personer i køretøjet eller andre trafikanter.

Stk. 3. Såfremt manglen ved køretøjet ikke på kontrolstedet kan afhjælpes på en sådan måde, at det kan nå frem til værkstedet, kan det bringes til et tilgængeligt sted, hvor det kan repareres.

Stk. 4. Konstaterer inspektøren i forbindelse med et indledende syn efter §§ 8- 9 eller et detaljeret syn efter §§ 10- 14 mangler, der ikke kræver øjeblikkelig udbedring, kan inspektøren træffe afgørelse om betingelserne og tidsfristerne for brug af køretøjet, inden manglerne er udbedret.

Beslutning om indkaldelse til syn

§ 18. Hvis der konstateres væsentlige eller farlige mangler, kan inspektøren for et dansk registreret køretøj beslutte, at det skal underkastes et syn inden for en nærmere fastsat frist, jf. § 2, stk. 2 i lov om godkendelse og syn af køretøjer og § 2, nr. 11 i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen kan for køretøjer, som er registreret i en anden medlemsstat, anmode den kompetente myndighed i det pågældende land om at foretage en ny teknisk kontrol af køretøjet.

Stk. 3. Konstaterer inspektøren ved et indledende syn efter §§ 8-9 eller ved et detaljeret syn efter §§ 10-14 væsentlige eller farlige mangler ved et køretøj, som ikke er registreret i EU, kan Færdselsstyrelsen beslutte at underrette den kompetente myndighed i det land, hvor køretøjet er registreret.

Risikoklassificeringssystem

§ 19. For de køretøjer, der er nævnt i § 1, nr. 1-3, indføres oplysningerne om antallet og alvorsgraden af de i bilag II og, hvor det er relevant, bilag III omhandlede mangler, der konstateres på køretøjer, der benyttes af individuelle virksomheder, i det risikoklassificeringssystem, der er indført i henhold til artikel 9 i direktiv 2006/22/EF.

Stk. 2. Oplysninger om en virksomheds risikoprofil, som fremgår af det risikoklassificeringssystem, der er indført i henhold til artikel 9 i direktiv 2006/22/EF, kan anvendes til at foretage nøjere og hyppigere kontrol af virksomheder, der er vurderet som havende en høj risiko.

Til udarbejdelse af en risikoprofil på en virksomhed, kan de kriterier, der er opstillet i bilag I, anvendes.

Stk. 3. Oplysninger, som er modtaget fra andre medlemsstats kompetente myndigheder, jf. artikel 18 i direktiv 2014/47/EU, kan anvendes til at ajourføre af virksomhedernes risikoprofil, og til at foretage nøjere og hyppigere kontrol af virksomheder, der er vurderet som havende en høj risiko.

Kapitel 5. Samarbejde og udveksling af oplysninger

Administrative bestemmelser

§ 20. Færdselsstyrelsen er som nationalt kontaktpunkt, jf. artikel 17 i direktiv 2014/47/EU, ansvarlig for at:

- 1) Sikre samordning med kontaktpunkter, som er udpeget af andre medlemsstater, med hensyn til aktioner, der gennemføres i henhold til artikel 18 i direktiv 2014/47/EU.
- 2) Sende de oplysninger, der fremgår af artikel 20 i direktiv 2014/47/EU, til Kommissionen.
- 3) Sikre, hvor det er hensigtsmæssigt, al anden udveksling af oplysninger med og yde bistand til andre medlemsstaters kontaktpunkter.

Stk. 2. Færdselsstyrelsen opbevarer resultaterne af de mere detaljerede syn i mindst 36 måneder fra modtagelsesdatoen.

Kapitel 6. Strafbestemmelser mm.

§ 21. Færdselsstyrelsens afgørelser truffet efter denne bekendtgørelse kan ikke indbringes for transportministeren eller anden administrativ myndighed.

§ 22. Overtrædelser af § 7, stk. 1 og stk. 3 og § 17, stk. 2 og 4 kan straffes med bøde.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber mv. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens 5. kapitel.

Kapitel 7. Ikrafttrædelsesbestemmelser mv.

§ 23. Bekendtgørelsen træder i kraft den 7. september 2020.

Underskriftsted, den XX 2020

Underskriver 1

/Underskriver 2