

Høringsnotat

Bekendtgørelse om det vejnet m.v. hvor kørsel med modulvogn tog er tilladt

Vejdirektoratet har den 13. oktober 2023 sendt udkast til *bekendtgørelse om det vejnet m.v. hvor kørsel med modulvogn tog er tilladt*, i høring. Udkastet til bekendtgørelsen har også været offentliggjort på Høringsportalen.

Høringsfristen udløb den 13. november 2023.

Høringssvar

1. Følgende organisationer har meddelt, at de ikke har bemærkninger:

Færdselsstyrelsen, Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR), UCL Danmark (for AMU Danmark), Rigspolitiet og Specialforeningen for Logistik og Distribution (SLD).

2. Følgende organisationer og myndigheder har ikke afgivet høringssvar:

Fagligt Fælles Forbund (3F), Danske Speditører, Kommunernes Landsforening (KL), Rådet for Sikker Trafik, Forenede Danske Motorejere (FDM), Dansk Vejforening, Kommunal Teknisk Chefforening, Frie Danske Lastbil Vognmænd, Danske Havne, Trafikstyrelsen og Dansk Industri – Transport.

3. Vejdirektoratet har modtaget høringssvar fra:

Dansk Erhverv, Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD) og Danske Vognmænd (DTL).

Bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet

I det følgende refereres og kommenteres hovedindholdet i de modtagne høringssvar opdelt efter relevante emner. Vejdirektoratets kommentarer til de enkelte emner følger efter i kursiv.

1. Generelle bemærkninger til forsøgsvejnettet

Dansk Erhverv støtter op omkring bekendtgørelsen, da de mener, at den ved at medtage nye ruter og ændringer i vejnettet for modulvogntog giver et samlet og fyldestgørende overblik.

Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD) anerkender, at alt indhold om de tilladte ruter for modulvogntog samles i en ny bekendtgørelse om det vejnet m.v., hvor kørsel med modulvogntog er tilladt. Desuden anfører de, at modulvogntogsbrugerne drager stor gavn af det særdeles overskuelige og brugervenlige kort over tilladte ruter for modulvogntog på www.trafikken.dk.

Vejdirektoratet noterer sig den positive opbakning til kort over tilladte ruter for modulvogntog på www.trafikken.dk

2. Bemærkninger til bekendtgørelsesudkastet

Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD) bakker op om, at der for modulvogntog også kan anvendes betegnelsen "EMS1", ligesom der for dobbeltrailervogntog også kan nævnes betegnelsen "EMS2". Desuden mener ITD, at betegnelserne "EMS1" (for modulsammenkoblede vogntog med en længde op til 25,25 m), og "EMS2" (for modulsammenkoblede vogntog med en længde over 25,25 m) bør udbredes som fællesbetegnelser for disse vogntogstyper i alle relevante europæiske lande. Herved kan der sikres en bedre fælles forståelse om, hvilke vogntogstyper der konkret henvises til ved dialog landene imellem.

Vejdirektoratet drøfter dette forhold med bl.a. de øvrige nordiske landes myndigheder. Vejdirektoratet følger i øvrigt EU-Kommissionens arbejde med ændring af direktiv 96/53, der omfatter rammerne for brug af EMS i EU ved national og international transport.

3. Bemærkninger til ansøgningsprocedure for tilslutning af vejstrækninger og adresser til modulvogntogsvejnettet (virksomhedsordningen)

Dansk Erhverv mener at det er afgørende at have en effektiv og hurtig ansøgningsprocedure for tilslutning af vejstrækninger og adresse til modulvogntogsvejnettet, hvilket der kan arbejdes med at forbedre. Især fra kommunernes side kan det være en udfordring med lange sagsbehandlingstider.

Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD) mener, at virksomhedsordningen er et brugervenligt redskab for modulvogntogsinteressenterne, hvor der kan ansøges om at få analyseret nye ønskede ruter eller adgange til det eksisterende tilladte rutenet. Ordningen har i stor grad medvirket til at få udviklet et meget attraktivt rutenet gennem årene, som kan lede modulvogntogene de vigtigste steder hen i Danmark, samt til konkrete relevante matrikler. Etablering af fordelagtige rammer for de længere vogntog bør altid have stor prioritet, da disse vogntog giver store positive resultater på klimakontoen.

Danske Vognmænd (DTL) vil opfordre til at der snarest muligt etableres et hurtigere ansøgningskoncept for tilslutning af vejstrækninger og adresser til modulvogntogsvejnettet (virksomhedsordningen) og med et større fokus fra kommunernes side. Der bør laves en procedure, hvor virksomheder allerede før etableringen af plads og bygninger hurtigt kan blive tilsluttet, så man kan gavne klimaet så tidligt som muligt ved etablering af nye virksomheder. Ansøgninger skal kunne

blive behandlet af kommunernes sagsbehandling i løbet af kort tid. Med den nuværende procedure oplever man at selv simple sagsbehandlinger ikke er blevet besvaret efter mere end halvandet år.

Erhvervsorganisationerne bemærker generelt, at de har et ønske om en mere effektiv og hurtig ansøgningsprocedure for tilslutning af vejstrækninger og adresse til modulvogntogsvejnettet.

Vejdirektoratet anerkender, at sagsbehandlinger på mere end halvandet år ikke virker effektivt og kan forbedres. Vejdirektoratet bemærker samtidig at nogle sager kan give trafiksikkerhedsmæssige udfordringer, der oftest skal analyseres af en ekstern trafiksikkerhedsrevisor. Dette gælder særligt for kørsel på det mindre sikre og oftest 2-sporede vejnet med mulighed for bløde trafikanter, der typisk vil indgå i en rute til og fra enkeltvirksomhederne.

4. Bemærkninger til udvidelse af virksomhedsordningen

Danske Vognmænd (DTL) mener at virksomhedsordningen for modulvogntogsnettet bør udvides, så der også kan ansøges for dobbelt-trailervogntog (EMS2-vogntog).

Brancheorganisation for den danske vejgodstransport (ITD) håber på en tilsvarende attraktiv udvidelse af det tilladte rutenet for dobbeltrailervogntog fra 2024 og fremefter. Dette med undersøgelse og udgangspunkt i det aktuelle rutenet for modulvogntog.

Dansk Erhverv mener, at der bør oprettes en virksomhedsordning for dobbeltrailer-vogntog, som det kendes for modulvogntog.

Vejdirektoratet bemærker, at en evt. virksomhedsordning for dobbeltrailere vil skulle analyseres ift. de væsentlige trafikmæssige hensyn, herunder trafiksikkerhed. Indførelse af en eventuel virksomhedsordning vil afhænge af en politisk beslutning.

Vejdirektoratet henviser i øvrigt til høringsnotatet af 13. juni 2023, for udkast til bekendtgørelse om det vejnet m.v. hvor kørsel med dobbeltrailer-vogntog er tilladt.

5. Yderligere bemærkninger som ligger uden for høringen, men som vedrører samme område.

Dansk Erhverv er bekymret for, at EU-forhandlingerne om revisionen af vægt og dimensionsdirektivet kan føre til, at grænseoverskridende kørsel med de modulvogntogs-konfigurationer, vi kender og benytter i Norden i dag, bliver besværliggjort eller helt umuliggjort med nye EU-regler. Det er afgørende vigtigt at bevare den fleksibilitet, der er i dag.

Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen følger nøje EU-Kommissionens arbejde med ændring af direktiv 96/53, der omfatter rammerne for brug af EMS i EU ved national og international transport.