

Til høringsparterne jf. vedlagte høringsliste

Høringsbrev

Vejdirektoratet sender hermed "Udkast til bekendtgørelse om det vejnet m.v. hvor kørsel med modulvogntog er tilladt" i høring.

Forsøget med modulvogntog blev indledt 28. oktober 2008. I forbindelse med revision af ordningen i 2009 (BEK nr. 798 af 24/08/2009) blev der indført en virksomhedsordning. Virksomhedsordningen er en ordning, hvormed et virksomhedsområde og vejnettet frem til virksomheden, kan blive godkendt til kørsel med modulvogntog med samtykke fra vejmyndigheden og politiet.

Den gældende bekendtgørelse stammer fra 2019, og der er siden da tilladt over 50 nye ruter. Der indgår nu næsten 250 virksomhedsadresser i de tilladte vejstrækninger / områder. Derudover er dele af det godkendte vejnet enten blevet nedlagt eller tilladt, fx i forbindelse med nye omfartsveje eller nye motorveje. Den nye bekendtgørelse har således primært til formål at medtage nye ruter og ændringer i vejnettet.

I bekendtgørelsesudkastet er derudover foretaget følgende mindre ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse:

- § 2 vedrørende definitioner er justeret. Modulvogntog kan også benævnes EMS1.
- § 4, stk. 1 og stk. 4 er justeret således de nye supplerende ruter er omfattet af bekendtgørelsen

Udtrykket "EMS" anvendes i EU-regi for konceptet European Modular System, som omfatter standard køretøjsmoduler til brug for kørsel med modulvogntog, og til brug for intermodale transporter, herunder i forbindelse med jernbane- og skibstransport.

EMS1 er betegnelsen for modulvogntog med en totallængde op til 25,25 meter og EMS2 er betegnelsen for modulvogntog over 25,25 meter. EMS2 forventes tilladt i Danmark fra 2024, jf. udkast til bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbelttrailere.

Økonomiske og administrative konsekvenser, herunder DUT

Det vurderes, at bekendtgørelsen ikke medfører økonomiske og administrative konsekvenser for det offentlige, erhvervslivet eller borgerne.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet vurderer, at bekendtgørelsen ikke vil medføre økonomiske konsekvenser i forhold til DUT.

Ikrafttrædelse og spørgsmål

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Vejdirektoratet anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse vd@vd.dk, cc. til mfm@vd.dk senest den 13. november 2023, mærket j.nr. 23/09261.

Spørgsmål kan rettes til teknisk konsulent Martin Frimann Mortensen på telefon 7244 2711.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk. De modtagne høringssvar vil blive offentliggjort på Høringsportalen. Ved afgivelse af høringssvar samtykkes til offentliggørelse af høringssvaret, herunder afsenders navn og mailadresse.

Det bemærkes, at Vejdirektoratet normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

Med venlig hilsen

Martin Frimann Mortensen