

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
Telefon +45 7221 8800  
info@trafikstyrelsen.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 09-04-2024  
Sagsnr.: 2023-131758  
Dokumentnr.: 2463598  
Sagsbehandler: MOLJ

## Høringsbrev

### **Høring over udkast til Bekendtgørelse om grænseværdier for stoffer og materialer (kemiske agenser) på luftfartsområdet**

Trafikstyrelsen har udarbejdet et udkast til bekendtgørelse om grænseværdier for stoffer og materialer (kemiske agenser) på luftfartsområdet (herefter LB Kemi). Udstedelsen af LB Kemi medfører, at Bekendtgørelse nr. 670 af 31. maj 2018, som hidtil har reguleret området for grænseværdier for stoffer og materialer på luftfartsområdet, ophæves.

Bekendtgørelsen indeholder meget få materielle ændringer i henhold til nugældende Bekendtgørelse nr. 670 af 31. maj 2018 om grænseværdier for stoffer og materialer på luftfartsområdet.

De ændringer der foretages, består i, at LB Kemi fremadrettet skal henvise til bilagene i Arbejdstilsynets bekendtgørelse nr. 291 af 19. marts 2024 om grænseværdier for stoffer og materialer (kemiske agenser) i arbejdsmiljøet (Herefter AB Kemi). LB Kemi vil dermed ikke selv indeholde selvstændige bilag. Derudover vil flere af fagtermerne vedrørende grænseværdier blive opdateret, så de er i overensstemmelse med nutidssvarende begreber på området og til lige er i overensstemmelse med terminologien i bilagene i AB Kemi.

### **Høringsfristen er den 8. maj 2024 kl. 12:00**

Formålet med LB Kemi er at sikre, at de til enhver tid gældende grænseværdier for stoffer og materialer (kemiske agenser) på luftfartsområdet overholdes.

LB Kemi er Arbejdstilsynets parallelbekendtgørelse på området. Arbejdstilsynet opdaterer bilagene i AB kemi, i takt med, at EU fastsætter nye eller ændrede grænseværdier for de enkelte stoffer. Arbejdstilsynet opdaterer således bilagenes indhold 3-4 gange årligt, som følge af EU's regelændringer. Henvisningen i LB Kemi til bilagene i AB Kemi anses derfor som hensigtsmæssig, da Arbejdstilsynets bilag er de mest ajourførte.



Vedrørende luftfartsindustrien gælder AB Kemi kun for arbejdstagere, der arbejder på landjorden. AB Kemi finder således ikke anvendelse på flyvende personale. Dette fremgår af Arbejds miljølovens § 3.

Derfor er der til stadighed behov for en særskilt bekendtgørelse om grænseværdier for stoffer og materialer på luftfartsområdet (LB Kemi). Henvielsen i LB Kemi til bilagene i AB Kemi medfører, at virksomhederne i luftfartsbranchen fremadrettet kun skal forholde sig til bilagene i AB Kemi, på lige fod med samtlige øvrige danske virksomheder. Virksomhederne skal således alene forholde sig til ét bilag for at sikre sig, at deres procedure er i overensstemmelse med gældende lovkrav på området.

Den generelle henvisning i LB Kemi til bilagene i AB Kemi anses derfor som værende hensigtsmæssigt.

Det skal bemærkes, at der på luftfartsområdet vil forekomme meget få tilfælde i praksis, hvor besætningsmedlemmerne og deres arbejdsgivere er forpligtiget til at forholde sig til bilagene i AB Kemi. Dette skyldes, at der sjældent anvendes kemiske produkter ombord på luftfartøjer. Dette ses i praksis kun i situationer, hvor der anvendes håndsprit, myggespray eller ved håndtering af kemiske toiletter, madrester, bleer og lignende.

### **Bekendtgørelsens indhold**

Den nye bekendtgørelse (LB Kemi) indeholder bestemmelser om, at:

- *LB Kemi refererer til bilagene i AB Kemi.*
- *Fagtermer vedrørende grænseværdier for stoffer og materialer opdateres i LB Kemi, så de er i overensstemmelse med nutidssvarende begreber på området og terminologien i bilagene i AB Kemi.*
- *Grænseværdierne for luftforurening og biologiske grænseværdier i bilagene i AB Kemi skal overholdes ombord på danske civile luftfartøjer. Såfremt disse ikke overholdes, kan arbejdsgiveren risikere at blive pålagt bødeansvar.*

Styrelsen skal bemærke, at der med udkastet til bekendtgørelsen ikke er tale om overimplementering af EU-retlige minimumsforpligtelser.

### **Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)**

Styrelsen forventer ikke, at LB Kemi vil medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet eller borgere.

Indholdet i LB Kemi er i hovedtræk det samme som indholdet i den nugældende Bekendtgørelse nr. 670 af 31. maj 2018 om grænseværdier for stoffer og materialer på luftfartsområdet. Det eneste der adskiller LB Kemi fra Bekendtgørelse nr. 670 af 31. maj 2018 er, at bekendtgørelsen ikke længere vil indeholde selvstændige bilag, men i stedet henvise til bilagene i AB Kemi. Virksomhederne i luftfartsbranchen skal derfor fremadrettet være opmærksomme på, at de overholder de grænseværdier for stoffer og materialer, som fremgår af bilagene i AB Kemi.



Denne forpligtigelse vil være af begrænset betydning i praksis, eftersom der sjældent anvendes kemiske produkter ombord på luftfartøjer.

Styrelsen vurderer dermed, at LB Kemi ikke vil medføre nye administrative krav af nævneværdig betydning for virksomhederne.

Økonomiske omkostninger for virksomhederne kan alene opstå i tilfælde af overtrædelse af LB Kemi.

### **Agil erhvervsrettet regulering**

LB Kemi forventes ikke at ville påvirke virksomhedernes mulighed for at teste, udvikle eller anvende nye teknologier og forretningsmodeller. Dette skyldes LB Kemis snævre anvendelsesområde, og dens deraf begrænsede betydning i praksis.

### **Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.**

Det foreslås, at bekendtgørelsen træder i kraft den 1. juli 2024.

Trafikstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk), cc. til COLK@trafikstyrelsen.dk, **senest den 8. maj 2024**, mærket j.nr. 2023-131758.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Constantin Lauge Kjelsmark på mail COLK@trafikstyrelsen.dk eller til [info@trafikstyrelsen.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Høringsmaterialet kan også ses på [Høringsportalen \(www.hoeringsportalen.dk\)](http://www.hoeringsportalen.dk), hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort. Ved afgivelse af høringssvar samtykker høringsparten til, at høringssvaret, inklusive navn, eventuelt angivet adresse og e-mailadresse, offentliggøres på Høringsportalen.

Det bemærkes, at Trafikstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse er blevet udstedt.

De udstedte bekendtgørelser kan ses på Trafikstyrelsens [hjemmeside \(www.trafikstyrelsen.dk\)](http://www.trafikstyrelsen.dk) under Love og regler. Vores nyhedsbrev indeholder også information om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan også ske på hjemmesiden.

Med venlig hilsen

Constantin Lauge Kjelsmark

Specialkonsulent